

SIGA TODA LA ACTUALIDAD EN NUESTRA WEB:

www.elperiodicodearagon.com

Páginas 8 y 9 <<<

Libros del siglo XIX para abordar la despoblación

►► **Lambán no da puntada sin hilo con sus regalos a los presidentes nacionales. Si a Rajoy le obsequió un libro de Gracián sobre Fernando el Católico, por aquello de unir reinos en pleno conflicto catalán, y unos espárragos de Quinto para mostrar lo poco que se salvó tras las riadas, ayer eligió, para «agasajar» a Pedro Sánchez, un facsímil de los volúmenes de Zaragoza, Huesca y Teruel del Diccionario Geográfico de Pascual Madoz. Una obra decimonónica con la que, «a poco que la escudriñe», el presidente comprobará cómo desde que fue publicada (mediados del siglo XIX), los pueblos de Aragón no han hecho más que perder habitantes y muchas carencias en carreteras «están exactamente igual» en el siglo XXI.**

despoblación, que Rajoy prometió para este año.

Otro fecha señalada es el próximo 23 de octubre, cuando se reunirá la comisión de seguimiento del Plan Integral para la reforma del Corredor Cantábrico Mediterráneo, al menos entre Sagunto y Zaragoza. Lambán aludió a la manifestación de este pasado fin de semana en Valencia, y afirmó que Sánchez está «totalmente conforme» con las reivindicaciones aragonesas y valencianas, más ambiciosas que el arreglo de «curvas y apartaderos» que planeaba el PP.

CATALUÑA, PERO POCO // La autopista eléctrica a Francia para trasvasar energía eólica, las obras del pacto del agua, las infraestructuras viarias o la limpieza del Ebro fueron otros de los muchos temas que detalló Lambán, aunque sin explicitar compromisos. Lo que no enumeró *motu proprio* fue su interpelación a Sánchez para detener la «política de apaciguamiento» con Cataluña.

Sí admitió, ya en el turno de preguntas, que hablaron del tema. Pero sacó al de Pedro Sánchez de la lista de Gobiernos complacientes con Cataluña, afirmando que «no ha hecho concesiones» y que es «muy meritorio» el esfuerzo que hace por restablecer lazos. Apostó por una solución multilateral, creando una España tan estupenda que los independentistas quieran quedarse en ella. ≡



►► Un momento de la manifestación por Valencia del domingo para pedir el eje cantábrico-mediterráneo.

BALANCE DE UNA EXITOSA MANIFESTACIÓN POR VALENCIA

Teruel Existe quiere ahora compromisos económicos

► La plataforma pide que la unidad política se traduzca en una financiación firme

► «Les toca ser consecuentes con todo lo que han prometido», aseguran

D. CHIC
dchic@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La marcha para reclamar una financiación adecuada para el corredor Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto celebrada el domingo en Valencia fue calificada ayer como «un éxito» por Teruel Existe, uno de los convocantes. Y más allá de la unidad social y económica que se vio en las calles, sorprendió la unidad política a la hora de exigir mejoras en el trazado. Por eso, y aprovechando la situación, el colectivo exigió que el compromiso demostrado por todos los portavoces se traduzca en partidas económicas concretas en los próximos presupuestos estatales. «Ahora les toca ser consecuentes con todo lo que han prometido», aseguró el portavoz de la coordinadora, Manuel Gimeno.

Los organizadores de la estruendosa manifestación cifraron en más de 40.000 los asistentes, que se desplazaron en su mayoría en autobuses y coches particulares desde la provincia de Teruel. «Tenemos el sentimiento de que nos estamos jugando el futuro del ferrocarril en estas semanas», indicaron.

No es para menos. La posibilidad de que la Comisión Europea deje definitivamente sin ayudas el tramo del corredor que fue descartado hace unos meses obliga a una actuación de urgencia. El

primer debate al respecto se producirá esta semana y la decisión final no tardará en conocerse.

Con independencia a la evolución del *Mecanismo Conectar Europa*, tampoco están seguros los fondos que la infraestructura recibe con cargo a los presupuestos estatales. Por todo ello, Gimeno reclamó que los 335 millones de euros que hay previstos para el tramo del corredor entre Zaragoza y Sagunto sean algo «inmediato» que sirva «para la rehabilitación de la vía». El tramo norte,

desde el Cantábrico hasta Zaragoza, ya tiene invertidos o comprometidos 12.000 millones de euros, según el colectivo.

El toque de atención a la clase política es evidente. «El domingo nadie se quería quedar fuera de la foto, pero ahora tienen que demostrar que no bajaron solo por eso», insisten. Entre las medidas a tomar a corto plazo está la de retomar los estudios informativos que caducaron por falta de atención. También está pendiente avanzar en la puesta en marcha de la alta velocidad.

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS // Tras el amplio seguimiento de la marcha, los organizadores, entre los que también figuraban asociaciones vecinales valencianas, consideran que Europa «será sensible» a la movilización, como ya ha sucedido en otras ocasiones. «Por primera vez podemos ser optimistas con las gestiones que se están realizando», señaló Gimeno.

Las entidades económicas también hicieron balance de la manifestación valenciana. El presidente de la patronal de empresarios CEOE en Teruel, Carlos Torre, agradeció el esfuerzo de todos los manifestantes y destacó también que es necesario «aprovechar» el impulso de la movilización para conseguir compromisos presupuestarios, según recogió la agencia Efe.

Y la secretaria general del sindicato Comisiones Obreras en Teruel, Pilar Buj, recordó que si no se toman medidas la falta de infraestructuras «afectaría a las dos plataformas logísticas más grandes del sur de Europa y el puerto de carga más importante del sur de Europa». ≡

Los empresarios de Teruel piden tener «más voz» en el reparto del Fite

►► **La Confederación de Empresarios de Teruel (CEOE) Teruel reclamó ayer tener «más voz» en el reparto del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) y propusieron un «cambio de criterio» a la hora de adjudicar los fondos, para que se base en el estudio de especialistas. Esta semana el Tribunal de Cuentas de Aragón denunció que de los 934 millones destinados a la provincia desde 1993 realmente se han invertido 848. Y además una gran parte ha ido a parar a «proyectos estratégicos» como Motorland.**

CONSTITUCIONAL

El PP ya ha recurrido la ley de derechos históricos

EFE
ZARAGOZA

El secretario general del grupo parlamentario popular, José Antonio Bermúdez de Castro, y el presidente del PP de Aragón, Luis María Beamonte, registraron ayer un recurso de inconstitucionalidad contra varios artículos de la ley de actualización de los derechos históricos de Aragón.

Ante la sede del Tribunal Constitucional, Bermúdez de Castro consideró que la norma, aprobada en junio por las Cortes de Aragón, «va contra la Constitución y el Estatuto». Solo votaron en contra de la misma PP y Ciudadanos.

Beamonte aseguró que, a su juicio, la norma «no tenía más misión que contentar a los socios del PSOE» en el Gobierno de Aragón y de satisfacer «a sus pseudosocios de Podemos y de vestirse de un aragonismo fingido que, precisamente, no es el que tienen». CHA fue la formación impulsora del texto. ≡

PARTIDOS POLÍTICOS

Soro y Asensio serán los candidatos de CHA en el 2019

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

José Luis Soro y Carmelo Asensio serán los candidatos de Chunta Aragonesista a las elecciones autonómicas y municipales de mayo del 2019, con la intención de seguir revalidando mayorías de izquierda en las Cortes de Aragón y en el Ayuntamiento de Zaragoza respectivamente. La decisión se ha tomado después de que ningún otro candidato presentara una lista alternativa.

Soro, presidente de la formación y consejero de Vertebración del Territorio en la DGA, explicó en el momento de presentar sus avales que tomó la decisión por «compromiso» con el partido, en el que milita desde hace 25 años, y por «responsabilidad».

Asensio defiende que la capital aragonesa necesita «un proyecto político que ilusione y devuelva la dignidad a la política». ≡