

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

El señor presidente (JUSTE SANZ): Empezamos, señoras, señores diputados. Iniciamos la Comisión de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial. *[Se inicia la sesión a las dieciséis horas seis minutos].*

Como es habitual, dejamos el primer punto del orden del día para el final, la lectura y aprobación, si procede, del acta.

Y empezamos con el punto número dos: comparecencia del director gerente de la Fundación para el desarrollo de nuevas tecnologías del hidrógeno en Aragón, a propuesta del Grupo Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, al objeto de informar sobre las bases de la incidencia y proyectos que conformarán el Plan director del hidrógeno 2012-2025.

Comienza por diez minutos el Grupo Ciudadanos, ¿Carlos Ortas? Señor Ortas, adelante.

El señor diputado ORTAS MARTÍN: Gracias, señor presidente.

En primer lugar, señor Palacín, agradecerle su comparecencia hoy aquí en las Cortes.

Quiero que tomen esta también, como una muy buena oportunidad para dar a conocer tanto el trabajo que se realiza desde la Fundación del Hidrógeno, como también poder explicarnos cuáles son las necesidades que puedan tener y, en definitiva, creo que es una buena oportunidad también para ustedes.

La comparecencia nosotros, aunque técnicamente ustedes son expertos, nosotros vamos a intentar enfocarla para saber en el momento actual existente, sobre todo con las energías, cómo podemos generar y aprovechar esas sinergias para el resto de la comunidad autónoma, para la industria y optimizar lo máximo posible los recursos que ustedes tienen para que se trasladen a la industria aragonesa.

Como ya le he dicho, actualmente vivimos en un momento muy convulso, sobre todo con el tema relacionado con las energías, sobre todo en lo que es una cuestión geopolítica, es ahora mismo noticia cuál es el precio de la electricidad, por ejemplo, derivado de problemas que tenemos de abastecimiento de gas, el encarecimiento del mismo, los problemas que está teniendo España también, por la dependencia que tiene de gas licuado.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

En definitiva, estamos en un momento en el que las energías están lastrando toda la economía y estamos en un momento de un cambio económico muy importante, y el hidrógeno va a ser uno de los pilares fundamentales de esa transformación.

Ya en 2003 surgió esta fundación, surgió este proyecto, que además está en Huesca, nuestra ciudad. Un proyecto que fue pionero y creo que tenemos que hacer, primero bandera de eso y, segundo, aprovechar la oportunidad que nos brindó, y nos ha brindado ya, toda la experiencia que tenemos, el *know-how*, el conocimiento sobre esta tecnología e intentar sacar partido y ser nuevamente pioneros en esta transformación que existe actualmente en el mundo.

Por un lado, ahora mismo hay una, el hidrógeno, es protagonista, sobre todo, el hidrógeno, lo que es el hidrógeno verde, estamos viviendo en Aragón una transformación muy importante, sobre todo y actualmente está también muy mediáticamente, muy en boga de las energías renovables.

Una de las primeras cuestiones que queremos saber es saber si en este plan director a través de ustedes ¿habrá una forma posible de que toda esa generación de energía renovable que va a haber en nuestra comunidad autónoma sirva para estos proyectos de hidrógeno verde?

Actualmente, muchos de los parques fotovoltaicos o los parques eólicos, se está generando la energía aquí, pero tienen las salidas, dijéramos, de la energía en Vitoria, por ejemplo o en otras comunidades.

Es importante aprovechar este bum y además, enlazando también con lo que es la tecnología del hidrógeno. Muchos países están tomando cartas en el asunto. El hidrógeno verde ha supuesto uno de los principales proyectos que Portugal necesita y quiere para la transformación económica del país, a través de los fondos europeos, EDP tenía previsto una inversión de mil quinientos millones, que actualmente está, parece en *standby* y que considera que a lo mejor no la afronta por la viabilidad económica de la misma.

Sí que es cierto también, que en España hay varios proyectos que van a ser estratégicos también como, por ejemplo, en As Pontes lo quería encabezar La Xunta de Galicia, hay también en Puertollano alguno, a través de empresas.

Y nos gustaría saber por un lado, esa realidad que tenemos en Aragón de las energías renovables con sus conocimientos ¿cómo podemos sacar partido y cómo podemos aprovecharlo para que haya una generación de hidrógeno y de hidrógeno verde

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

en nuestra comunidad autónoma y si ustedes consideran que eso puede ser viable actualmente?

Una de las principales, uno de los apartados que ustedes tenían el plan director del Hidrógeno de Aragón anterior, era en el apartado de producción, el desarrollo de una industria local productora de equipos y sistemas de generación de hidrógeno basado, en electrolisis o integradora de soluciones de producción, de hidrógeno por electrólisis.

Había otra parte, que era la estimación de la alta penetración de energías renovables intermitentes, eólica y solar fotovoltaica en redes eléctricas, a corto y medio plazo y las potencialidades para la producción de hidrógeno a partir de residuos con capacidad potencial para la generación de hidrógeno y existentes en Aragón.

En definitiva, aprovechar nuestros recursos con su conocimiento ¿cómo podemos trasladar eso a la industria aragonesa? Evidentemente, insisto, ustedes técnicamente y lógicamente son los conocedores de la materia, pero nosotros en estas Cortes y el Gobierno es el que tiene que marcar un poco cuál será la estrategia futura de la comunidad.

En este mismo plan director anterior, se hablaba de potencialidades y en aquel momento España tenía seis hidrogeneras con disposición de servicio, dos de ellas estaban en Aragón, una en Huesca y otra en Zaragoza. Ya estamos viendo cómo hay proyectos, incluso alguna empresa quiere generar treinta y ocho hidrogeneras. Entonces, nos gustaría saber si esa posición inicial que teníamos, ¿cómo podemos potenciar a través de ese conocimiento que tenemos para continuar con estos proyectos y saber si todo eso va a estar recogido dentro del Plan director 2021-2025? Que por otra parte, también nos gustaría saber en qué situación se encuentra.

Ha habido muchas noticias también relacionadas con el hidrogeno. Hemos visto cómo el Gobierno de España quería hacer un proyecto de tren de hidrógeno, creo recordar que se quería realizar junto con la empresa CAF para potenciar el hidrógeno, cómo un vector más de la movilidad, en ese caso por ferrocarril. Nos gustaría saber si dentro de ese plan director existirán las posibilidades, junto con una empresa que está globalizada en Zaragoza y que es constructora de trenes y que los diseña, saber ¿cómo podemos también generar y ser pioneros, además en una industria, la ferroviaria, que es sino la primera o la segunda industria y una de las pocas horas en que España es precisamente uno de los abanderados en el mundo?

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

En definitiva, lo que nosotros queremos saber es ¿cuál es la situación del Plan director 2021-2025? Y, sobre todo, ese conocimiento que ustedes han adquirido desde 2003 hasta 2021, en el que tenemos una gran ventaja sobre el resto de comunidades, saber, ¿cómo podemos transformarla y cómo podemos traducir eso en puestos de trabajo y cómo podemos traducir eso en una transformación de la economía aragonesa?

Hay otro punto también que quiero recalcar. Una de las principales industrias en la comunidad es el coche. Ya en 2014, usted que yo coincidimos, por ejemplo, en una feria en Alemania, en la que se mostraban coches que iban con hidrógeno, autobuses que iban con hidrógeno, y se veían en aquel momento como cosas excepcionales. Bueno, eso BMW, ya dice que dentro, que espera que dentro de cinco años sea una realidad y que el coste del coche del hidrógeno sea el mismo que el de la gasolina y entonces nos gustaría también saber su opinión y ¿cómo podemos traducir eso a la industria aragonesa? ¿Cómo podemos sacar partido por encima de nuestros competidores en otras posiciones geográficas?

Y, en definitiva, a través del Plan director 2021-2025, que insisto, tendrán ahora la oportunidad de que lo podamos conocer, y conocer además su trabajo, nos consta que el gran trabajo que realizan ustedes desde Huesca, saber ¿cómo nosotros podemos recoger todo su conocimiento para aprovecharlo en nuestra comunidad y transformarlo en nuestra economía y que no sea un conocimiento que no puedan sacar partido en otros lugares?

Muchas gracias.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muchas gracias, señor Ortas.

Interviene ahora el director gerente de la Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón, don Fernando Palacín Arizón, durante diez minutos, adelante.

El señor director gerente de la Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrogeno en Aragón (PALACÍN ARIZÓN): Muchas gracias.

En primer lugar, agradecer de nuevo la invitación a comparecer ante esta Comisión, y la oportunidad como ha dicho, de mostrar y visibilizar el trabajo de la fundación y en concreto, el desarrollo o la elaboración del plan director hidrogeno en Aragón, 2021-2025.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Como verán, he preparado una pequeña presentación para apoyarme en esta comparecencia y a través de ella, pues espero dar respuesta a las preguntas y comentarios que me ha trasmitido.

Mire, lo primero, una pequeña pincelada de que esta fundación. Nosotros somos un centro investigación aplicada, somos un centro muy orientado a mercado, no hacemos nada de investigación básica, y el objetivo nuestro es promover el hidrógeno como vector energético, pero no solo como energía, sino también como industria. Es un tema, una puntualización que haré varias veces a lo largo de la comparecencia.

Nosotros vemos el hidrógeno como una tecnología, como un vector para descarbonizar, pero el fin no tiene que ser ese. El fin tiene que ser la reindustrialización, la creación de riqueza en el territorio, hay que ir un paso más allá de la primera derivada.

Como comentaba somos una entidad privada y siempre ha estado apoyada por el Gobierno. De hecho, en 2013, fue impulsada por el Gobierno, se creó la fundación con veintiocho patronos, que lo veremos después la situación del patronato y se decidió que la fundación fuera privada y que la parte pública fuera mínima.

Y un poco al reconocimiento a ese impulso y al apoyo del Gobierno en ese momento, pues se definieron cuatro representantes del Gobierno de Aragón en el patronato, siendo el presidente de la Fundación por estatutos, el consejero en materia de Industria y el vicepresidente de la Fundación, el director general de materia de Industria.

Por tanto, como decía, nosotros trabajamos para crear conocimiento y transferirlo a la Industria. Para ayudar a los centros públicos de investigación, a las universidades por un lado, y por otro, acompañar a las empresas, tanto al empresario aragonés y a la industria aragonesa, a buscar sus oportunidades en lo que es el hidrogeno.

Y para ello, pues buscamos siempre los instrumentos que les facilite, ese... nos facilitan otros, y a los actores y partes interesadas en esta acción.

Y por eso somos un grupo de investigación reconocido por el Gobierno de Aragón y también 2011, somos agrupación empresaria innovadora, con lo cual también podemos ayudar a diferentes entidades a buscar financiación por estos dos canales, aparte de todo el trabajo que venimos realizando durante estos dieciocho años en Bruselas.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Esta es la situación actual de patronato, hay setenta y nueve entidades, como decía antes, la presidencia recae sobre el consejero de Industria, Arturo Aliaga y la vicepresidencia, sobre el director general de Industria, Javier Navarro. Y en el patronato podemos encontrar grandes empresas de muchos sectores, pero también podemos encontrar pymes aragonesas que entendemos que son las que más van a necesitar instrumentos como la Fundación, para buscar sus oportunidades y acompañarlas y aprovecharlas.

Respecto al plan director del hidrogeno en Aragón, se han ejecutado ya tres planes directores, digamos que es nuestra estrategia como entidad, y como decía, el Gobierno de Aragón, ha venido apoyando el plan director, con ayudas, tanto anuales, como plurianuales y también mediante las exposiciones e instrumentos correspondientes, el Gobierno de Aragón ha asumido este plan director como propio, en diferentes periodos que ven ahí en la que la transparencia, de 2007 a 2010, de 2011 a 2015 y de 2016 a 2020.

Actualmente, en junio de este año, el patronato de la fundación aprobó el nuevo plan director del hidrógeno de Aragón veintiuno-veinticinco. Es un plan director que, como los anteriores se ha diseñado y elaborado con la participación del empresario aragonés, pero también con la presencia de empresas españolas e internacionales, para darle una coherencia a diferentes niveles, y en este caso es un plan director que han participado más de trescientas personas.

Y un indicador que es muy interesante, a la hora de los diferentes planes directores, es que la participación de las empresas en cada plan director ha denotado su madurez en la tecnología, es decir, las empresas a partir del plan director dieciséis-veinte sabían más concretamente dónde podían participar y dónde podían aspirar a las oportunidades del hidrógeno. Los primeros planes directores puedo decir, simplificando, que era una especie de estado del arte, aplicado, Aragón, un DAFO Aragón, ¿no?

El plan director está alineado con lo que sería un *green deal* en una primera fase, y luego toda la apuesta y estrategia que está haciendo la Unión Europea en materia de hidrógeno, donde ha definido esa *European Clean Hydrogen Alliance* como marco político para crear una estrategia a nivel legal, y luego dotar esa estrategia de instrumentos necesarios para apoyar a la tecnología en sus diferentes estados de

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

madurez, tanto en la investigación como en desarrollo, como en innovación y su acercamiento e introducción al mercado.

Igualmente, está alineado con la hoja de ruta de hidrógeno renovable de España, que se lanzó con el MITECO en 2019 y, evidentemente, pues los objetivos que tiene el plan director en cierta manera ayudarán a alcanzar esa hoja de ruta que tiene el Gobierno de España previsto para 2030.

Un pequeño resumen de lo que generamos, o lo que generó, mejor dicho, el plan director en la anterior etapa. El patronato de la Fundación creció en número de entidades, con lo cual eso denotaba que había un interés patente del sector privado, se realizaron setenta y siete proyectos en materia de hidrógeno, que supuso una inversión de más de treinta y cinco millones de euros, de las cuales casi veintiséis millones se obtuvieron en convocatorias de pública ocurrencia, tanto Madrid como en Europa.

Con lo cual podemos decir que, si tenemos en cuenta el apoyo económico que tuvo el Gobierno al plan director durante ese periodo, se multiplicó casi por quince ese dinero.

Con lo cual entendemos que es un caso de éxito. También la Fundación pues comparte fotografías de reconocimiento a nivel mundial de premios a proyectos que hemos realizado.

El actual plan director, que ya está en vigor y que cuando estemos en proceso de maquetación y que les haremos llegar una copia del mismo cuando tengamos publicado el impreso, no deja de ser herramienta para detectar oportunidades, como comentaba antes, pero igualmente, como comentaba antes, no solo para descarbonizar sectores productivos, sino también para crear riqueza, es decir, trabajar con las empresas para que la tecnología se cree aquí, para que se creen puestos de trabajo y evidentemente de forma sostenible.

Tenemos objetivos específicos, no voy a entrar en ellos, pero al final van todos alineados para mantener ese liderazgo en Aragón y reforzarlo y aumentarlo en todos los niveles.

El plan director tiene siete líneas de trabajo, tres líneas técnicas en producción, almacenamiento y aplicaciones, otras tres líneas transversales, una trata sobre el despliegue del mercado, el mercado hay que prepararlo para acogerse esas nuevas tecnologías, el mercado también hay, o la sociedad en general, hay que hacer un esfuerzo, un ejercicio de comunicación para que esta tecnología llegue a todos los

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

nichos, y un aspecto clave es la formación. Tenemos profesores formados, capacitados para desarrollar esta tecnología en nuestra comunidad.

Y, por último, hay una línea transversal, que son proyectos demostrativos integrales, que son los proyectos denominados Valles de hidrógeno, que también brevemente entraré al final.

De las líneas de trabajo, y ya entro en los comentarios que me han hecho, sí que está contemplada la producción de hidrogeno verde, cómo no puede ser de otra manera. Creemos que Aragón, además de tener recurso único renovable que producimos electricidad a través de fotovoltaica y eólica, podemos aprovechar, maximizar esas instalaciones para los excedentes, en algún caso, si no, ira a modos de viabilidad económica, aprovecharlos para producir hidrógeno, ese hidrogeno, con la transversalidad que tiene, descarbonizar diferentes sectores.

Tenemos también en cuenta las hidrogeneras en la línea dos, tenemos ya empresas que son líderes internacionales en Aragón, desarrollando hidrogeneras.

En el tema de transporte y movilidad tenemos, una ley específica, por ejemplo, una acción específica que sería el transporte pesado, en el hidrogeno tiene una gama de aplicación, y esa acción la hemos transformado en una realidad, o la vamos a transformar en una realidad, a través de los planes complementarios de los fondos de recuperación del ministerio de Ciencia e Investigación para desarrollar un proyecto en este ambiente, conjuntamente con el ITA y otras entidades de Aragón.

También puedo nombra un ejemplo en la línea de trabajo de formación. Hemos lanzado conjuntamente con universidades en el País Vasco, aragonesas como es UNIZAR y catalanas, un máster interuniversitario para formar profesionales. No solo a nivel universitario, sino también vinculado con la formación profesional, que consideramos también, tiene que tener su presencia en este sector, dada la casuística de la tecnología.

Y, por último, en lo que es producto demostrativo, se lanzó en julio el proyecto de HyGA, que es ese Valle de Hidrógeno en Aragón, donde se va a atacar por diferentes enfoques lo que comentaba anteriormente, que el hidrógeno lo tenemos que aprovechar, no solo para descarbonizar, lo tenemos que aprovechar para creas industria, para fomentar la I+D+i. que va a necesitar esa industria para aprovechar al máximo sus oportunidades, la formación y la, también definición de políticas regionales que permitan llevar a cabo este escenario.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Es un plan de acción muy importante. Estamos hablando de unos dos mil trescientos millones, que son iniciativas propuestas por diferentes entidades privadas y creemos que la definición del mismo, como comentaba, abarca todas las oportunidades que podemos tener para Aragón. Diferentes puntos de vista que he comentado.

El plan director, también hemos definido una serie de indicadores para ver cómo va evolucionando durante estos cuatro o cinco años a diferentes niveles.

Y, por último, indicarles también que el plan director, también contempla la consecución de una serie de objetivos agrosostenibles relacionados con la tecnología.

Y es un poco la presentación que les quería hacer sobre el plan director y espero que haya podido responder a sus preguntas e inquietudes.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muy bien.

Continuamos ahora con la réplica del señor Ortas, por tiempo de cinco minutos.

El señor diputado ORTAS MARTÍN: Gracias, señor Palacín.

Creo que usted también ha dado alguna de las claves que yo intentaba transmitir en mi anterior comparecencia, y era que es importante aprovechar algo como la Fundación del Hidrógeno para la generación de riqueza en el territorio.

Usted mismo nos acaba de... en explicación, de comentar que han multiplicado por quince diez la inversión inicial que se ha hecho a través de su fundación y que ha repercutido en el territorio.

Vaya por delante que nosotros somos unos firmes defensores de que hay que avanzar en esta línea y que casualmente, además el hidrógeno: Primero, somos unos pioneros, como ya he dicho, desde 2003, ustedes están trabajando en ello y además creo que esa posición no solamente hay que mantenerlas, sino que además, debemos ser unos alumnos aventajados.

Por eso me gustaría saber, bajo su opinión, con los anteriores planes directores que ha habido, si ¿usted cree que la incidencia ha sido la adecuada o se podía haber mejorado?, ya no tanto por ustedes, sino a lo mejor por la tipología de empresa.

O ¿qué labor pedagógica se puede hacer para aprovechar esos conocimientos, aprovechar esas sinergias que se pueda realizar con ustedes a través de las industrias aragonesas?

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

¿De qué forma se puede apoyar desde el Gobierno, desde las instituciones para conseguir, no solamente que sea por quince, sino que sea por más veces, o que haya más inversión?

Y luego también en el momento actual que nos encontramos, ¿cuáles son, usted, bajo su opinión, las posibilidades que tenemos en Aragón para que, de verdad, esto sea una transformación económica? El futuro está claro que pasa con este tipo de tecnologías y ¿cuáles son nuestras potencialidades y cómo, valga la redundancia, podemos potenciarlas para que sean aprovechadas por la industria aragonesa?

Que le he puesto unos ejemplos, hemos hablado de coches, habrá que ver si el futuro de la movilidad va con este tipo de tecnología, habrá que generar puntos de recarga, ¿cómo podemos aprovechar esas circunstancias?

La movilidad, que usted ha hablado de ello, el tráfico pesado, de hecho, ya se están implementando soluciones a través del hidrogeno, y en definitiva, también conocer e incidido mucho, porque creo que es donde realmente va a haber una transformación importante, además es donde tenemos más potencialidad en Aragón, a través del hidrógeno verde, usted ha hablado de ciertos vectores, sobre todo, pues el almacenamiento, ¿cómo podemos aprovechar nuestra industria, a través de sus conocimientos para que haya un almacenamiento de este tipo de hidrogeno en nuestra comunidad, el transporte, la distribución del mismo y la generación?

Y también, nos gustaría saber, como le he dicho, esta comparecencia, que queríamos enfocarla también un poco de una forma pedagógica, no pedagógica por nosotros, sino por usted que es el que nos puede a nosotros explicar las cuestiones, conocer, sobre todo, dentro de su fundación, si ¿usted considera que tiene los recursos adecuados?, ¿cree que a lo mejor existe posibilidad o potencialidad para que sean mayores los mismos?

Por eso le decía, que también es una oportunidad, a lo mejor con lo que ustedes tienen ahora mismo, el trabajo es adecuado, pero a lo mejor, pues se podría estar haciendo una muchísima... haciendo una labor todavía más ingente a lo mejor, con unos determinados recursos.

Simplemente, pues agradecerle las explicaciones, agradecerle su, cuando tenga definido del todo el plan director, que nos lo haya y sobre todo, pues que nos intente orientar y además explicar para que nosotros desde la vertiente política podamos, a través de su trabajo generar esas sinergias con la industria aragonesa que eso, en

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

definitiva, como usted ha dicho, sea riqueza del territorio y se traduzca en puestos de trabajo, y que de verdad, esa labor que viene haciendo desde 2003, la consolidemos y no solo eso, sino impulsemos. Porque realmente este es el momento, este es el momento en que todos los países, a través de los planes de transformación y resiliencia y de una cantidad de planes, están realizando las inversiones necesarias y creo que es ahora cuando Aragón tiene que posicionarse.

Por eso, nos gustaría saber, si a través de este plan ustedes consideran que podemos mejorar y tener una posición estratégica avanzada; y saber si durante estos próximos años, y lo que sea, este plan director podremos lograr ese objetivo y que Aragón sea una gran potencia en la generación de este tipo de energías.

Por lo demás, muchas gracias, felicitarles también por el trabajo, y animarles a que continúen por la misma senda.

Muchas gracias.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muchas gracias, señor Ortas.

Tiempo ahora, durante cinco minutos, para don Fernando Palacín Arizón. Adelante.

El señor director gerente de la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrogeno en Aragón (PALACÍN ARIZÓN): Pues muchas gracias por las preguntas y las indicaciones.

Yo creo que, en primer lugar, he entrado un poco en contexto la situación actual del Hidrógeno. Nosotros en la fundación llevamos ya dieciocho años trabajando en esto, como he dicho. Hemos estado siempre mirando fuera de España, porque en España, el hidrógeno, pues prácticamente ha venido para quedarse, desde hace un año, y hemos trabajado muchísimo con Europa, con socios y países miembros, Estado de Europa.

Y ahí la visión que tenían del hidrógeno, está totalmente alineada con la que tenemos en Aragón y en la Fundación: Europa identificó el hidrogeno como oportunidad para recuperar ese liderazgo industrial a nivel mundial e ir trabajando en ello.

Los planes directores que ha tenido Aragón han sido, diría, casi únicos en Europa, no ha habido prácticamente ninguna región en Europa que tuviera un plan director como tenemos nosotros, orientado también a crear esa riqueza que decíamos.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Han hecho su función yo creo que con un nivel muy alto, con Suecia antes que, no solo lo que es hidrogenas, hay empresas fabricantes de hidrogenas en Aragón referentes, sino que tenemos un ramillete de empresas en Aragón, que son referentes en diferentes partes de cadena de valor del hidrógeno.

¿Qué sucede? que yo creo que los tiempos, los ritmos han ido de forma adecuada, hasta hace año un año, año y medio, cuando el tema de la pandemia y los fondos de recuperación, los tiempos parece que se han incrementado en todas las tecnologías.

Aragón está muy bien posicionada, está a la cabeza de las regiones europeas para poder, seguir siendo referente y líder exportador de tecnología, pero también tenemos que ver la realidad en Aragón, sobre todo a nivel industrial y a nivel empresarial.

Nosotros, desde hace ya cinco o seis años, venimos trabajando intensamente con diferentes clústeres de la comunidad y ha sido hace medio año, un año, cuando por fin hemos podido desarrollar proyectos con ellos por la demanda también de las empresas pertenecientes a esos clústeres, ¿no?

Entonces, yo creo que lo positivo es que cada vez el hidrógeno se está escuchando en más sectores, en más empresas, cada vez esa labor que ha hecho la fundación, no sola fundación, sino también otros actores de la región, en la parte de mezclar conocimiento o puede ser centros de investigación y universidades, poco a poco van capilarizando en el sector empresa industrial, y yo creo que tenemos que seguir fomentando eso.

La fundación no deja de ser un instrumento para las empresas, entonces debe continuar, bajo mi punto de vista, el apoyo, no solo a la fundación, sino al sector del hidrogeno, para que también las empresas sientan esa estabilidad en una estrategia, que es un poco lo que también se ha encadenado, esa hoja de ruta de España e hidrogeno verde en España y se encuentren como es a la hora de invertir.

Nosotros vemos también, que todo lo que preparar un mercado es importante, porque a la hora de desarrollar proyectos, hay una gran laguna normativa legislativa, porque el hidrogeno siempre ha estado encapsulado en el sector químico, sector industrial, sector petrolero. Ahora que el Hidrógeno, ya está desplegado en muchos sectores productivos, hace falta esa adaptación y esa creación de la normativa, esa legislación, tramitación para llevar a cabo esos proyectos, ¿no?

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Y remarcar lo que decía. Aragón, estamos en la cabeza. Yo creo que el impulso que se dio en 2003 fue muy importante, porque si no se le hubiera dado ese impulso en 2003, posiblemente, ahora las oportunidades que tendríamos de decir algo en ese sector serían mínimas o nulas.

Y remarcar de nuevo también que intentar focalizar el hidrógeno, los esfuerzos del hidrógeno, no solo para descarbonizar. El hidrógeno, al final, podemos producir hidrogeno verde a partir de nuestra electricidad renovable y nuestra agua. Tenemos un gas combustible que lo podemos quemar en calderas, en turbinas, en coches, podemos electrificarlo para inventar coches eléctricos que hablábamos, para procesos térmicos, para descarbonizar y ser más competitivos, pero lo que realmente crea riqueza es la tecnología, crear tecnología, y no a lo mejor crear todo el equipo, sino a lo mejor tenemos oportunidad en crear componentes, que allí en Aragón tenemos un sector [...?] del automóvil importante.

El sector aeronáutico. Yo creo que hace falta apoyos para que no solo la fundación, los instrumentos con la fundación sigan hacia delante, sino también para las empresas se encuentren cómodas y decidan invertir y apostar en hidrogeno para subsistir, por así decirlo y seguir aprovechando oportunidades que ofrece el mercado.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Gracias, señor Palacín.

Continuamos ahora con los grupos parlamentarios, durante cinco minutos. Disculpamos a Izquierda Unida, Grupo Mixto. Continuamos con el Grupo Aragonés, señor Guerrero, adelante.

El señor diputado GUERRERO DE LA FUENTE: Sí. Muchísimas gracias.

Gracias, señor Palacín, por sus explicaciones y también agradecerle el que siga impulsando esa apuesta, que ya en su día, esa visión que tuvo el señor Aliaga cuando algunos de trataban de loco, que a veces eso pasa, pero al final el tiempo le acaba dando la razón.

No hay nada como al final, los hechos, cuando el trabajo, el tesón y la apuesta por la visión, se convierte en misión.

Y ha dado una serie de datos que yo creo que hay que tener en cuenta, y especialmente el otro día leía, que la solución muchas veces, y algo más global, para frenar el cambio climático no suele ser parar la economía, si no es la tecnología, y lo ha

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

dicho usted: la Fundación del Hidrógeno o centros de interés que innovan y que también investigan alrededor de tecnologías o de vectores estratégicos son la solución.

Muchas veces esa visión se convierte en misión y, en ese sentido alrededor del hidrógeno, cuando, si no lo saben, España aspira a producir prácticamente el diez por ciento de hidrógeno en el continente. Eso es una muy buena noticia, tal y como se comenta en foros especializados, y yo creo que hay que ponerlo en valor.

Además es la solución el hidrógeno para guardar la energía renovable, muchas veces cuando no brilla el sol o no hay viento.

Es verdad que aquí en España tenemos, en Aragón, tenemos una serie de condiciones importantes, en verano tenemos la suerte de que tenemos sol, en invierno, a nivel general en condiciones adversas, tenemos viento, pero es verdad que también cuando no brilla al sol, ni hay viento, hay que hacer como en tiempos de vacas gordas o vacas flacas: en caso de vacas gordas almacenar los excedentes, es como toda la vida, y yo creo que el tema del Hidrógeno es una solución importante al respecto.

¿Para eso qué hay que hacer? Investigar en todos los procesos, ya no en la creación, sino en lo que es el transporte, en lo que es el almacenaje, en lo que es la integración dentro de los procesos industriales, porque al final hay que ver cómo se integra dentro de cada uno de los procesos industriales, y a partir de ahí ver cómo genera impacto en esta sociedad en Aragón.

Es verdad, que también el proyecto HyGA, el proyecto Aragón Valle Verde, Aragón Valle de Hidrógeno, son visiones importantes donde ya en su día nos posicionamos, ahora mismo es una realidad y hay que seguir haciendo apuestas al respecto de gran calado, y nosotros creemos que en Aragón se ha trabajado bien, están trabajando bien, y hay que seguir trabajando bien.

Lo leíamos también, inversión de cerca de treinta y cinco millones de euros, se han obtenido de convocatorias públicas, casi veintiséis millones de euros, la mayoría de Europa, y eso significa que al final las cosas se están haciendo bien, se está impulsando bien, y lo que hay que hacer es crear ese ecosistema alrededor del hidrógeno, vuelvo a decir, ya no solo en la producción, no hablamos, naturalmente, hidrógeno gris, hidrógeno azul, hidrógeno verde, en cada una de sus variantes para intentar que Aragón sea una referencia, no solo en España y en Europa, sino también en el mundo.

En ese sentido, como saben nuestro grupo parlamentario, el Grupo Parlamentario Aragonés apuesta firmemente por cualquier acción que hagan desde la

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

fundación, apuesta firmemente también, por esas palabras y por esos impulsos que hacía el vicepresidente del Gobierno de Aragón, el señor Aliaga, representando al Gobierno de Aragón, en esa apuesta clara y decidida alrededor del Hidrógeno, no solo con palabras, no solo con papeles, sino también transformándolo en hechos.

Y, en definitiva, yo creo que si al hidrogeno le vaya bien, a Aragón, a España y a todo el mundo, y especialmente al sector industrial en su amplio espectro, le va a ir bien.

Nada más, felicitarle por la labor que están realizando y, como no puede ser de otra manera, tienen todo nuestro apoyo.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Gracias, señor Guerrero.

Disculpamos también al Grupo Vox en Aragón y a Chunta Aragonesista. Y damos la palabra al Grupo Podemos Equo Aragón, señora Prades.

La señora diputada PRADES ALQUÉZAR: Gracias, señor presidente.

Yo también le quiero dar la bienvenida, señor Palacín, a esta comisión y las gracias por las explicaciones que nos ha dado, y también quiero continuar felicitándole por el trabajo. Es evidente que en Aragón hace años ya, que se decidió invertir y apostar por el hidrógeno y en estos momentos en que debemos alcanzar esa descarbonización, y debemos seguir caminando hacia alcanzar el objetivo de emisiones cero en 2050, pues es necesario seguir investigando en buscar fuentes de energías limpias. Hay que seguir apostando por la I+D y en este caso que nos ocupa, en el hidrógeno.

Y probablemente que ahora nuestra comunidad parta de esta posición más favorable a la hora de conseguir desarrollar proyectos y de recibir esa financiación de la que estamos hablando aquí hoy, pues venga todo de ese trabajo previo que se ha realizado hasta ahora.

La Unión Europea, ya hace años que estableció el marco hacia dónde debían dirigirse las políticas, a través del pacto verde y de la transición digital, y son dos factores necesarios para la transición y la reindustrialización de la economía.

Tras escucharle, yo quiero poner en valor también que en estos momentos, postpandemia, en los que la Unión Europea ha puesto en marcha mecanismos, como el mecanismo de recuperación, transformación y resiliencia, que son, sin duda, una oportunidad y que desde Aragón se ha sabido aprovechar esa oportunidad. Tanto es así

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

que nuestra comunidad participa en ese plan complementario de I+D+i, sobre hidrógeno verde, que está dotado con ochenta y nueve millones de euros, que solo en Aragón va a dejar cinco millones directos de inversión directa, y eso es un reconocimiento de ese camino que hemos recorrido y hoy, gracias a eso, pues podemos ser nuestra comunidad, referente nacional en este campo.

Hay un proyecto muy importante sobre de investigación sobre energía de hidrogeno verde, que estará coordinado, como usted ha dicho, por el ITA y por la fundación que usted dirige. Un objetivo es la descarbonización en el sector del transporte pesado y de industria a través de la aplicación de tecnologías en el hidrogeno verde.

Y además, Aragón participa en cuatro de los planes complementarios del Ministerio de Ciencia. Es un hecho que habla muy bien de la ciencia que se hace desde Aragón, de la experiencia que se tiene en esta materia del hidrógeno y del trabajo realizado. Son los cuatro planes complementarios junto con el ministerio, supondrán una inversión, creo que total de quince millones de euros, y tienen que ver con materias diversas, además de energía, con agroalimentación, astrofísica, física de las altas energías y también materiales avanzados.

Yo creo que son proyectos ambiciosos, que son transformadores, que nuestra comunidad está apostando fuerte por la investigación y la innovación y, además, como usted ha dicho, generan empleo y generan redes en los territorios. Es algo que en nuestra comunidad debe tener también poner el acento de cualquier proyecto cuando se inician.

Que en Aragón vaya ponerse en marcha el proyecto piloto sobre un sistema de generación de hidrógeno verde, electrolítico, a partir de energías renovables, es un proyecto que está totalmente alineado con el Plan director de hidrógeno que usted hoy nos ha presentado, demuestra el buen trabajo que se hace desde el Gobierno de Aragón junto con su fundación, entre todos los departamentos, pues para apostar por poner la vanguardia a nuestra comunidad autónoma, la vanguardia de la I+D+i como usted ha expuesto en su intervención, y yo sí que me gustaría en la medida de lo posible que no se informase de ¿en qué momento se encuentran estos planes y proyectos de los que le he hablado?

Simplemente creo que es una comisión hoy la que tenemos, en la que podemos sentirnos todas satisfechas, porque podemos apreciar y conocer el resultado de años de

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

trabajo y también, porque podemos ver que en Aragón somos punteros en este tema y, evidentemente, quizás cuesta mucho ver los esfuerzos del trabajo realizado, pero cuando por fin los resultados son satisfactorios, creo que debemos todas sentirnos agradecidas.

Así que muchas gracias y si puede darme alguna respuesta a las cuestiones que le he planteado, se lo agradeceré.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Gracias, señora Prades.

Turno ahora para el Grupo Parlamentario Popular, señor Gracia Suso, adelante.

El señor diputado GRACIA SUSO: Muchas gracias, señor presidente.

Señor Palacín, bienvenido a esta Comisión de Industria.

Como usted bien conoce, desde la fundación del hidrogeno, tienen la misión, pues un poco de apoyar proyectos estratégicos en el ámbito de la tecnología del hidrogeno y, repito, hidrógeno en toda su amplitud, porque a veces se confunde aquí lo que es un hidrogeno verde, de un hidrogeno gris, de un hidrogeno azul.

Esta fundación, es del hidrógeno, y, como tal, pues también pretenden ustedes que la aplicación de esta tecnología sobre todo llegue al ámbito productivo, principalmente el sector industrial, como usted bien ha dicho, y sirva para la generación de empleo, riqueza y también ayude a mejorar la competitividad de ese tejido industrial de nuestra comunidad autónoma.

En este sentido, tenemos que felicitarle por esos objetivos tan ambiciosos que se han marcado desde su fundación, y entendemos un poco que la guía para poder alcanzar esos objetivos, pues, debe estar perfectamente definida en esos planes directores de hidrógeno de Aragón.

Por otro lado, señor Palacín, usted sabe que la Unión Europea, pues actualmente tiene una gran dependencia, tanto del petróleo como del gas natural, que son además energías contaminantes, pero que en mayor o menor medida se siguen utilizando en Europa y en España. Y esta dependencia, además, nos lleva obligatoriamente a depender de esos países que nos suministran ese petróleo y ese gas.

Por lo tanto, hay otro punto de vista también de esa transformación energética hacia las energías renovables, y es que Europa vuelva a depender de sí misma en el sentido de productores de energía, para volver a liderar, como usted bien ha dicho, pues el desarrollo industrial mundial como ya tuvimos en etapas anteriores de la historia.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Actualmente nos hemos visto tanto superados en PIB como un desarrollo industrial por Estados Unidos y China, y es fundamental que se trabaje en esta línea de nuevas energías renovables y, sobre todo en I+D+i, que usted también ha querido remarcar.

También me gustaría recordarles que a día de hoy, el 98% del hidrógeno que se consume en el mundo, se obtiene de fuentes de origen fósil, por lo tanto, en esta producción de hidrógeno, pues evidentemente se siguen desprendiendo gases de efecto invernadero.

Por lo tanto, como decía, la Unión Europea se ha marcado entre esos objetivos avanzar hacia esa descarbonización, para ello ha encargado a cada país de la Unión Europea un plan nacional integrado de energía y clima 2021-2030 y en ese plan, pues bueno, lo que se pretende sobre todo es bajar esas emisiones de gases de efecto invernadero.

Por lo tanto, actualmente estamos ahora asistiendo a un proceso de transformación, pues energética, pues prácticamente sin precedentes, donde gracias a las características, sobre todo climáticas de nuestro país, pues estamos apostando por la obtención de energía eléctrica a partir de energías limpias, como es la eléctrica o la fotovoltaica. El objetivo, pues es ir poco a poco, depender cada vez menos de otras fuentes de energía, como pueden ser el petróleo o el gas.

Actualmente, como decía, nuestros procesos, tanto industriales como de transporte se está utilizando ese petróleo y ese gas, y vamos a ver si podemos sustituir ese petróleo por energía eléctrica, sobre todo para el transporte de vehículos y también en determinados procesos industriales, pero nos queda esa dependencia del gas natural que vamos a ver, si la podemos complementar con esa producción de hidrógeno, pero lo que queremos es un hidrógeno verde, es decir, un hidrógeno que se obtenga a partir de energías limpias.

Yo creo que también, yo creo que aquí la fundación, también antes, que trabajaba específicamente con el hidrogeno, también se ha abierto un campo nuevo, para ustedes que ese es el hidrógeno verde, esa obtención de hidrógeno, pues a través, o gracias a la electricidad. Y en ese sentido, nosotros creemos que esta debe ser una línea prioritaria dentro de su fundación, porque además todos conocemos la implantación que está habiendo de energías renovables en nuestra comunidad autónoma.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

De hecho, en el año 2019, España fue el país donde más energías renovables se instalaron de toda Europa, pero como usted bien sabe, España está muy atrás respecto a otros países europeos en lo que se refiere a la producción de energías renovables.

Estábamos 2019, aproximadamente en el puesto trece, de hecho teníamos unos objetivos de la Unión Europea para España, que es que el 20% de la energía que se produjera fuera renovable, y ese retraso que lleva este Gobierno hace esa sostenibilidad, porque, como usted bien sabe, una cosa es vender que somos sostenibles y otra cosa es cumplir con los criterios que marca Europa, pues hace que en 2019, parece ser que nos corría mucha prisa llegar a esos objetivos, cuando en años anteriores no se había hecho prácticamente nada.

Pero volviendo a lo que le decía, señor Palacín, sobre hidrogeno verde, a nosotros lo que más nos interesa, y por lo que visto, a la fundación también, porque lo tiene entre sus objetivos, son varias partes.

En primer lugar, la producción. En segundo lugar, el almacenamiento y transporte y también las aplicaciones o los usos que puede tener el hidrógeno verde.

Nosotros y voy acabando, señor presidente, que no me he dado cuenta, ahora al ver el tiempo. Nosotros sabemos que ustedes están trabajando en un proyecto europeo para ver si las conducciones de CO2 podrían servir para transportar también hidrógeno verde, y nos parece muy interesante este proyecto, y me gustaría saber si nos puede anticipar algún resultado del mismo, porque nos parece fundamental, sobre todo a la hora de evitar inversiones para sustituir este tipo de conducciones.

Y, por otro lado, siendo que en Aragón se están instalando tantas energías renovables, no vemos que vayan de la mano de centros de producción de hidrógeno verde, ¿de acuerdo?

En cambio, estamos viendo, por ejemplo, en comunidades autónomas, como el País Vasco o en algunas islas, ya se están haciendo inversiones de ochenta, cien, doscientos millones de euros... acabo ya, acabo ya... para la producción de hidrogeno verde y, sin embargo, en Aragón no están llegando esas inversiones que sí que generan riqueza y sí que generan empleo.

Sin embargo, en Aragón estamos produciendo un 120% de energías renovables, estamos exportando el 44% de la energía renovable que producimos en Aragón y vemos cómo otras comunidades autónomas que no producen energía renovable, sí que van a tener plantas de obtención de hidrogeno, y en Aragón, no.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

¿Cómo ve usted, o qué proyectos cree, o qué colaboraciones pueden establecer con empresas privadas para hacer llegar a esas inversiones en Aragón que las vemos, pues muy interesantes?...

El señor presidente (JUSTE SANZ): Tiene que terminar...

El señor diputado GRACIAS SUSO: Y únicamente, ya, agradecerle su presencia aquí... *[Risas]*.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Termine ya.

El señor diputado GRACIA SUSO: Si, y podría estar dos horas, si usted puede hablar solo dos minutos, no puede adaptarse al tiempo, señora Prades, porque no se ha mirado nada de lo que iba a hablar hoy, es su problema, pero nosotros es un tema que nos apasiona.

Esperamos verle aquí en otras ocasiones, y desde luego, necesitaríamos mucho más tiempo para profundizar en algunos de estos aspectos.

Muchas gracias.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muchas gracias, señor Gracia Suso.
Continuamos con el Grupo Parlamentario Socialista, señor Ortiz.

El señor diputado ORTIZ GUTIÉRREZ: Gracias, presidente.

Bienvenido, señor Palacín, gracias por informarnos de forma pormenorizada sobre este nuevo plan director, que sienta las bases de las iniciativas y proyectos a realizar en materia de hidrogeno en Aragón, en el horizonte 2021-2025.

La aprobación de este plan, que ya es el cuarto, ha estado precedida, usted lo ha dicho de un amplio análisis participativo, contando con los principales agentes de desarrollo de hidrógeno y con los potenciales usuarios de esta tecnología, para que el tejido económico industrial y social aragonés puedan beneficiarse de todo este trabajo.

En el marco del Plan 2016-2020 se realizaron más de setenta y siete proyectos con un volumen de negocio realizado nuestra comunidad superior a los treinta y cinco millones de euros, un retorno global cercano a los veintiséis millones, obtenidos en las

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

convocatorias regionales, nacionales y europeas de pública concurrencia, a las que se acogieron todas estas iniciativas.

Aragón fue pionera, se ha dicho también al crear en 2003, la Fundación del Hidrógeno. Han pasado dieciocho años desde que el Ejecutivo autonómico impulsó este centro de investigación y hoy más que nunca está vigente el objetivo de promocionar la autorización del hidrógeno como un vector clave para afrontar el reto de la transición energética, en el que, sin ninguna duda, el hidrógeno verde puede tener un papel determinante para alcanzar los objetivos de descarbonización de la economía en línea con lo que Europa y el mundo están demandando.

De las veintiocho entidades que fundaron en 2003, la fundación se ha pasado en la actualidad a un patronato formado por más de setenta miembros, en su mayor parte, empresas privadas fundamentales para la economía aragonesa.

Hoy Aragón es un referente en el sector del hidrógeno verde, así lo demuestra, que la fundación a lo largo de su trayectoria haya tenido a nivel nacional e internacional, numerosos premios y reconocimientos.

La fundación gestiona desde el año 2011 el clúster de las nuevas tecnologías del hidrógeno, que obtuvo un reconocimiento como agrupación empresarial innovadora, por parte del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Dado el carácter transversal de la entidad, por la naturaleza de los miembros de su patronato, presenta una capacidad colaborativa, significativa con el resto de los Clusters regionales, potenciando el fortalecimiento industrial y empresarial, más allá de las propias fronteras del sector de las tecnologías del hidrógeno.

Como muestra de la labor realizada por el Cluster del hidrógeno, cabe señalar, incluyendo las inversiones y ayudas recibidas para su constitución, se han realizado proyectos en el periodo 2009-2020, con un presupuesto total de más de un millón doscientos treinta mil euros, para los que se han obtenido más de trescientos sesenta y siete mil euros de ayudas.

No sé, señor Palacín, si usted conoce una iniciativa realizada en Cariñena, que es mi localidad, por destilería San Valero, donde con la cofinanciación del programa europeo Life , dentro de su línea de promover tecnologías innovadoras contra el cambio climático, se ha desarrollado el proyecto Ecoelectricity, donde cinco entidades del mundo de la empresa y de la universidad han sumado sus conocimientos y equipos para clasificar y tratar las fracciones alcohólicas disponibles para generar electricidad.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Ha construido una planta piloto basada en las tecnologías catalíticas del reformado, para producir corrientes gaseosas ricas en hidrógeno, integrar el proceso con una pila para la producción de energía eléctrica y calor y evaluar el funcionamiento del prototipo.

El estudio se ha desarrollado en los últimos cinco años y ha contado con un presupuesto de un millón y medio de euros cofinanciados al 60%.

La semana pasada lo decía la portavoz de Podemos, la señora Prades, conocimos que el Consejo de Gobierno daba su visto bueno a protocolo de actuación que permitirá a nuestra comunidad autónoma y otras siete más, participar junto al Ministerio de Ciencia y el CESIC, en un proyecto de investigación sobre energía e hidrógeno verde, dotado con ochenta y nueve millones de euros y enmarcado en los planes complementarios asociados al plan de recuperación, transformación y resiliencia,

Aragón va a aportar su capacidad de liderazgo a este proyecto que supondrá para nuestra comunidad una inversión directa en I+D+i de cinco millones de euros. Además, el plan estará coordinado por el Instituto Tecnológico de Aragón y la fundación que usted dirige, y su vocación es la descarbonización del sector del transporte pesado y la industria, a través de la aplicación de las tecnologías del hidrógeno verde.

El proyecto está además completamente alineado con el nuevo plan director del Hidrógeno, que, como aquí se ha dicho, centra su interés en la producción, transporte, almacenamiento, transición y aplicaciones del hidrógeno renovable y que otorga un elevado peso en el área de movilidad sostenible, industrial, transferencia de tecnología, información y concienciación.

De hecho, se espera que el despliegue del hidrógeno verde incentive el desarrollo de cadenas de valor, de conocimiento, industriales, innovadoras en Aragón y genere empleo y actividad económica en el corto y medio plazo, lo que contribuirá a la reactivación de una economía verde de alto valor añadido.

Me parece importante resaltar, que la fundación que usted dirige vaya a realizar un ejercicio de análisis del impacto de sus actividades en los objetivos de desarrollo sostenible, utilizando para ello la propuesta metodológica basada en la guía para la acción empresarial de los ODS, ese DG compact de Naciones Unidas.

Señor Palacín, en definitiva, desde el Grupo Parlamentario Socialista, queremos felicitarle por la labor realizada y le animamos a seguir trabajando en esa línea.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

En nuestra comunidad se está trabajando mucho y bien en materia de hidrógeno, tratando de construir una propuesta solvente que deje el máximo de riqueza y el mayor tiempo posible tanto en Aragón, como en el resto de España.

Gracias, presidente

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muchas gracias, señor Ortiz.

Concluimos la comparecencia con la intervención del director gerente contestando a las cuestiones planteadas durante diez minutos.

El señor director gerente de la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón (PALACÍN ARIZÓN): Muchas gracias.

Muchas gracias por sus palabras, sus felicitaciones, si me lo permiten, se las transmitiré al equipo, también es una parte, la parte importante del éxito desde la fundación.

Bien, vamos a ir un poco por partes, de lo más general a lo más concreto.

Nosotros en la fundación identificamos el hidrógeno verde como el objetivo a cumplir, ¿por qué? porque al final Aragón siempre ha tenido una gran tradición en lo que es energías renovables, es decir, más de cien años con las hidroeléctricas y desde hace ya más de cincuenta años con las fotovoltaicas y las eólicas.

Entonces veíamos como el hidrógeno verde podría ser el complemento ideal para maximizar, optimizar la producción de renovables en Aragón. Y así hay que trabajar.

Pero también la fundación, como comentaba al principio, estamos muy, muy, orientados al mercado, tenemos muy en nuestra cabeza, muy en nuestros zapatos la empresa y las necesidades de la empresa.

Y hablar de hidrógeno en el mercado, es hablar de competitividad, entonces, hay otros métodos de producir hidrogeno que son mucho más competitivos que, evidentemente tienen su huella de carbono y que podrían ser unos iniciadores y catalizadores de arrancar el mercado, porque si no hay consumo, no hay producción, por mucho que nos sobre electricidad renovable, no vamos a hacer una inversión ni vamos a meter un dinero para transformarlo en un gas y dejarlo almacenado.

Hay que darle salida a ese hidrogeno. Y eso lo estamos trabajando, en buscar proyectos, en hacer proyectos, en desarrollar proyectos, desde el punto vista de la

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

descarbonización de toda la cadena de valor, es decir, tanto la parte de producción como la parte de consumo.

Y ahí, es donde gracias a los apoyos que ha habido desde Europa, ahora empieza a haber desde Madrid y, sobre todo en Aragón, hemos podido llevar a cabo con empresas esos proyectos. Entonces, siempre como decía, sin perder la perspectiva de dejar el valor añadido de los proyectos en la región.

De hecho, un caso de éxito para nosotros es un proyecto que tenemos en Escocia, donde gracias a ese proyecto y la participación de empresas aragonesas, pues esas empresas están posicionados a nivel internacional, en no hacer proyectos de demostración de conciliación pública, si no ya con producto desarrollado y puesto en mercado y aprovechando nichos de mercado.

Entonces, hay que apostar por el hidrogeno verde, hay que apostar por ese objetivo, pero no hay que olvidar que el mercado se rige por la competitividad, y lo decía también anteriormente, todo el tema de como el mercado, las redes del mercado, para introducir tecnología en términos de normativa, legislación y de adaptación.

Por eso nosotros pensamos que la inyección hidrógeno en redes de gas natural, puede ser una solución para esa transición energética, una transición energética parte de un escenario y llega a otro. Partimos de escenario donde tenemos una economía, un sector energético muy dependiente, o pertinente, totalmente dependiente de las energías fósiles, y tenemos un escenario que para tener cero emisiones o emisiones o emisiones neutras. Y eso no se hace de la noche a la mañana.

Si los pasos a la transición son muy rápidos, pues podremos llegar a un escenario muy sostenible en poco tiempo, pero corremos el riesgo también, de perder mucho tejido empresarial por el camino, porque ha tenido el tiempo necesario para diversificarse, por tanto los plazos tienen que ser los adecuados, para que desde todos los enfoques, que decía antes, en ese proyecto de, en ese programa de HyGA que ofrece al hidrógeno oportunidades, todos vayamos a esa transición justa hacia ese nuevo escenario, ¿no?

Y por eso la inyección en gas natural lo vemos como una oportunidad para absorber una gran producción de hidrógeno verde, con lo cual tendríamos un volumen acercándonos al crítico para que las instalaciones hidrógeno sean competitivas. Tenemos un coste de hidrógeno producido en lo más bajo posible para acercarnos a esa paridad de costes con otros hidrógenos producidos por formas contaminantes.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Y es que en Aragón, pues tenemos esa oportunidad, tenemos gran capacidad de producir hidrogeno verde y tenemos también sectores con alta necesidad de descarbonización, como puede ser el sector del transporte pesado, y serán clave estratégico, que es Plaza.

Hay que recordar que Zaragoza estratégicamente está en esa equis entre Barcelona, Madrid, San Sebastián, Bilbao, Tarragona, Valencia, con lo cual, Plaza va a ser un sitio estratégico para la descarbonización del transporte, y tenemos una gran oportunidad para, esa capacidad de hidrogeno que tenemos de producir en Aragón, llevarla a ese sector. Evidentemente, no nos olvidemos de aquellos sectores productivos, donde también se usan energía para usos térmicos, donde la electricidad no va a poder suministrar esas necesidades energéticas. y el hidrógeno, sí.

Y otros muchos mercados, como el sector químico. También tenemos empresas en Aragón muy importantes, que también consumen hidrogeno de una forma u otra, y que a día de hoy, pues por la disponibilidad de tecnología, lo hacen con procesos con emisiones.

Los proyectos en Aragón respecto a otras comunidades autónomas, bueno, estos últimos meses, o año y medio, que hemos visto esta vorágine de hidrógeno, sí que ha habido mucho movimiento a nivel de prensa, y veo muchos anuncios de grandes proyectos. Que tengamos encima de la mesa conocidos, solo hay un proyecto en Mallorca que se está ejecutando, es el proyecto Green Hysland en el que también participamos, financiado por la Comisión Europea. Y sí que es verdad que el resto de comunidades está haciendo sus anuncios de grandes proyectos, un poco partir de análisis regionales de sus capacidades.

Nosotros siempre hemos dicho que el hidrógeno no puede ser potestad de un territorio porque la propia transversalidad del hidrógeno te obliga a tener muchas patas donde apoyar ese proyecto y, evidentemente Aragón tenemos una pata muy importante, la producción, como venimos repitiendo constantemente, que es la producción. Sí que tenemos que buscar esas sinergias para, creando riqueza en Aragón, exportarla a comunidades vecinas e incluso a Europa, porque ahí sí tenemos esa complementariedad de consumos que a lo mejor Aragón a día de hoy no tenemos, pero que, evidentemente, lo lógico sería poder quedarlos, y poder también identificarlos y poder traer inversión para que cuanta más riqueza se cree en la región con esta oportunidad que tenemos, mucho mejor.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Por tanto, yo creo que tenemos que seguir trabajando con este plan director. Como decía, ha habido mucho, mucho, mucho interés empresas, más que nunca, que se ha acercado con ideas concretas, tanto en parte producción, almacenamiento, parte también de usos y aplicaciones que tenemos que seguir trabajando en desarrollar la tecnología. Porque si no, al final, acabaremos como pasó hace a lo mejor quince años con las renovables, que mientras con la fotovoltaica importábamos tecnología, implantábamos y teníamos un volumen de negocio de la dimensión que era, pues a lo mejor con la eólica... sí que así en España se creó un tejido industrial empresarial con fabricantes de componente, con fabricantes de aerogeneradores que en cierta manera se sostenían ese apoyo que venían dado de esa administración pública.

Entonces yo creo que, repito mucho el concepto, pero es que es muy importante para nosotros que llevamos dieciocho años en el tema, crear la tecnología es la clave para crear la riqueza.

Y de nuevo, volviendo al proyecto de los planes complementarios, para nosotros es una satisfacción y una gran alegría tener un proceso de estos en Aragón, porque lo comentaba, solo unir a una demanda que abre una necesidad que es el transporte logístico y pesado en el transporte de mercancías, es que además se va a crear un proyecto de I+D+i, es decir con la creación de tecnología, la creación de conocimiento.

Tenemos ya muy desarrollado, como comentaba antes, toda la parte de infraestructuras, de creación de riqueza, de infraestructuras en Aragón, y vamos a ir un pasito más en la creación también de ese vehículo que va a trabajar con hidrógeno y va a descarbonizar.

Y es que además también tenemos actores, como son los operadores de ese vehículo, es decir, esa horizontalidad que tiene el hidrogeno, aquí se va a ver completamente. Desde la infraestructura, desde el vehículo, desde el operador, desde introducir esa energía ya en el propio modelo de negocio del día a día del transporte logístico, y lo más importante, se va a hacer con entidades tanto ITA como nosotros, también está la universidad, y empresas de Aragón y también entre la coordinación de diferentes departamentos del Gobierno, porque también creemos que si no hay una colaboración a todos los niveles, perdemos oportunidades. Y eso es una cosa que hemos visto a lo largo de estos dieciocho años en diferentes regiones, es decir, ha habido regiones en Europa, que ha habido mucho apoyo institucional y luego no ha habido respuesta, ni el I+D+i, ni sectores I+D+i, ni empresarial, y al revés, ha habido mucho

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

impulso desde la industria, pero no ha sabido recogerlo a nivel político o institucional como se ha hecho en Aragón, con lo cual...

En la colaboración hay que de la mano, tanto a nivel vertical como a nivel horizontal para poder aprovechar todas las oportunidades y seguir trabajando en la línea que seguimos haciendo en Aragón y seguir y reforzar esa posición de liderazgo que tiene Aragón en los diferentes estamentos, como hablaba.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Muy bien, muchas gracias, don Fernando Palacín por sus explicaciones y suspendemos la sesión por dos minutos para despedir al director. *[Se suspende la sesión a las diecisiete horas y once minutos].*

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Señores diputados, vamos tomando asiento. *[Se reanuda la sesión a las diecisiete horas y quince minutos].*

Continuaremos con el orden del día, punto número tres es el debate y votación de la moción número treinta y ocho dimanante de la interpelación número setenta y uno, relativo a la producción industrial, con especial referencia a la crisis de suministros, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, y para su presentación y defensa tiene un tiempo de cinco minutos la señora Bernués, cuando quiera.

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Muchas gracias, presidente, buenas tardes.

Traemos aquí una moción dimanante, precisamente de esa interpelación que le hicimos al consejero, relativa a la producción industrial con especial referencia a la crisis de suministros.

Es un tema que preocupa en Aragón, que preocupa en España, que yo creo que preocupa a todas estas Cortes y, me consta, a todas sus señorías, y precisamente por eso traemos esta moción que supone una posible solución, que desde luego, no se puede hacer a corto plazo, porque no tenemos capacidad ninguna de las, ni administraciones ni con la colaboración público-privada, pero sí que sería una forma a medio largo, plazo de poder solucionar esa dependencia que tenemos en estos momentos con el tema de la crisis de los semiconductores, el aumento de los precios de los fletes marítimos y la ausencia de los chips.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Sabemos que en su momento, la política energética que se adoptó, pues ha optado por acelerar esa producción de automóviles, tanto en la parte de vehículo eléctrico como la de hibridación y nuevos modelos, no se ha ido a un modelo conjunto y por eso, al fin y al cabo, pues se ha producido lo que veníamos avisando desde hace tiempo. Esa falta real de una política estratégica desde la Unión Europea.

Lo que ha ocurrido es que esos semiconductores, esos chips que en principio se fabrican, hay una fábrica en Estados Unidos con Intel y después el resto que produce casi el sesenta por ciento de la producción mundial están en Asia y por eso, bueno, pues se ha producido ese embudo en donde no, ni siquiera logísticamente y tampoco productivamente, tenemos capacidad de resolver.

¿Cuál es la solución? Quizás, por una parte, ese aumento de la capacidad y, por otra parte, bueno, pues montando fábricas nuevas ¿Qué es lo que ocurre? Que realmente es inviable, como les digo, una solución a corto o medio plazo, porque bueno, pues estamos una vez más, lo que les digo, pagando esa inexistente política industrial.

Por tanto, sí que les quería, bueno, pues hacer una especial mención a esa parte verde y sostenible, por tanto, que impera también en todos estos proyectos que están liderando desde el Gobierno, ¿Por qué? Pues porque nuestra sugerencia es evitar depender de terceros y hay que producir en el propio territorio. Ese propio territorio donde tiene que suponer una transición ordenada que suponga una creación de soluciones, como digo, en donde, desde luego en España, somos fabricantes primeros de baterías de plomo, pero tenemos un déficit de baterías eléctricas como todos ustedes saben en coches eléctricos.

Ahí, en esos coches, se necesita manganeso, se necesita litio, se necesita cobalto y es complicadísimo reciclar estos polvillos del cátodo, que es lo crítico, que es lo complicado que son los materiales críticos.

Por tanto, ahora en estos momentos solamente se está reciclando el acero y además tiene que haber una aleación para que precisamente todo ese acero salga, una vez reciclado en mejores condiciones, por lo tanto, en no es un proceso cien por cien y entonces realmente lo que necesitamos es, como nosotros pensamos, esa creación de una planta de recuperación de materiales críticos en nuestra comunidad autónoma.

En principio, han surgido los problemas, y Aragón precisamente, se tenía que posicionar en este momento para esa creación de esa planta de recuperación, ¿Por qué? primero y en primer lugar, porque logísticamente está, como además ha dicho hace un

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

momento el director de la Fundación del Hidrógeno, porque logísticamente está muy bien posicionada y porque nos podríamos nutrir de esas necesidades que tiene, Seat en Cataluña, el grupo Stellantis en Aragón y el grupo Volkswagen en Navarra. Con lo cual tenemos una posición privilegiada.

Y, por otra parte, porque ya aquí hay empresas que reciclan RAES y que estudian la recuperación de unos materiales del tántalo y demás.

Tiene que haber voluntad política desde luego, también voluntad empresarial y, sobre todo, lo más importante financiación. En Teruel también tenemos empresas que recuperan elementos no férricos, pero que luego se venden a China y aprecio de cobre y además de China, vuelven a venir.

Sería bueno que todos estos materiales críticos se pudieran reciclar, que se reciclaran en nuestra región con la formación y la capacidad adecuada para poderlo hacer y evitar depender de terceros y sobre todo esa globalización que nosotros desde luego estamos a favor, pero también recuperando lo local y volviendo a evitar esta crisis tan tremenda que estamos viviendo, les pido, por tanto, desde nuestro grupo, el apoyo a esta moción para que pudiera salir adelante.

Muchas gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Bernués.

A continuación, para la defensa de la enmienda presentada conjuntamente por los Grupos Parlamentarios Socialista, Podemos, Chunta Aragonesista y Aragonés, por tiempo de tres minutos tiene la palabra la portavoz, señora Soria.

La señora diputada SORIA SARNAGO: Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, yo creo que todas las cuestiones se dijeron en esa interesante interpelación que mantuvo la señora Bernués, con el consejero de Industria.

Es verdad, entrando un poco el tema, que la falta de suministro se está convirtiendo en un problema cada vez mayor en la economía y que incluso está amenazando con convertirse en una presión adicional en los precios y trasladarse más allá de las empresas industriales.

No solamente estamos hablando del tema de los famosos semiconductores, también de productos químicos, de plásticos, madera u otro tipo de materiales industriales.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Es verdad que desde este punto de vista, el compromiso por parte del Gobierno de Aragón con la economía circular se traduce en diferentes planes y estrategias sectoriales, y ese compromiso queda totalmente consolidado con la puesta en marcha de la estrategia Aragón Circular que aparece alineado con los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda veinte, treinta.

Podríamos decir desde nuestro grupo que nos parece oportuna esta moción, pero es verdad, que la acción que usted está planteando o esa batería de acciones que está planteando, ya están siendo implementadas por el Gobierno de Aragón en esa estrategia de economía circular, tanto lo relativo a fomentar la implantación de empresas como en el ámbito de la promoción y el apoyo a la investigación y al desarrollo de esa misma materia.

Y, como ejemplo, es esa convocatoria de ayudas a proyectos de I+D en economía circular, en donde se fomentaba este tipo de desarrollo e investigación industrial, así como se impulsaba la creación y consolidación de un modelo económico sostenible.

Es por eso que, a pesar de que nos parece que podría ser oportuna esta iniciativa, hemos presentado una enmienda, porque nosotros entendemos que, como desde el Gobierno de Aragón, desde los diferentes departamentos que están involucrados en la economía circular, ya se están haciendo cosas, entendíamos que era mucho mejor que instáramos al Gobierno Aragón a que continuará con el trabajo realizado en esa economía circular y dentro, como no puede ser otra manera, de las posibilidades presupuestarias, se continuara ese régimen de ayudas al establecimiento de empresas que recupere materiales de alto valor estratégico para nuestra industria.

Esperemos que la tenga a bien y que de esa manera podamos entre todos sacar adelante esta iniciativa que, como digo, desde el punto de vista del espíritu y la finalidad que persigue, compartimos desde nuestro grupo.

Gracias, presidente.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Soria.

Tiene la palabra la señora Prades, portavoz del Grupo Parlamentario Podemos.

La señora diputada PRADES ALQUÉZAR: Gracias, señor presidente.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La verdad es que la falta de suministro está afectando a muchas empresas en el ámbito de la producción y bueno, todo apunta a que pronto nos afectará también como consumidores.

Lamentablemente, es uno de los daños colaterales que la pandemia nos ha dejado, pero no podemos ignorar que también es consecuencia del modelo productivo y económico por el que decidieron apostar hace unos años, quienes apuestan por políticas liberales, y esas políticas les quedaban perfectamente protegidas, a través de tratados como el que TTIP, el Z, etcétera y otros tratados de libre comercio, a los que nosotros siempre nos hemos opuesto, tratados que han generado monopolios y lobbies y que cuando se ha abierto una grieta en este modelo económico, como es el caso que ahora nos ocupa, pues sufrimos desabastecimientos.

Pero no solo la pandemia ha puesto en evidencia la necesidad de impulsar la economía circular. Es algo que demanda a gritos esta economía circular, la emergencia climática. No podemos seguir extrayendo recursos a este ritmo, porque nuestro planeta es finito y además, tenemos una responsabilidad para las generaciones futuras.

Hay que poner fin a la obsolescencia programada. Cada año se generan cincuenta millones de toneladas de basura tecnológica en el mundo, y esto pasa también por cambiar hábitos de consumo compulsivo hacia el que este modelo económico, pues ha llevado a la sociedad en general en los últimos años.

Y en esa línea, en esa economía circular están trabajando los Gobiernos, tanto el de España como el de Aragón. A través de la estrategia española de economía circular 2030, la estrategia Aragón Circular, dentro de los ODS de la Agenda 2030, y no podemos olvidar también que un factor importante de esta economía circular es la gestión de los residuos.

Y es que eso pasa, además de reciclar, y en Aragón tenemos empresas que en ese sector lo están haciendo muy bien, en la separación de residuos y materiales en origen para que el mayor número de materiales vuelvan a la cadena de producción y sea necesaria, por tanto, una menor demanda desde el exterior.

En Aragón se está trabajando en esa línea.

Respecto a la recuperación de materiales críticos en el que se centra su iniciativa, es complejo y costoso, eso no hay que negarlo. No es usted la primera persona que lo propone, y desde luego, desde el Gobierno de Aragón se está trabajando en ello.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Como usted ha dicho esta PNL no soluciona el problema a corto plazo, por eso le hemos propuesto una enmienda enlazándola con todo el trabajo que se viene realizando hasta ahora y, desde luego, el encausado dentro de esa disponibilidad presupuestaria que, evidentemente es necesario para poder sacar adelante cualquier iniciativa, cualquier proyecto.

Si acepta la enmienda que hemos presentado, no tendremos ningún problema en votar a favor su iniciativa.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Prades.

Señora Lasobras, del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista, tiene la palabra.

La señora diputada LASOBRAS PINA: Gracias, presidente.

Bueno, pues es evidente que existe un problema grave de suministros en determinados sectores que está afectando desde hace unos meses a las empresas aragonesas en distintos ámbitos, desde el automovilístico hasta el de los electrodomésticos, por poner solo algún ejemplo.

Esta situación afecta a la bajada de producción y, por tanto, también al empleo viéndose afectados cientos de personas empleadas en las empresas en distintas fases a lo largo de este año, con sus adscripciones a la situación económica.

Un problema que afecta también al territorio desde el valle del Ebro hasta Teruel, la falta de semiconductores es un problema generalizado, porque la industria internacional está focalizada en Estados Unidos y Asia.

Sería necesario apostar por una producción europea propia que pudiese evitar esta dependencia exterior.

Los fondos europeos podrían ser una oportunidad y por nuestra parte ya hemos presentado iniciativas al respecto en el Senado en ese sentido, pidiendo compromisos al Gobierno estatal para actuar en esta línea, es más, creemos que Teruel y, así lo hemos manifestado en algún debate en estas Cortes, sería un lugar excelente para su ubicación, porque se encuentra en un punto estratégico entre las grandes productoras de vehículos en todo el Estado: de Navarra, al valle del Ebro, Valencia y Barcelona, con lo que podría ser un espacio que con la mejora de las comunicaciones correspondientes podría servir como lugar de instalación.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Además, estos microchips, existen también problemas en otros sectores con otros productos, como ya se ha dicho, es evidente que, como han citado varios representantes de distintos sectores económicos en estas mismas Cortes, hay que retomar una política industrial basada en la relocalización tras décadas y décadas deslocalizando producciones en otros países.

Y en cuanto a las acciones más específicas y concretas que sí podemos ir haciendo desde aquí desde Aragón, quisiera destacar el compromiso de este Gobierno con la economía circular para ser más eficiente en el uso de los recursos, generando empleo de calidad en todo el territorio, mediante los correspondientes planes de acción, incluidos en el objetivo doce, de los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda veinte, treinta, actuando, por tanto, en la línea que se solicita en la iniciativa parlamentaria.

En este sentido, se ha presentado una enmienda que ya han explicado las personas que me han precedido y que espero acepte para lanzar un mensaje claro de estas Cortes, de apoyo a las políticas que deben seguir desarrollando la economía circular en Aragón.

Gracias, presidente.

El señor presidente (JUSTE SANZ): Gracias, señora Lasobras.

Tiene la palabra el señor Guerrero, del Grupo Aragonés.

El señor diputado GUERRERO DE LA FUENTE: Sí, muchísimas gracias.

Bueno, la iniciativa habla sobre esa parte también estratégica que ya se ha tenido desde la propia Unión Europea, no quiero entrar en el nacional, porque al final es un tema más complejo de lo que lo que parece en cuanto a diversos materiales, digamos, estratégicos para según componentes en la cadena de valor, especialmente la industria en su amplio espectro.

Usted hablaba incluso de que Estados Unidos, Intel, también se habla como en Holanda, otro tipo de compañías, pero al final estamos hablando de compañías privadas. Ojalá los Gobiernos tuvieran esa capacidad y ese presupuesto para poder instalar empresas que fueran estratégicas, otro tipo, otra cosa es, y colaboración público-privada, pero a nivel público, pues es algo muchísimo más complejo.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Nosotros creemos que la enmienda que nosotros presentamos se ajusta a lo que realmente está en la mano del humilde, pero potente Gobierno de Aragón y, en definitiva, si la prueba nosotros votaríamos a favor.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Guerrero.

A continuación, tienen la palabra los grupos parlamentarios no enmendantes. Disculpar al portavoz de Izquierda Unida, y a la portavoz de Vox, y dar la palabra al portavoz del Grupo Parlamentario Popular por un tiempo de tres minutos. Señor Gracia Suso, cuando quiera.

El señor diputado GRACIA SUSO: Gracias, señor presidente.

Nuevamente traemos aquí un problema, que es un problema que está ya a nivel europeo. Es la falta de semiconductores y el tema de microchips. Quizá el sector más afectado es el sector del automóvil.

Todo viene originado prácticamente por la pandemia que hemos sufrido, las prioridades de los principales fabricantes de este tipo de materiales, como puede ser China o Estados Unidos, tenían como prioridad el sector de automoción, y con la pandemia, pues el sector de automoción ha pasado un segundo plano, y ahora los principales compradores, pues evidentemente es la industria tecnológica.

Y bueno, al final, pues volvemos a depender de China nuevamente y eso afecta a la economía europea, a la española y la aragonesa. Yo pensaba que España no tendría problemas de suministro estos materiales, ya que tenemos a Podemos y a Izquierda Unida en el Gobierno de España y podíamos pensar que China podía tener algún gesto hacia nuestro Gobierno, pero, bueno, parece que ser que no es así.

Por otro lado, lo que usted propone es, evidentemente, que el Gobierno de Aragón impulse la creación de este tipo de empresas, pero el problema que tiene tanto España y Aragón concretamente es que no es atractiva actualmente para las empresas. De hecho, hemos dicho muchas veces, en competitividad fiscal estamos a la cola de España, hay unas políticas impositivas que no son atractivas para la creación de empresas, pero, por otro lado, algo que podría revertir esta situación es, los fondos europeos, creo que lo ha dicho también la señora Lasobras.

Precisamente los fondos europeos deben ir destinados a esa transformación de los procesos productivos, esa es la prioridad, tiene que ir destinados a inversiones que

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

generen empleo y riqueza a medio y largo plazo, y estos fondos europeos no los puede convertir el Gobierno de España en unos fondos cortoplacistas, no los pueden convertir en un nuevo Plan E.

Por lo tanto, nosotros confiamos que esta iniciativa que ha presentado Ciudadanos salga adelante, creemos que Europa tiene que cambiar ya esas políticas y empezar a producir sus propias materias primas y no depender de terceros, y, por lo tanto, como le digo, nosotros aprobaremos en este caso su iniciativa.

Muchas gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Gracia Suso.

Tiene la palabra la señora Bernués para plantear su fijación de posición respecto a la enmienda.

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Gracias, señor presidente.

En principio, tal y como está redactada esta enmienda, vemos que quizás le podíamos dar una vuelta, porque, claro, nuestra duda es: viendo esto, ¿desde el Gobierno de Aragón, a quién van a financiar si no hay empresas de recuperación de materiales críticos, de materiales críticos?, claro que hay empresas de reciclado y de he dicho, somos pioneros en algunos de ellos, pero no en materiales críticos.

Por eso me gustaría, si le parece bien a la presidencia, pedir un receso de diez segundos, o veinte, un ratito, para poder quizás llegar a un acuerdo, porque nos parece desde nuestro grupo muy importante que salga adelante esta propuesta.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): De acuerdo, pues si les parece hacemos ese receso por dos minutos si les parece. *[Se suspende la sesión a las diecisiete horas y treinta y cuatro minutos].*

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Señores diputados, tiene la palabra la señora Bernués, para que nos cuente cómo queda el texto de la enmienda. *[Se reanuda la sesión a las diecisiete horas y treinta y nueve minutos].*

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Gracias, señor presidente, por permitirme este receso, finalmente hemos llegado a un acuerdo.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Les voy a leer para que el letrado pueda tomar nota, aunque luego se lo pasaré en limpio: “Las Cortes de Aragón, instan al Gobierno de Aragón a continuar con las medidas previstas por el Gobierno en economía circular que promuevan la creación de infraestructuras de recuperación de materiales críticos en nuestra comunidad, en aras de paliar la escasez de materias primas y garantizar el suministro de microchips”.

Gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): De acuerdo.

Pues con si les parece, pasaríamos a la votación en esos términos.

¿Votos a favor? **Se aprueba por unanimidad.**

Explicación de voto, ¿Grupo Aragonés?

El señor diputado GUERRERO DE LA FUENTE: Sí.

Simplemente para agradecer la voluntad de la señora Bernués y de todos los grupos políticos del Gobierno para intentar de alguna manera dar salida una iniciativa que creemos además es ya más adecuada y, sobre todo interesante para lo que es el posicionamiento de la comunidad a la hora de infraestructuras de este tipo de interés.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Muchas gracias, señor Guerrero.

¿Señoras Lasobras? ¿Señora Prades? ¿Señora Soria? Perdón, señora Bernués.

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Gracias, señor presidente.

Agradecer la unanimidad con la que hemos encontrado para votar esta moción. Les agradezco a todos también, bueno, pues esa voluntad de acuerdo y sobre todo, porque queríamos hacer hincapié en que, cuanto Chunta pedía en su momento la fábrica de baterías en Teruel en Tecnopark, lo vemos interesante, pero claro, no se va a poder hacer eso si antes no se han reciclado los materiales críticos que se necesitan para ello, con lo cual, por eso nos parece interesante haber llegado a este acuerdo.

Es cierto que, bueno, pues se ha avanzado en economía circular, pero es necesario volver a lo local en este sentido y sobre todo, intentar posicionarlos de la mejor manera posible en Aragón para lograr esa planta de reciclados críticos, materiales críticos, perdón, tan necesaria.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

También le digo mi compañero del Partido Popular, Gracia Suso, que desde luego, es una voluntad de todos, incluida imagino, la de usted, que por eso ha votado a favor, por supuesto, y se lo agradezco, porque desde luego, de hoy para mañana no es una solución, y no existe de ninguna manera.

Pero sí que yo creo que puede ser el primer paso para lograr una solución efectiva para esta crisis y que no se vuelva a repetir.

Muchas gracias a todos.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Bernués.
Señor Gracia Suso.

El señor diputado GRACIA SUSO: Señor presidente.

No tenía previsto, sinceramente, intervenir.

Únicamente decirle a la señora Bernués, que nos gustaba mucho más la iniciativa como estaba planteada inicialmente, y lo que se ha aprobado ahora y nada, es lo mismo.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Gracia Suso.
Señora Soria.

La señora SORIA SARNAGO: Muchas gracias, presidente.

En primer lugar, señora Bernués, muchas gracias por haber intentado llegar a un acuerdo, creo que cuando hay voluntad se sacan las cosas con el consenso y la unanimidad de todos.

Y señor Gracia Suso, me da mucha pena, porque para no gustarle nada, ha votado a favor.

Gracias, señor presidente.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Soria.

Pasamos al cuarto punto, que es el debate y votación de la proposición no de ley número 358, sobre la necesidad de instalar puntos de carga para vehículos eléctricos en las rutas turísticas de Aragón, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Para su presentación y defensa tiene la palabra el señor Gracia Suso por tiempo de cinco minutos. Cuando quiera.

El señor diputado GRACIA SUSO: Gracias, señor presidente.

Como todos ustedes saben, uno de los retos más importantes que se ha planteado esta comunidad autónoma, es avanzar hacia unos objetivos de descarbonización.

Para ello estamos asistiendo a un proceso de transformación energética mediante el cual, pues se está obteniendo energía eléctrica mediante procesos que reduzca, que reducen drásticamente las emisiones de CO₂, como son las energías renovables.

Este proceso de descarbonización abarca, pues entre otros ámbitos, pues unas políticas que favorezcan el uso de medios de transporte que reduzcan las emisiones de CO₂.

Además, ustedes también saben que el Gobierno de España ha aprobado un proyecto de ley de cambio climático y transición energética, en el que apunta que para el año 2040, ya no se van a poder comercializar vehículos de combustión.

Desde el Partido Popular, entendemos que es necesario avanzar hacia una movilidad de futuro, hacia una movilidad sostenible, promoviendo desde las instituciones públicas unas políticas que vayan encaminadas a cumplir estos objetivos.

Y en ese sentido, el Gobierno de Aragón debe involucrarse, planificando y diseñando una red coordinada de servicios y de infraestructuras que tengan como objetivo diseñar la movilidad del futuro en nuestra comunidad autónoma.

Como ustedes saben, ya tenemos vehículos cien por cien eléctricos funcionando en nuestras calles, y desde el Partido Popular, apostamos realmente por un turismo de calidad, por un turismo sostenible, un turismo también que cuide nuestro entorno natural, y apostamos por un proyecto que, sin lugar a dudas, va a reforzar nuestro turismo de interior, ofreciendo a nuestros visitantes una red de puntos de recarga para su vehículo eléctrico, en las diferentes rutas turísticas que viene promocionando el Gobierno de Aragón.

Y por lo tanto, lo que proponemos a través de esta proposición no de ley es la ejecución de un proyecto que facilitaría a los usuarios de los vehículos eléctricos, visitar los principales atractivos turísticos de Aragón sin tener problemas de Autonomía en sus vehículos.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Es un proyecto, además, que va a tener entre sus principales objetivos, pues hacer sostenibles los viajes por carretera, demostrar que es posible hacer un turismo con cero emisiones, crear además un valor añadido en rutas de interés turístico, pues al utilizar como medio de transporte el coche eléctrico, y que también va ayudar a desestacionalizar y vertebrar el turismo, ofreciendo una red de servicios que garantice ese flujo de vehículos eléctricos por todo el territorio y alargando también los tiempos de estancia de estos turistas.

En este sentido, hay que tener en cuenta, por ejemplo, la mayoría de los turistas que visitan nuestra comunidad autónoma lo hacen utilizando el vehículo propio, y que el 80% del turismo que tenemos en Aragón es de origen nacional.

Por lo tanto, la instalación de estos puntos de recarga en diferentes rutas turísticas debería convertirse en una prioridad si queremos posicionar realmente a Aragón como un referente del turismo sostenible.

Miren, comunidades autónomas como Andalucía o País Vasco ya están trabajando en este tipo de rutas turísticas, también islas como Lanzarote ya tienen sus propias rutas turísticas con puntos de recarga eléctrica, y se lo digo sinceramente: Si ustedes no empiezan a trabajar desde ya, de forma urgente en la propuesta que hoy trae a esta Cámara el Partido Popular, pues nuevamente, Aragón va a volver a estar en el furgón de cola del turismo sostenible en nuestro país.

Yo les pido a todos ustedes, a los cuatro grupos que componen el Gobierno que no desaprovechen esta oportunidad.

Miren, cojan si quieren como suya esta propuesta que hoy trae a esta Cámara el Partido Popular y creen esta red de puntos de recarga en las diferentes rutas turísticas que se vienen promocionando desde el Gobierno de Aragón, con el objetivo de ofrecer a esos miles de usuarios que hoy se desplazan por nuestro país en vehículo eléctrico, la posibilidad de conocer las maravillas turísticas que tenemos en Aragón.

Muchas gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Gracia Suso.

Para la defensa de la enmienda presentada conjuntamente por los Grupos Parlamentarios Socialista, Podemos, Chunta Aragonesista y Aragonés, tiene la palabra por tiempo de tres minutos, la portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, señora Soria.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora diputada SORIA SARNAGO: Muchas gracias, señor presidente.

Como ya se ha dicho, uno de los retos en la actualidad, es esa transformación verde que implica abordar la transición ecológica del modelo turístico y caminar hacia un destino bajo en carbono más circular y menos lineal, y eso es son los objetivos que se marca la estrategia Aragón, turismo sostenible, 2030, donde ya se establece un modelo de desarrollo turístico sostenible.

Ciñéndonos a la a la PNL, a su petitum, señor Gracia Suso, usted está planteando la elaboración de un plan de movilidad eléctrica para las rutas turísticas que promocionan, que se promocionan desde el Gobierno de Aragón, y mi pregunta sería si decide ¿todas las rutas turísticas? porque, claro, en Aragón contamos ya con un total de trescientos dieciocho puntos de acceso públicos, en el segundo trimestre de 2021, donde ayuntamientos y comarcas están absolutamente involucrados y poniendo en marcha este tipo de puntos de acceso.

Aragón tiene un enorme y extenso patrimonio turístico y, bajo nuestro punto de vista, sería muy complicado el poder cubrir toda esa extensión a día de hoy.

Es verdad que dentro de esa estrategia, Aragón turismo sostenible, veinte, treinta, el Gobierno ya está poniendo de manifiesto esa apuesta por la movilidad eléctrica que viene desarrollando con actuaciones necesarias que fomenten y promueven, tanto la adquisición de este tipo de vehículos, como también la implantación de las infraestructuras de recarga.

Yo quiero recordar el Plan Moves III, en el marco de ese plan de recuperación y transformación y resiliencia europeo, en donde hemos apostado por este tipo de cometido, la adquisición de vehículos eléctricos por un lado, y por otro, también la implantación de infraestructuras de recarga, con 10,6 millones de euros.

Por tanto, nosotros hemos querido presentar una enmienda para, un poco adecuar su petitum, que podemos compartir, pero que lo vemos un poco ambicioso en estos momentos, por lo que le digo, de la extensión de todas esas rutas turísticas que usted quiere poner a través de ese plan de movilidad, y creemos que las Cortes de Aragón, lo que podríamos hacer es instar a todos los operadores turísticos y también a los ayuntamientos, que, insisto, es lo que a día de hoy y la realidad social está poniendo de manifiesto y se está llevando a cabo, a que instalen esos puntos de recarga a través de

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

ese sistema de ayudas, como puede ser el plan Moves III, que está poniendo en funcionamiento el Gobierno de Aragón.

Esperamos que tenga a bien esta enmienda, sino que pida un receso, porque ya ha visto que cuando hay voluntad se puede sacar acuerdos por unanimidad.

Muchas gracias señor presidente.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Soria.

Señora Prades, del Grupo Parlamentario Podemos.

La señora diputada PRADES ALQUÉZAR: Gracias, presidente.

En principio, nosotras no estamos en desacuerdo con lo que plantea su iniciativa el Partido Popular.

Realizar un plan de movilidad eléctrico para rutas turísticas, incluso, pues podría ser adecuado y necesario, la verdad es que sí, pero esos momentos todas las que estamos, somos conscientes de que estamos en un marco que es la estrategia de turismo sostenible de Aragón, hasta 2030, una estrategia que ya establece un modelo de desarrollo turístico, que contempla diferentes factores y medidas transversales, pues tanto para poner en valor el potencial turístico de nuestra comunidad y para que ese turismo, siga la línea de la descarbonización que toda la sociedad en general y la economía, también economía turística, debe ir orientada.

Y otro condicionante que nos parece importante, y en ese sentido va la enmienda que le hemos presentado, es que en estos momentos se encuentra vigente el Plan Moves III, al que han hecho referencia, hasta 2023 vigente, y podría ser ampliable también, y llevar a cabo el plan que ustedes plantean en su iniciativa, se realizaría bajo unas previsiones o unas perspectivas o una situación de necesidades que todavía no es, no sería realista, porque no estaría el plan Moves III concluido.

Así que nosotros ahora lo que queremos es dar salida a esos fondos que llegan desde Europa. Evidentemente, debemos trabajar para que de esos fondos repercutan en la mayor manera posible en el territorio, que puedan potenciar y dinamizar ese turismo que ya tenemos en nuestra comunidad, y si acepta la enmienda o realmente desea llegar a una transacción, pues estaremos dispuestos a escucharle.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Prades.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Tiene la palabra la señora Lasobras, por el Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista.

La señora diputada LASOBRAS PINA: Gracias, presidente.

Bueno, pues las parlamentarias que me han precedido ya han explicado la enmienda que se ha presentado por los partidos que apoyamos al Gobierno de Aragón.

Consideramos necesario continuar con las políticas coordinadas con todo el sector y con los ayuntamientos para conseguir nuevos puntos de recarga en las rutas turísticas de Aragón, con un doble objetivo, de potenciar su uso y facilitar el camino hacia la transición ecológica.

Este criterio político ya figura en la estrategia aragonesa para el turismo sostenible, veinte, treinta, donde se aborda el camino hacia la transición verde que se necesita en este ámbito, y que con acciones como esta, se puede contribuir a lograrlo.

De este modo tratamos de ir adelantándonos al futuro paso a paso, porque la realidad actual del parque automovilístico que funciona con electricidad en Aragón y en España, no se encuentra al nivel de otros países europeos.

Es evidente que las previsiones de futuro apuntan a un aumento que alcanzaría los cinco millones de unidades, entre motocicletas, autobuses, turismos y camiones ligeros, pero estamos muy lejos de esas cifras.

Y es que debemos tener en cuenta ese horizonte al que debemos de llegar, marcado por la propia Comisión Europea, que ya considera necesario que las rutas principales de la Unión cuenten con estaciones de carga para vehículos eléctricos ubicadas cada sesenta kilómetros y con sus correspondientes puntos de repostaje de hidrógeno cada ciento cincuenta.

En Aragón contamos, según los datos del 2021, con trescientos dieciocho puntos de acceso públicos, y ese es el reto, conseguir una progresiva implantación de infraestructuras de recarga que permita el desarrollo de la movilidad sostenible y hacerlo en las vías de acceso a los espacios turísticos de Aragón.

Sabemos que es una opción hacia la que debemos ir dirigiéndonos, teniendo en cuenta la realidad que tenemos y hacia este sentido iba dirigido a la enmienda que se ha presentado.

Esperemos, que acepten la enmienda para poder lanzar un mensaje claro al sector turístico y a la sociedad en general, demostrando la voluntad de impulso a una

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

transición verde, capaz de abordar todos y cada uno de los aspectos que esta conlleva, como es en este caso, el ámbito del turismo en Aragón.

Gracias, presidente.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Lasobras. Señor Guerrero del Grupo Aragonés, tiene la palabra.

El señor diputado GUERRERO DE LA FUENTE: Muchísimas gracias.

Bueno, yo creo que hay que continuar con esa posición y esa coordinación con el propio sector y con los propios ayuntamientos, y usted lo sabe, y yo en ese sentido también, los que somos concejales, los que han sido y son alcaldes y, en definitiva, también esa coordinación importante con esas políticas públicas en todo el sentido, y también en el caso del sector turístico con el propio sector.

Es la propia Estrategia Aragonesa veinte, treinta, la que habla de criterios de sostenibilidad, también habla en el tema de vehículos eléctricos, y es verdad como decía la señora Lasobras, avanzaremos hacia un parque de alrededor de cinco millones de vehículos eléctricos entre coches y motocicletas, pero ahora mismo esa realidad no existe.

¿Para eso que hay que hacer? seguir con esa progresiva implantación de puntos de recarga, ahora cerca de trescientos veinte en nuestra comunidad y, en definitiva, también eso beneficiará y también deberá ser establecido, siempre desde la administración, contando con las administraciones locales y también con el sector, en las diferentes rutas de turismo, de turismo sostenible, que tenemos en nuestra tierra, con lo cual si acepta nuestra enmienda, votaríamos a favor.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Guerrero.

Tienen la palabra los grupos no enmendantes por tiempo de tres minutos. Señora Bernués, por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Gracias, señor presidente.

Viene a traerlos aquí el Grupo Popular una PNL para, bueno, incidir más en el tema de los puntos de recargas, sabe de que desde Ciudadanos hemos insistido en varias ocasiones en el tema de los puntos de recarga.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Nos parece, además muy bien que haya recogido el guante desde nuestra última pregunta al consejero, cuando le preguntamos que había trescientos dieciocho puntos de recarga, y que al 2030 tenían que llegar ocho mil.

Entonces, ese enfoque que le ha dado hacia el tema del turismo nos gusta y, por tanto, que sepa que por supuesto, puede contar con nuestro voto a favor.

Sí que es verdad, que viendo la enmienda que le han presentado desde el Gobierno, claro, nos llama la atención que desde el Grupo PSOE, bueno, diga que ve complicado el poder hacer todas esas, bueno, estaciones o puntos de recarga y que por eso, valora la parte de los ayuntamientos y los operadores turísticos para poder hacerlo.

En estos momentos, creo que, bueno, pues que el turismo se va a recuperar, pero los operadores turísticos, y sobre todo en Aragón no tienen esa capacidad que tienen en otros lugares como para poder llevarlo a cabo. Si que es cierto que, independientemente de que acepte o no en la enmienda, nosotros le apoyaremos.

No obstante, pensamos que es necesario que de verdad, se cumpla esa hoja de ruta y que de los trescientos dieciocho puntos de recarga, de aquí a ocho años, haya más de ocho mil, que se lo obligado en principio y que se tenía que valorar, bueno, pues tenemos nuestras serias dudas de que así sea.

No obstante, vamos a confiar en que se haya hecho esa hoja de ruta para lograrlo y no obstante, también felicidades por su propuesta.

Muchas gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Bernués.

El grupo proponente tiene la palabra para fijar su posición en relación a la enmienda.

El señor diputado GRACIA SUSO: Gracias, señor presidente.

De verdad, de verdad, ¿ustedes pretenden que acepte esta enmienda?

Y es que lo que más me sorprende es los grupos que apoyan esta enmienda. En esta enmienda, ustedes, que las Cortes instan a los operadores turísticos a instalar puntos de recarga.

Esto es dirigismo comunista, pero ¿hasta dónde van a llegar ustedes?, pero ¿es que en la siguiente iniciativa le van a decir a Saica a qué precio tiene que vender su producto? ¿Es que van a decir a las empresas privadas desde aquí, les van a instar a

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

decir cuánto tienen que pagar a sus trabajadores?, pero ¿cómo tienen la decencia de presentar esta enmienda en un Parlamento como el aragonés?, ¿cómo pueden ustedes, atreverse a instar lo que tiene que hacer el sector privado?

Pero, señores del PAR, ¿ustedes han firmado esto, que está su sello aquí? ¿ustedes han firmado esto, señorías del PAR?, ¿ustedes también están de acuerdo con este dirigismo comunista que están empleando en esta Cámara con esta enmienda?

Yo la verdad estoy sorprendido y no sé cómo se han atrevido a presentar una enmienda de estas características.

Espero que en las siguientes enmiendas, no insten al sector privado, a cuánto o cuánto tienen que pagar las horas a sus trabajadores, que tienen que producir o como lo tienen que producir, porque entonces ya estaremos en el auténtico comunismo en este país. *[Comentarios]*

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Gracia Suso.

Entiendo que no acepta la enmienda, con este... *[Risas]* con esta intervención que usted ha hecho, y que podemos pasar a la a la a votación si les parece.

¿Votos a favor? Son siete. ¿Votos en contra? Son ocho. **Por lo tanto, queda rechazada la proposición no de ley.**

Passaríamos a la explicación de voto, por un tiempo de un minuto cada uno.

Grupo Aragonés, ¿señor Guerrero? ¿Señora Lasobras? ¿Señora Prades? ¿Señora Soria? Perdón, señora Bernués, me ha pasado dos veces lo mismo. Señora Bernués, tiene la palabra.

La señora diputada BERNUÉS OLIVÁN: Perdone, señora Soria.

Nada, yo simplemente por comentar la... que se nos vaya nuestra diputada de Podemos, porque, efectivamente ella ha nombrado la reforma laboral. Es que de aquí al comunismo de la reforma laboral hay un paso, con lo cual, evidentemente, gracias que no van a instar a ninguna empresa privada con un mandato de las Cortes, no somos quién para incidir en ninguna responsabilidad y en ninguna obligación.

Así que desde nuestro grupo liberal, por supuesto, pues estamos absolutamente en contra de lo que planteaban. Ya ha visto que le felicitamos por esta iniciativa.

Muchas gracias.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Señor Gracia Suso.

El señor diputado GRACIA SUSO: Gracias, señor presidente.

En realidad, pues un plan de turismo que se acaba de aprobar recientemente, hacia mucho hincapié en ese turismo sostenible, un Gobierno que se califica también como un Gobierno verde.

Muchísimas comunidades autónomas que están trabajando en ese turismo sostenible, sobre todo turismo de interior, que están empezando a promocionar ya rutas eléctricas, y era una iniciativa pues novedosa, es la primera vez que se presenta una iniciativa de estas características en esta Cámara, respecto a hacer estas rutas turísticas con puntos de carga eléctrica.

Y lamentar, lamentar que no haya tenido el apoyo de todos los grupos por unanimidad, y no solo eso, sino que lamentar que las enmiendas que se presentan en esta Cámara son para instar a la empresa privada sobre lo que debe o no debe de hacer.

Nosotros lamentamos esta actuación y esperamos que enmiendas de este tipo no se vuelvan a repetir en estas Cortes de Aragón.

Muchas gracias.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señor Gracia Suso.
Señora Soria.

La señora diputada SORIA SARNAGO: Gracias, señor presidente.

Señor Gracia Suso, me permitirá que le diga, que para no costarle nada el dirigismo comunista al que ha hecho referencia, lo practica de maravilla usted, porque poco le ha faltado de decirnos, cómo cuándo y dónde tenemos que presentar las enmiendas que a nuestro grupo y al resto de grupos que apoyan al equipo de Gobierno le parezca adecuada.

Desde luego la ha quedado una actuación de Oscar, lástima que no estemos, creo, señor Villagrasa, que usted controla mucho más, en la época de los Oscar, porque hoy aquí hemos tenido la interpretación que ni él se la cree.

Por otro lado, le ha faltado cintura, señor Gracia Suso. Si tan importante, tan fundamental es su iniciativa y tan interesante, hubiera pedido un receso, como ha hecho la señora Bernués, hubiéramos llegado a una transacción, pero no le interesaba.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

A usted le interesa decir lo malo que es el Gobierno de Aragón, lo malo que somos los grupos políticos que apoyamos al Gobierno de Aragón, pero, ojo, la oposición ni cede, ni transacciona, ni intenta llegar a transacciones para que salgan por unanimidad iniciativas como las que podía haber salido adelante hoy aquí, que ya le he dicho al principio de mi exposición, que creíamos que era oportuna, pero que no era el momento.

Gracias, señor presidente.

El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ): Gracias, señora Soria.

Pasamos si les parece, a la lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior. ¿Podríamos aprobarla por asentimiento?

Y el último punto del orden del día, ruegos y preguntas. Pues si no hay ningún ruego ni ninguna pregunta, levantamos la sesión. Muchísimas gracias

[Se levanta la sesión a las dieciocho horas tres minutos].