

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muy buenas tardes, señorías. Vamos a ir dando comienzo a la Comisión de Economía, Planificación y Empleo. En primer lugar, le damos la bienvenida a la señora consejera, señora Gastón, bienvenida a esta su comisión. *[Se inicia la sesión a las dieciséis horas cinco minutos]*.

Como viene siendo costumbre dejaremos la lectura y aprobación del acta de la sesión anterior, para el último punto.

Y procedemos al punto número dos del orden del día que es la solicitud de comparecencia de la Consejera de Economía, Planificación y Empleo a petición propia, al objeto de informar sobre la Estrategia de Aragón Plataforma Logística.

El punto del orden del día dará comienzo con la exposición por parte de la consejera por un tiempo de diez minutos, así que, señora Gastón tiene la palabra.

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL): Muchísimas gracias, señora presidenta. Muy buenas tardes, señoras y señores diputados.

Un placer estar de nuevo con ustedes en esta comisión y además para tratar un tema que creo que colectiva y solidariamente nos debe incumbir a todos hablar del futuro de Aragón a través de lo que constituye una auténtica estrategia de futuro, sumando mimbres con los que ya contamos, gestión que hemos llevado a cabo y, sobre todo, voluntad hacia un camino que creemos que es el que mayor competitividad aportará no solamente a nuestro tejido empresarial, sino al conjunto de nuestro territorio.

Permítame, señora presidenta, antes de entrar en harina que dedique siquiera simplemente unos segundos en la tarde de hoy para lanzar un recuerdo y un reconocimiento a alguien que si estamos en el seno de la Comisión de Economía ha supuesto y aportado mucho para esta comunidad a lo largo de sus años eficientes y sobre todo solidarios en aras a la economía y al ámbito empresarial, a José Longás (Pepe Longás), un señor y además un miembro de ese selecto colectivo que con orgullo podemos decir en Aragón que configura ese grupo de empresarios y de directivos que, más allá de defender el buen hacer en su empresa, se ha preocupado sea ocupado y ha generado una cierta escuela y lo digo con todo el cariño y el reconocimiento hacía lo que podemos denominar: “ese compromiso social por el desarrollo con Aragón”.

El desarrollo territorial que viene de la mano de algo que pude y tuve lujo de poder compartir en diversas ocasiones el de su propia experiencia empresarial a través de su defensa férrea de la formación profesional dual en la empresa y de su conexión

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

con la universidad como mejores argumentos de defensa de la colaboración y sobre todo, de la aplicación. Más allá de la teoría, de la convicción y la innovación.

Vaya este recuerdo y manifiesto no solamente el dolor del Gobierno de Aragón, si no el particular por su pérdida.

Y entrando ya en lo que configura el tema que hoy me trae aquí a petición propia, quisieran partir de un esquema al hablar de la estrategia logística, de la Estrategia Aragón Plataforma Logística, de un recordatorio para plantar en este momento la imagen de dónde venimos en el momento actual, donde estamos y a continuación el porqué de esta estrategia, es decir, hacia dónde vamos o mejor dicho hacia donde pretendemos dirigirnos.

¿De dónde venimos? Bueno pues, señoras y señores diputados, yo creo que de vez en cuando, y estamos en tiempos convulsos que apenas nos da tiempo para reflexionar, es importante tomar distancia y al mismo tiempo reflexionar y hacer acopio de todo cuanto hemos hecho para bien y para mal, también se aprende poniendo en práctica ideas que son mejorables, pero sobre todo de dónde partíamos en ese 2015, cuando entramos en el Gobierno.

¿A qué nos dedicamos la pasada legislatura? No con miras cortoplacistas, sino pretendiendo sentar unas bases con luces largas, a largo plazo, que permitieran optimizar uno de los mejores activos con los que contamos en el conjunto de nuestro territorio, apoyando el factor vertebrador por el que todos y cada uno de quienes estamos aquí pretendemos, desde luego, aplicar en las políticas públicas y en particular económicas y que sin duda alguna creo que dejó como resultado un despertar logístico para el conjunto del territorio aragonés. Cabe recordar, y lo digo con la perspectiva del tiempo, ahora ya pasados unos años y haciendo balance que nos encontramos, al inicio de la pasada legislatura, con lo que podríamos denominar un lastimoso desaprovechamiento de la potencia, finalidad de las ventajas competitivas, que ofrece Aragón en logística, con unas sociedades las que están involucradas en el ámbito logístico, estaban, mejor dicho, puesto que sufrieron cambios a lo largo de la legislatura pasada. Estaban descapitalizadas con una carencia absoluta de pulso comercial y a mi modo de entender y ahora lo digo con mayor convicción, una falta de visión estratégica. Cuando empezamos a diseñar y a desplegar fue una gestión en un proyecto logístico en el cual creíamos y a través del cual seguimos convencidos de que representa el futuro de Aragón.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

¿Qué es lo que llevamos a la práctica en la pasada legislatura? En primer lugar, la refinanciación, como recordarán ustedes, de todas las plataformas ante la situación patrimonial con la que nos encontramos las respectivas sociedades que las representaban. Pusimos en marcha planes de saneamiento de negocio orientados a la agilización de ventas, también un plan de ordenación y de comercialización conjunta de la oferta logística de suelo industrial con acciones, además de promoción al mismo tiempo que de posicionamiento de nuestra comunidad autónoma, como lo que creemos que acaba siendo reconocido. La Constitución de Aragón con Zaragoza, en este caso la cabeza, como un auténtico *hub* logístico referente para el sur de Europa.

Tuvimos y no es nada fácil, y ahora lo digo con conocimiento de causa, una tarea ardua en la recuperación de la marca Plaza, el impulso hacía la clave para optimizar y seguir optimizando nuestra ubicación geoestratégica, la intermodalidad, que es la que ayudar a todo este desarrollo imparable de la logística. Llevamos a cabo y mantenemos, por supuesto, relación directa con todos los puertos comerciales no solamente del ámbito nacional, sino del conjunto de la península. Un trabajo comercial transversal con otros departamentos, como puede ser el de Agricultura o con Aragón Exterior para que tenga sentido tanto el impulso a la internacionalización de nuestro tejido productivo como con las facilidades que entre todos debemos llevar a la práctica con esos proyectos y esas estrategias para hacer más competitivas nuestras empresas.

Y además, como en los proyectos es habitual que tengamos en cuenta, pusimos en marcha también adicionalmente a la formación específica con la que ya contábamos a través del Zaragoza Logistic Center, una cuestión adicional a través de la cátedra con investigación con especialización de la mano de la Universidad de Zaragoza. Y todo ello a través de una sociedad, de una marca, de un proyecto que nació el 5 de abril de 2017, que ha supuesto no solamente un modo de gestionar para el equipo humano que configura Aragón Plataforma Logística para el departamento de economía, sino al mismo tiempo, ha supuesto un escaparate para el conjunto de Aragón que ha permitido promocionar y posicionarnos en diferentes ámbitos y además, insisto de nuevo en reconocernos como *hub* logístico industrial de primer nivel en el sur de Europa.

Todo lo conseguido ha traído o ha sido resultado de un trabajo intenso, trabajo con el que quisiera reconocer toda la tarea de ese equipo humano que configura Aragón Plataforma Logística, pero también de la mano de la colaboración, es un ejemplo palmario, Aragón Plataforma Logística, de colaboración público privada a través de los agentes sociales, distintos agentes económicos, a través de la iniciativa privada que

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

también, cómo no, está trabajando en materia logística y además muy bien a través de ayuntamientos, resto de instituciones y organismos, puertos comerciales, como les decía, e incluso otras comunidades autónomas.

Contamos ya con un proyecto consolidado, un proyecto inclusivo que desde el empuje de todas estas alianzas conseguidas a través del espíritu de colaboración público privada, nos convierte en ese referente que permite optimizar nuestras infraestructuras, captar nuevos proyectos empresariales y continuar con el desarrollo imparable aprovechando este gran activo aragonés.

En este momento, Aragón Plataforma Logística, hablando ya del donde estamos, con este proyecto consolidado más que un proyecto logístico mucho más que un proyecto del Gobierno de Aragón, podemos decir que este proyecto, junto a esta estrategia que ponemos en marcha, es un proyecto de comunidad. Por eso considero y además así lo dimos a conocer el pasado 26 de marzo, que es un proyecto que mucho más allá de todos los agentes, los *stake holders* que acaba implicando, debe acabar contando con no solamente el beneplácito, sino las aportaciones de todo aquel que defiende la logística como un vector como un tractor del futuro de nuestra comunidad.

En 2020, el pasado año, iba a presentarse esta estrategia. Bien es conocido el motivo por el cual tuvimos que retrasar esta presentación, pero que nos ha permitido, sin embargo, este más de un año de pandemia el seguir trabajando en todos y cada uno de los puntos y contenidos de la misma.

En el cuarto aniversario, el pasado 5 de abril, consideramos que debía ser el punto de partida cercana a la fecha a la de la presentación pública en el acto en la sala de la corona, que ustedes conocerán, con relevantes y no solamente presencias, sino también apoyos para venir a explicar en esta Comisión para trasladar que no solamente, insisto, nos gustaría contar con el apoyo de los diferentes grupos parlamentario en el desarrollo a partir de este momento de ese camino imparable de la logística, sino también para escuchar en adelante todas las aportaciones que sean necesarias, porque serán estudiadas.

Hablar de logística es hablar del espíritu de un sector que lo que pretende es sumar lo que pretende es unir. Ahí está la optimización que permite resultados exitosos. Y hoy se ha mostrado, además, pasada esta temporada larga temporada de pandemia, no solamente en algo por lo que merece la pena trabajar con esto finalizo, señora presidenta, esta primera intervención, sino que con resultados apoyados como los que así pudimos conocer, como el de la autopista ferroviaria Zaragoza Algeciras, un trabajo

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

desempeñado con la Junta de Andalucía, puesto en marcha e impulsados desde el año 2016, viendo que ya tiene fecha para ser una realidad no hace sino apoyar lo que el sector logístico acaba siendo en estos momentos. Un sector que, lejos de estar en dificultades en tiempos de crisis cuanto acaba demostrando, es que resiste a las mismas que lejos de decrecer, acaba creciendo y generando empleo y quedar sin duda alguna, en esta dirección y con un enorme potencial de cara al futuro.

Este es el momento idóneo para el despliegue de la estrategia, Aragón Plataforma Logística, con un contenido que más allá de los distintos puntos, contiene de forma transversal un elemento del cual hablábamos en el pasado Pleno, que es el impulso a la multimodalidad. Esa es la clave. Esa es la pretensión, la suma y a partir de este momento lo que estoy es más que atenta para escuchar toda aportación posible, que sin duda alguna seguro sumara a este proyecto por el futuro de nuestro territorio. Gracias, señora presidenta.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, es el turno de intervención del resto de grupos parlamentarios por un tiempo de cinco minutos, Izquierda Unida, señor Sanz, tiene la palabra.

El señor diputado SANZ REMÓN: Gracias, presidenta. Buenas tardes, señora consejera, señora Gastón.

Yo lo cierto es que esperaba que nos pormenorizada un poco más los objetivos, la valoración de la evolución de todo lo que ha sido la apuesta por la logística en Aragón, que compartimos, es un vector importante para nuestra economía, cinco o seis por ciento del producto interior bruto. Referencia, potencial reconocido a nivel nacional e internacional, también sobre todo del sur de Europa y especialmente también el norte de África y que requiere de una reflexión.

Usted hablaba al principio de su intervención de dónde venimos. Es verdad, que tenemos que reconocer que ha habido una carencia de planificación en un inicio, incluso problemas importantes, hacía referencia a Plaza, pero lo que es cierto es que poco a poco las plataformas logísticas de Zaragoza, de Huesca, de Teruel, de Monzón, de Fraga han ido constituyéndose junto a otras infraestructuras, como los centros de distribución, el aeropuerto, del que quiero comentarle también alguna cuestión, centrales de compra, el propio Merca.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Usted hablaba de la vinculación con el Departamento de Agricultura, imprescindible o la terminal marítima. Han ido, como decía, siendo primero apostándose desde lo público su desarrollo y después, siendo evidentemente espacios en los que han permitido dimensionar la importancia e impulsar el sector, la importancia del sector impulsarlo en el ámbito de nuestra economía.

Pero quizá, yo he echado en falta cómo hemos ido corrigiendo, si se va a corregir, esa falta de planificación inicial que, a nuestro juicio, ya estuvo. Este debate no es de ahora, no es de la estrategia, aunque la Estrategia Aragonesa nos emplazásemos a ello. Usted habla de 2015.

Yo recuerdo los debates electorales por aquellas épocas cuando precisamente hablamos de la necesidad de especialización, teníamos multitud de plataformas, multitud de espacios que no tenían una especialización, no tenían una planificación y en ese sentido yo le quería preguntar: ¿Cómo hemos avanzado en ese asunto?, ¿no?

Claro, cuando hablamos de logística, la segunda cuestión que yo quiero comentarle, también viene de atrás de muy lejos, hablamos precisamente de la primacía del transporte por carretera, algo que a Izquierda Unida siempre le ha preocupado.

Usted habla de intermodalidad, pero las cifras siguen siendo muy escuetas, en lo que respecta a la movilidad de mercancías, vía ferrocarril, menos un 3%. Si no tengo las cifras últimas actualizadas, pero hace poquito dos con tres dos con cinco. Claro, esto condiciona, en buena medida también, varias cuestiones de las que quiero hablarle también a continuación. Y viene muy determinado hablando con la gente del clúster, de la logística por la propia naturaleza productiva, en muchos casos de nuestras empresas, por sus volúmenes de producción, por la imposibilidad de utilizar este mecanismo de transporte. Yo le quiero preguntar: ¿qué se está haciendo en ese sentido? Y si piensan garantizar, impulsar y sobre todo, hacer una apuesta clara por la logística en materia ferroviaria, porque Aragón no puede ser solo una tierra de paso mercancías tiene que ser también esa apuesta por la logística, una oportunidad para la puesta en valor y la apuesta también en el mercado de nuestra capacidad de producción.

Algo que tiene que ir íntimamente ligado también con el modelo de vertebración y de centralización industrial. Yo le quiero preguntar, aunque no tenga mucho que ver, pero tiene muchísimo que ver con los polígonos, la realidad de nuestros polígonos, planificación industrial, polígonos vacíos es algo que también afecta decididamente al impulso de este sector. Si queremos realmente que genere sinergias y potencialidades y

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

externalidades más allá incluso de la propia naturaleza que lo inspira ¿no?, la propia logística como tal, que sea una oportunidad para nuestra economía en su conjunto.

Ha hablado usted de la autopista ferroviaria, yo creo que Canfranc, el Cantábrico Mediterráneo, son en este sentido espacios que estratégicamente tiene que apoyar esta comunidad autónoma que tiene que impulsar también desde esa perspectiva del impulso del transporte ferroviario para el tema de mercancías.

Quiero preguntarle por la formación. Usted la ha citado, que nos cuente un poco en qué sentido se ha avanzado en esta materia y, sobre todo también desde una perspectiva fundamental que, a nuestro juicio, tiene que ver también con la investigación y el desarrollo y la sostenibilidad. Este sector tiene un impacto evidente en el ámbito del medio ambiente, la huella de carbono, pero también tiene, bueno, pues la potencialidad de abordarse desde una perspectiva integral que hasta este momento no se ha hecho. ¿Qué vamos a hacer, por ejemplo, con la logística kilómetro cero? es un asunto supe importante que yo creo que una ciudad como en esta tendría también que incorporarse una estrategia global. Yo le quiero preguntar si usted lo contempla ¿no?

Y varias cuestiones que nosotros parecen interesantes, la descentralización ¿no? Al final estamos hablando de que las dinámicas que centralizar la actividad logística en Aragón, evidentemente, por su ubicación, como no podía ser de otra manera, están situadas en sitios ya muy dinámicos de per se, es decir, el Valle del Ebro, Zaragoza, fundamentalmente o nudos de comunicación que colindan con comunidades y países incluso vecinos, ¿no?, pero ¿cómo vamos a garantizar a través de todas estas perspectivas? esa descentralización necesaria para que llegue esa vertebración que usted hablaba a donde realmente es necesaria ¿no?, donde, donde no, donde no hace falta en términos en términos de necesidad.

Una reflexión y una pregunta, sobre la afección de las servidumbres militares del aeropuerto de Zaragoza, que no es baladí no es menor en términos de lo que restringe la capacidad en esta faceta, la faceta logística de desarrollo del sector por vía aérea.

Y, por último, también una reflexión con respecto a las condiciones laborales del sector, sobre todo para evitar esas tasas de siniestralidad que también nos preocupan, como no podía ser de otra manera.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, es el turno del Grupo Parlamentario Aragonés, señor Guerrero, tiene la palabra.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

El señor diputado GERRERO DE LA FUENTE: Sí, muchísimas gracias, señora consejera.

Gracias por las explicaciones, y además, bueno, coincidimos al igual que esta mañana hablábamos de que la energía era un vector estratégico y de crecimiento en Aragón creemos que la logística es otro, y además es otro, en el que se lleva trabajando muchas décadas en el que se está trabajando bien también en los últimos años y que, en definitiva, lo que hay que hacer es no solo consolidarlo, sino tratar de seguir impulsándolo y de que Aragón, ya no solo por su ubicación, sino como bien decía por esa apuesta de espera de que desde el Gobierno de Aragón y también por la propia iniciativa privada, pues que entre todos hagamos que siga siendo referencia y, como bien decía usted, siga siendo un vector estratégico y de futuro para nuestro territorio.

Nosotros simplemente le queríamos preguntar tres cosas: en primer lugar, en relación al impulso a la multimodalidad, ¿cuál la acción principal? coincidimos plenamente con usted en que la multimodalidad va a ser un vector estratégico, dentro de lo que es la logística, tiene que ser la apuesta clara para poder impulsar todo lo que concierne relativo al transporte. En segundo lugar, en relación a las plataformas logísticas, ¿cuál puede ser la acción principal que se vaya a hacer a partir de ahora? Creemos que se está trabajando bien alrededor de Plus, Platea, Plaza, Fraga en la plataforma de Monzón y, en definitiva, también en cuanto a la formación. O sea, hablaba usted de formación, si va haber alguna línea específica al respecto. Creemos y coincidimos también con usted de que la formación tiene que ser también un vector dentro de lo que es la logística para intentar potenciar. Y una última pregunta, y es si nos puede contar un poquito más sobre la noticia que hemos visto, en el Heraldo de Aragón, alrededor de esa plataforma o de ese proyecto alrededor de Tamarite de Litera el impulso alrededor que va hacer potenciar.

Nosotros creemos que todo lo que sea potenciar la logística en nuestro territorio es una apuesta fundamental e importante y, naturalmente, como no puede ser otra manera, contará con nuestro apoyo.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias.

A continuación, Grupo Parlamentario Vox, señora Fernández, tiene la palabra.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora diputada FERNÁNDEZ MARTÍN: Gracias, presidenta. Buenas tardes, señora Gastón, gracias por la exposición.

Efectivamente, en la estrategia de Aragón Plataforma Logística representa, como bien ha dicho, el futuro de Aragón, desarrollar esa intermodalidad, contando, pues, con los medios de transporte y los activos logísticos aragoneses de todas las plataformas, las logísticas intermodales, espacios aeroportuarios.

Esta estrategia, bueno, ya nos ha comentado de la colaboración público privada, empresas privadas, ayuntamientos, otras comunidades autónomas y nosotros entendemos que para desarrollar la estrategia pasa por desarrollar Plaza como nodo logístico del nordeste de España, ya nos ha hablado que era punto referente como hub logístico para todo el sur de Europa. Y para esto haría falta mejorar la terminal ferroviaria de Platea, de forma que se consolide como un nodo logístico en este caso ante los trenes provenientes de Valencia y de Castellón.

Y por eso nos gustaría preguntarle: ¿en qué situación se encuentran las obras de electrificación del tramo Teruel Sagunto? y ¿cuándo se espera que esté terminada? ¿En qué situación se encuentran los apartaderos de Teruel, Ferreruela y Cariñena? y ¿cuándo se espera que se terminen? teniendo en cuenta que deberían haber estado para 2020, ya que la vía se cerró en 2019. Otra pregunta, ¿en qué situación se encuentra el tramo de Monreal del Campo? del que hoy por hoy es imposible pasar de sesenta kilómetros por hora y le preguntamos todo esto porque desde Vox sabemos la importancia que tiene el eje mediterráneo cantábrico para esta estrategia.

En segundo lugar, pasa por dar un mayor contenido logístico también a la plataforma de Huesca y que nos gustaría preguntarle en ese sentido, si está previsto realizar un apartadero de setecientos cincuenta metros, en la plataforma de Huesca, tal y como han demandado algunas empresas, siendo que además es un eje fue fundamental para esta estrategia que viene a contarnos hoy. ¿Cuántas empresas del sector de la logística han recabado interés por la plataforma de Huesca? aparte del centro de datos de Amazon, que ya sabemos que hoy por hoy está allí, pero que hoy está solamente ocupado al 45% de la superficie, incluido Amazon.

Queríamos hablarle también de la conectividad aeroportuaria, impulsando un más el aeropuerto de Zaragoza, siendo que es el segundo de carga a nivel nacional. Y preguntarle ¿porque ha sacado el aeropuerto de Huesca de esta estrategia? por qué no lo entendemos, siendo este un aeropuerto con una fuerte inversión y nada utilizado más aun teniendo en cuenta la potenciación prevista de plataforma de Huesca. Queremos

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

preguntarle si se piensa incorpora este aeropuerto dentro de los activos logísticos aragoneses.

Y, por último, hablarle de la creación de la autopista ferroviaria de transporte de camiones, que ya ha comentado el proyecto de Ferroutage, Puerto Algeciras-Plaza-Zaragoza se espera que el proyecto esté terminado para 2023 y teniendo en cuenta este horizonte 2023 ¿qué obras son necesarias en el apartadero de Plaza para la adaptación a las dimensiones de los convoyes y volumen esperado? y esperamos a su segunda intervención y contará con el apoyo de este grupo parlamentario para el impulso de esta estrategia. Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias. A continuación, es el turno de Chunta Aragonesista, Señor Palacín. Tiene la palabra.

El señor diputado PALACÍN ELTORO: Sí, gracias, presidenta.

Buenas tardes, señora consejera, gracias por venimos a explicar una estrategia que consideramos que va a ser muy importante para el futuro de Aragón. La logística es uno de los sectores estratégicos y de futuro para este territorio, y yo creo que es uno de los grandes activos que tenemos que saber aprovechar durante los próximos años. Hay diversos motivos, está claro que la ubicación geográfica que tenemos ayuda, nos permite además esa conexión con diferentes corredores, con diferentes rutas, usted ya ha hablado de diferentes posibilidades de desarrollo que puede representar, por ejemplo, el Canfranc, el corredor Cantábrico-Mediterráneo, esa autopista ferroviaria Zaragoza-Algeciras, que estuvieron presentando hace poco y que se estuvo trabajando junto al Gobierno de Andalucía.

Está claro que tenemos por todo el territorio diversas plataformas, algunas que creo que todavía tienen mucho recorrido, como pueden ser Plus, pero hay otras que el funcionamiento ha sido bueno en los últimos años. Un ejemplo, pues están en el Alto Aragón, Fraga, como los últimos años todos los metros que había, se han conseguido casi vender, yo creo que eso es muy importante. Tenemos Plaza, la mayor plataforma logística del sur de Europa, y en Aragón dieciocho millones de metros cuadrados que se dice pronto.

Además aquí hay una apuesta clara, como usted nos ha dicho, por parte de del Gobierno de Aragón desde hace muchos años también por la formación, junto a la Universidad de Zaragoza, una apuesta por la innovación por la tecnología, por a la

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

investigación y por el intercambio de conocimiento tan importante a la hora de llevar adelante este tipo de proyectos y todas estas acciones nos hacen liderar y que sobretodo sea una gran oportunidad para Aragón.

A mí me gustaría hacerle una alguna pregunta, está claro que hay varios sectores que están vinculados al desarrollo logístico y que es una oportunidad, como decía antes, la automoción, el textil, los graneles, pero pensamos que puede ser una posibilidad muy importante para que otros sectores industriales se puedan ubicar en Aragón, aprovechando esa potencia logística que tenemos en este territorio. Me gustaría preguntarle si están trabajando en algún sector o potenciar o creen que se puede potenciar alguno dada esa situación geoestratégica que tenemos.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, es el turno de Podemos, señora Sanz, tiene la palabra.

La señora diputada SANZ MÉLIZ: Gracias, presidenta.

Bueno, pues hablamos de logística de un sector estratégico en Aragón. Nos ha explicado, señora consejera, también, pues las principales acciones ¿no? que está llevando a cabo Aragón, Plataforma Logística. Y además, bueno, pues también este sector que ha sufrido, pues una mala racha, lo estuvimos hablando toda la legislatura pasada, y bueno, pues también parece que ahora, pues está remontando, ¿no? Y que es necesario también pues todo ese el impulso para ir reformando ¿no? este sector, que también es de referencia, como hemos dicho, ¿no?

Y que bueno, contando también, por ejemplo, con Plaza que con esos trece millones de metros cuadrados que acaba siendo, pues eso, la mayor plataforma logística de Europa y que, claro, hablar de este sector, pues supone a hablar de muchas cosas, ¿no? Supone hablar de la intermodalidad, que ha dicho usted, supone hablar de la conectividad, de la captación de inversiones, del comercio, de bueno, pues de al final de las infraestructuras y bueno, pues usted ha hablado de esas que también conexiones ferroviarias, que son tan importantes. Bueno ya teníamos también bastante consolidado la conexión con el puerto de Barcelona y ahora con este nuevo impulso con el puerto de Algeciras. Pues bueno, yo creo que es también muy bueno para el sector y le da, pues una mayor capacidad, ¿no?

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Claro, hablar de esto también, pues es inevitablemente hablar siempre de del impulso del corredor Cantábrico Mediterráneo, que bueno, pues es fundamental para Aragón y para toda España y para conectarnos, por supuesto, con Europa y, por supuesto, complementándolo con la apertura del Canfranc, que lo vemos que tiene que ser más pronto que tarde una realidad.

Entonces, bueno, yo sí que también le quería preguntar, pues eso, con ese refuerzo de lo que usted ha llamado la multimodalidad, bueno, un poco también, pues qué piensan los diferentes sectores, empresas que están en el sector, sobre todo de bueno, de la satisfacción con este tipo de cosas para evitar también lo que hablamos de las emisiones del CO2. Y bueno, qué valoración se hace con esas conexiones, con los principales puertos y con esta amplitud de miras que creo que es bastante importante, que es bastante importante para Aragón y también, pues eso, cómo se valora ese convenio que se ha firmado con Andalucía para empezar con esa autopista ferroviaria que bueno si nos puede también hablar un poco más hablar de los plazos, de cuándo va a ser posible esto, pues bueno, pues espero a su intervención.

Gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, es el turno del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, señor Martínez, tiene la palabra.

El señor diputado MARTÍNEZ ROMERO: Muchas gracias, señora presidenta.

Señora Gastón, yo lo que me temo es que esta estrategia de Aragón Plataforma Logística se está quedando ya obsoleta, y mucho me temo que probablemente sea poco ambiciosa. Y más, pues muchas veces escuchando que es lo que plantea o cuáles son los planteamientos del Gobierno de Aragón. Y se lo digo por lo siguiente, mire, aquí estamos en economía, no estamos en vertebración, aquí no estamos hablando de las infraestructuras, aquí de lo que estamos hablando del desarrollo económico de la comunidad autónoma.

Y estamos hablando de un sector que es clave, la logística todos lo entendemos así porque si no, no habríamos aprobado los cientos de millones de euros los que usted sabe, que tuvo el apoyo de este grupo parlamentario, para poder sanear las cuentas de Aragón Plataforma Logística, en su momento. ¿Cuál es nuestra visión? que en Aragón siempre nos pasa lo mismo, señora consejera, que en Aragón, bueno, pues criamos

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

porcino y resulta que luego le vendemos terreno una empresa de fuera, que es la que coge es porcino, lo transforma y se queda con mayor margen. Que en Aragón tenemos grandes cultivos y luego lo que resulta es que lo que cultivamos los vendemos a otros que también lo transforman y se quedan con el mayor margen.

Y ahora lo que podemos encontrarnos es que nos vuelve a pasar lo mismo con la logística, si no sabemos hacerlo, si no tenemos claro en esa estrategia de Aragón Plataforma Logística, que es lo que hay que hacer o hasta dónde podemos y deberíamos de intentar llegar. Y se lo digo por lo siguiente, porque al final nos encontraremos con una paradoja. Le voy a poner un ejemplo. Nos encontraremos con una paradoja de que estaremos vendiendo terreno, estaremos alquilando, estaremos poniendo a disposición de otras empresas nuestras infraestructuras o las infraestructuras, pero que el margen, el verdadero margen, que el margen que interesa cuando se tiene un buen desarrollo económico, cuando se tiene un buen tejido empresarial, cuando el tejido empresarial aprovecha todas las oportunidades y todo lo que puede aprovechar determinado territorio se lo quedan otros. Y le voy a poner un ejemplo, Amazon, ¿Qué hemos hecho con Amazon, señora consejera? miles de metros cuadrados para una empresa que hoy ya está yendo a muchas de las que están aquí y les está diciendo que si quieren operar con ella se va a quedar todo el margen operativo que tienen, todo lo que pueden ganar, no se ría, señora consejera, que no es ninguna broma lo que estoy diciendo, esa es la realidad, esa es la realidad, ya hay empresas en este momento empresas de distribución a las que ha ido Amazon y la oferta que les pone encima de la mesa es como siempre, como esa que se lleva el porcino, y como esas que se llevan las materias de los cultivos, lo que se cultiva en Aragón, resulta que se está quedando con el mejor margen. Y nosotros todo lo que hemos conseguido con Amazon, es que se instale en un terreno.

¿Cómo podríamos revertir esto? porque ha venido usted, y tengo que reconocerlo, la verdad que es un estilo que después de todos estos años tengo que reconocerle pues vamos a terminar por aceptar y que a la vuelta de la esquina van a estar todas nuestras propuestas. Están ya todas nuestras propuestas.

Decía usted que hiciéramos aportaciones, yo lo que creo es que tiene que intentar ir un poco más allá, señora consejera. Sí queremos que de verdad la logística sea un sector que desarrolle todo su potencial en Aragón, tenemos que utilizar todos los instrumentos y tenemos que utilizar todas las herramientas. No me vale con el suelo y las infraestructuras.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Tenemos que orientar todo para que las empresas puedan aprovechar el potencial que tiene este momento la logística. Y con eso me refiero. Primero, ¿cree usted?... Le hago un planteamiento, le hago una pregunta, de cara a poder hacer aportaciones posteriores, no vaya ser que luego las hagamos, nos diga: pues que no le parecen interesantes. Vamos empezar a debatir sobre ello. ¿Cree usted que en este momento la formación que se está dando, tal y como se está dando y con los contenidos que se está dando, va a permitir aprovechar o va a permitir general talento suficiente en esta comunidad autónoma como para acometer todos los retos que en este momento se están planteando en logística? Y estoy hablando de muchísimas tecnologías que se van a implantar. Por poner un ejemplo, ¿hay formación suficiente? ¿Está bien orientada? ¿Esto es algo que debería de incluirse en esa estrategia para que Aragón sea una buena plataforma logística? Y yo añadiría más, ¿que la logística de verdad desarrolle todo su potencial en Aragón?

Segundo, ¿existe algún plan por parte del Gobierno de Aragón en esa estrategia de Aragón Plataforma Logística para que el hecho de que aquí sea más sencillo, sea más barato, porque está más cercano y haya más conocimiento en cuanto a la operativa logística se traslada a las empresas que en este momento están instaladas en Aragón?, Porque esto ya es el colmo. Que seamos una plataforma logística en la que debería de haber conocimiento, en la que debería ser más sencillo la parte logística, que es una parte importante de cualquier tipo de empresa, máxime si además lo que queremos es irnos al exterior, sería curioso que nuestras empresas no aprovechar al máximo ese potencial. Yo creo que desde el Gobierno de Aragón y dentro de esa estrategia debería haber también una línea de trabajo en esta línea. Si no nos limitaremos a un ZLC, que está muy bien, que está muy bien el ZLC, Zaragoza Logistics Center, está muy bien, pero no desarrollamos todo el potencial.

Y, tercero, ¿va a haber algún tipo de línea de apoyo a aquellos que quieren plantear innovaciones y nuevos modelos de negocio en el ámbito de la logística? Porque ya se lo dije hace poco en un Pleno, se lo dije hace poco en un Pleno, este sector va a cambiar como casi todos, de arriba abajo, de izquierda derecha y en todos los sentidos, y son aquellos que están imponiendo o aquellos que están planteando nuevos modelos, los que probablemente se convertía en los operadores logísticos en las empresas de logística que permitan que un territorio se consolide en todas las dimensiones en las que puede consolidarse. Eso hoy está pasando en la Comunidad Valenciana y en la Comunidad de Andalucía, ya hay proyectos, búselos. Me da igual de última milla, como de

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

aplicación de Blockchain en la cadena de suministros, etcétera, etcétera, robótica, aplicada a los almacenes, porque le recuerde, estos almacenes llegarán un momento en que tenga muy pocos empleados, señora consejera, se lo recuerdo. Solo estaremos hablando del alquiler del terreno.

Por lo tanto, yo lo que creo es que, si queremos que no sea una estrategia obsoleta, si no queremos que sea una estrategia poco ambiciosa, si además de, como ha dicho usted, además de aprovechar la logística, lo que queremos es exprimirla al máximo, le hago un planteamiento ya de entrada. Vamos a abrir los ojos...

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Vaya concluyendo, señor Martínez.

El señor diputado MARTÍNEZ ROMERO: Termino, señora presidenta. Vamos a abrir los ojos, vamos a tratar de introducir una propuesta que le hago, que no solo sea una cuestión de infraestructuras, sino que además sea una estrategia completa en todos los ámbitos, con medidas y con acciones en todos los ámbitos para poder aprovechar todo el potencial. Dígame usted si está dispuesta o no, no nosotros entonces empezaremos a hacer propuestas.

Muchísimas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias.

A continuación, es el turno del Grupo Parlamentario Popular, señor Campoy, tiene la palabra.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Muchísimas gracias, señora presidenta. Muy buenas tardes, señor consejera y el equipo que la acompaña.

Bueno, la logística es el santo y seña de nuestra comunidad autónoma, pero por tres fundamentales: nuestra posición en España, en primer lugar, nuestra posición en el sur de Europa y nuestra apuesta estratégica desde los tiempos Santiago Lanzuela, más antes que ahora, también le diré, por la falta de ayudas que todas las empresas conocen.

Es por ello que debería ser una materia construida desde el consenso y la leal colaboración siempre entre partidos, instituciones y administraciones. Fruto de ello, desde luego, señora consejera, es la estrategia aragonesa de recuperación social y económica, las medidas 157 y 158, que tratan respectivamente del impulso a la

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

continuidad de Aragón Plataforma Logística como puesta estratégica por la plataforma logística del sur de Europa, la Unión Zaragoza Algeciras, etcétera, etcétera, etcétera.

Segunda cuestión, yo para Partido Popular, es una cuestión vital para el futuro de Aragón para su desarrollo socioeconómico, la vertebración del territorio y, desde luego, el futuro laboral de los jóvenes aragoneses, por desde el Partido Popular tantas iniciativas traemos en estas Cortes de Aragón y tantas como traemos ustedes votan en contra desde el cuatripartito.

En cualquier crisis, y desde luego ocurre actualmente, si la caída del PIB aragonés no es más profunda y la del empleo, es un poco menos dramática. Es por eso, porque tenemos una plataforma logística muy fuerte que tira muy fuerte de Aragón, a pesar de que se han perdido más de veintitrés mil cien puestos de trabajo en Aragón, en el último año y tres de cuatro son mujeres y además continúa en Aragón la precarización del empleo y el cuarenta por ciento de los contratos firmados lo son en industria y logística.

Es fundamental, señora consejera, el apoyo a la internacionalización de la economía aragonesa, a pesar de que ustedes no dedican mucha atención y a pesar de que no tienen en cuenta ninguna iniciativa que también le traemos desde el Partido Popular, que también las han votado todas en contra durante este último año. Yo, desde luego, creo que solamente votarían a favor si presentará una para subirse el sueldo el cuatripartito, pero, bueno, eso es una historia aparte.

En tercer lugar, cuando se habla de cooperación entre administraciones públicas, hay que tener en cuenta lo que hacen impulsar otras administraciones. Yo le recuerdo, porque parece que se olvidan, de lo que aprueba su partido. Por ejemplo, la medida número 68 de los acuerdos para el futuro de Zaragoza, insta a la creación de una zona franca ya en la ciudad de Zaragoza. También significa, señora consejera, no ponerse medallas que no son propias como la instalación de la fábrica material sanitario de la multinacional Becton Dickinson que es muy importante. Que venga aquí es muy importante, que tenga una inversión muy potente, pero, hombre, no hagamos tonterías que al final se da cuenta todo el mundo y se dan cuenta las empresas, también.

Así como el desbloqueo parte del ayuntamiento para facilitar la instalación de Amazon en Plaza, que también es muy importante.

Cuatro. Al Partido Popular nos preocupa la falta de concreción, señora consejera, se lo decimos mucho, de las promesas del Gobierno de Sánchez y la falta de presión que tiene el Gobierno del señor Lambán en Madrid. Yo lo digo porque ya pasó

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

con los fondos React, que tanto esperan, el reparto de los fondos fue criticado en toda España por falta de proporcionalidad y criterios objetivos de reparto, lo dijimos también en el Partido Popular, y que además el único criterio era que el ministro Illa se presentaba a los pocos medios a las elecciones en Cataluña y había que darle una posición privilegiada, la más beneficiada mil setecientos seis millones, el 17,1% de los fondos. Aragón va a recibir un total de doscientos sesenta y siete millones de euros del fondo React, de un total de diez mil, a esta iniciativa, es decir, el 2,7% para que se vea en estas Cortes la diferencia entre Cataluña y Aragón. Y una propina de ciento treinta y ocho millones más del mecanismo de recuperación y resiliencia, que está muy bien. Pero bueno, yo además veo, desde el Partido Popular vemos, que se ha perdido una oportunidad muy potente, como es la de la fábrica de baterías para el coche eléctrico, que hicimos un acto muy potente, nos lo pasamos muy bien, reunimos a todos, pero al final esa semana siguiente fue a otro sitio, fue a otro sitio, como pasa habitualmente, “dónde está la bolita, a otro sitio”.

Habla mucho del nodo de la estación de Teruel, pero sigue igual, sigue igual, hablamos, hablamos, hablamos, y el nodo de la estación de Teruel, sigue igual. Se destaca la conexión Algeciras Zaragoza, pero parece que el Gobierno central, desde nuestro punto de vista, está más pendiente de contentar al corredor Mediterráneo, Sánchez siempre está más pendiente de contentar a los que tienen su lado, porque si no, no le votan a favor y así nos quedamos nosotros siempre mirando al cielo, a ver si llueve o escampa ¿no?

No se termina de desarrollar que Zaragoza pueda ser puerto seco del mismo, nosotros, desde luego no lo terminamos de ver, y los empresarios tampoco, lo de Francia en el Canfranc pues *es La historia interminable* como la película, ¿verdad, señora consejera? usted lo hace muchas veces estas cosas, es una cosa muy muy muy curiosa.

Cinco. Y me quedan solos dos. A eso, nosotros desde el Partido Popular, creemos que hay que sumar el actual problema logístico en el sector de la automoción ¿no? Hay falta de chips, hay falta de un montón de instrumentos que, desde luego, nos tiene que llevar por lo menos a debatir una nueva estrategia de reindustrialización en Aragón y en España y ver cómo solucionamos este grave problema que está afectando a todo el sector en Aragón.

Ya, por último, por si lo nombra, yo creo que debería, las exportaciones aragonesas suben y nos satisface ver en el Partido Popular que aportaciones aragonesas

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

suben, incluso se disparan, y es verdad y es bueno para Aragón, es bueno para las empresas, pero no nos olvidemos que no es gracias a ustedes ni a sus ayudas es gracias al enclave estratégico de Aragón, que seguimos estando en una posición muy privilegiado para realizar exportaciones.

Desde luego, al tesón y al empuje de las empresas aragonesas. No a las ayudas que han dado ustedes ni al impulso que han dado usted las empresas. Por lo tanto, desde el Partido Popular, queremos hacer constar el aplauso fuerte para las pymes y para los autónomos de Aragón, que, desde luego, son los que tienen el mérito de que las exportaciones suban en Aragón.

Muchísimas. Gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, cierra el turno de grupos parlamentarios, el Grupo Socialista, señora Sánchez, tiene la palabra.

La señora diputada SÁNCHEZ GARCÉS: Muchas gracias, señora presidenta.

Señora consejera, muy buenas tardes. Bienvenida un día más a esta subcomisión y empezando por el principio, como hacía usted, recordamos que este proyecto, el proyecto de Aragón Plataforma Logística, fue un proyecto que se inició hace cuatro años y se inició con la finalidad de impulsar el desarrollo socioeconómico de nuestra comunidad. Nació como un proyecto para la dirección y la ejecución de las políticas en materia logística del Gobierno de Aragón. Y gracias a esa puesta en marcha en la pasada legislatura, pues hoy podemos estar haciendo este balance positivo sobre este proyecto. Gracias y fruto también a esa colaboración público privada.

Nuestra comunidad, ya se ha dicho, es a día de hoy una gran potencia a logística reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Gracias a algunos factores que nos vienen dados, como bien han dicho aquí otros portavoces, como es la situación, la ubicación en la que nos encontramos, pero también y mayoritariamente gracias a otros en los que se ha trabajado concienzudamente por parte de este Gobierno. ¿Qué factores son los que se han trabajado? Pues esa oferta conjunta de un suelo de calidad en las tres provincias, el apoyo a la formación y a la innovación en este sector, que aquí sí que me gustaría destacar que nuevamente, el máster en logística que se imparte en el Zaragoza Logistics Center, vuelve a ser por quinto año consecutivo el mejor máster del mundo en esta materia. Y también por supuesto, se ha contribuido a que nuestra comunidad sea

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

referente logístico, al hablar al permanente estado de mejora de las conexiones, tanto aéreas como terrestres, y a ese desarrollo intermodal. Unas cuestiones a las que luego me referiré cuando hable de la autopista ferroviaria que ya ha salido aquí en el debate.

Pero es que, además de este proyecto de la autopista ferroviaria Zaragoza-Algeciras, el día que ustedes presentaron en la sala de la Corona, esta estrategia, pues pudimos saber de otros proyectos más que la misma recoge y que entiendo que luego en su segunda parte de la intervención desarrollará.

Una serie de proyectos todos ellos generadores de desarrollo económico y que servirán de impulso a nuestra comunidad, y es que el camino que ustedes han elegido es el camino que nosotros también compartimos, un camino que busca optimizar todos los recursos a través de la colaboración, como decía, público privada y sin perder nunca de vista la tan importante y necesaria innovación.

Por ello, desde este grupo, felicitarles por esta estrategia, bien definida dinamizadora y la que se con la que estamos convencidos de que se contribuirá a lo que se busca, ese desarrollo económico de nuestra comunidad y que es el objetivo común que todos compartimos.

Pero sin duda alguna, una de las partes destacadas de esta estrategia, uno de los proyectos estrella, por así decirlo, es esa autopista ferroviaria que conectará Algeciras con Zaragoza, la primera de España y un proyecto clave para conseguir, pues eso, que nuestra capital en este caso, que es Zaragoza, se convierta en el puerto seco más importante del país.

Un proyecto que cuenta, como recogía un titular de El Heraldo de Aragón, con un respaldo político y empresarial sin fisuras, y así pudo verse en esa en jornada o en esa puesta de largo que hubo en el Gobierno, de la DGA, con la asistencia de más de noventa representantes, tanto políticos como empresariales. Un proyecto importante para nuestro Gobierno, pero un proyecto también importante y prioritario para el Gobierno de España, lo dijo el ministro, el señor Ábalos, el día de la presentación con el que ya se había contribuido por parte del Gobierno de España con una dotación de setenta millones, el año pasado y sesenta millones que iban a ser ejecutados en este 2021.

Los datos avalan este proyecto, el tránsito de mercancías en el Estrecho, no para de crecer, las importaciones y las exportaciones con África han de incrementado de manera exponencial desde el 2015, las principales empresas del corredor han

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

manifestado su interés, pero es que no solo tendrá beneficios económicos, sino también ambientales.

En definitiva, esto supondrá un cambio, un cambio en mayúsculas para las empresas, porque les ayudará a hacer trayectos mucho más competitivos, tanto en tiempo como coste, lo que repercutirá en nuestra comunidad y hará de nuestra comunidad también una comunidad mucho más competitiva.

Sin duda, como usted decía, este es un proyecto ilusionante y los socialistas compartimos esa ilusión. Por ello le felicitamos por todo este... a tanto usted como consejera y a todas las personas que han formado parte de este proyecto, por todo ese trabajo previo que se viene realizando de la mano de la Junta de Andalucía desde hace ya cuatro años y que han hecho posible que este proyecto empiece a tomar forma y lo veamos un poco más cerca.

Y finalizo ya, haciendo mío, o haciendo nuestro, el eslogan o el lema de “Aragón Plataforma Logística”, así que, señora consejera, cuente con este grupo, con el Grupo Socialista para seguir creciendo y para seguir conectando el mundo.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARAMAGO): Muchísimas gracias.

La comparecencia concluirá con la contestación por parte de la señora consejera a cuantas cuestiones que han sido planteadas. Así que, señora Gastón, tiene la palabra por un tiempo de diez minutos.

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL): Muchas gracias a la presidenta.

Da para tanto la logística, la logística bien entendida, que seguro que dejo asuntos en el tintero, pero bueno, quedan muchas posibilidades de aquí en adelante para volvernos a reunir y debatir de cuántas me pudieran quedar sin contestar.

Yo sí quisiera comenzar agradeciendo el tono, sino de un consenso al cien por cien, que parece que haya a quien le da rabia hasta el aportar y dar su brazo a torcer en cuestiones objetivamente ciertas como que se ha dado un impulso a la logística, no es que lo diga yo, es que sea una fanática de esos resultados, lo dicen los hechos reales, señor Campoy, pero bueno, eso sí, tengo que agradecerle el tono, porque da igual que sea la logística que sea el empleo, que sean a las exportaciones, si da igual de que hablemos, si usted va a traer el mismo discurso de siempre. Lo único que esta vez sí,

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

agradeciéndole de antemano el tono. Parece que lo decía menos convencido, puesto que parece que es una realidad palmaria la que impera y la logística ha dado un buen impulso.

Yo simplemente recuerdo una frase que acuñé en 2015 y me basada en los resultados de los cuatro años anteriores, ¿le suenan esos años? “Ni un macetero, ni un macetero vendieron”. Pero veré, no solo me refiero al señor Campoy, no sé quién es el autor, porque estas cosas se hacen por concurso, pero este es el logotipo de Aragón plataforma Logística, y yo creo que están logradísimo, logradísimo desde que lo conocí, puesto que recoge el espíritu al menos de Aragón, Plataforma Logística.

Uno de los portavoces me decía: polígonos vacíos, posibilidades de vertebrar. Es que la logística contiene todo eso y más, porque si al final esta “A” es un territorio, no hay que tener polígonos en todos los sitios. Hay que optimizar todas aquellas infraestructuras con las que contábamos. ¿Eso es lo que faltó? Unir, porque no solo hablamos de unir voluntades, unir territorios si al final es unir empresas, aquellas que también dejan valor añadido aquí, señor Martínez, porque aquí se produce, se transforma, se exporta y además también se consume y eso también es un hecho.

Pero para comprender ese concepto de logística que va mucho más allá de los metros cuadrados, de las plataformas logísticas... debemos contar con las infraestructuras para empezar con las que contamos. Continuaremos, cómo no, reivindicando y para ello y se necesita el consenso, no solamente político, sino el de esa comunidad APL que queremos lanzar aprovechando esa colaboración público-privada de la que APL se ha nutrido desde su nacimiento, reivindicaciones, unas históricas, otras más nuevas, pero que van a ser sin duda recurrentes para pedir como territorio.

Carretera, red ferroviaria corredores, espacio aéreo y conexiones portuarias son esos mimbres que configuran las infraestructuras ya existentes y posibles activos logísticos. Las propias plataformas logísticas, las privadas, también, más allá de las públicas. Plataformas intermodales, teniendo en cuenta estos denominados apartaderos. Los aeropuertos, todos, y la autopista ferroviaria, como decía y recordaba la señora Sánchez, en ciernes y con fecha 2023, no la hemos marcado el Gobierno de Aragón y estamos satisfechos.

Es que a través del trabajo, junto a la Junta de Andalucía y con el Adif, se nos puso fecha y además se hizo pública en ese acto del pasado mes de marzo. Y luego el trabajo en este esquema por la conectividad, no solamente consiste en unir, sino para hacernos competitivos como territorio y hacer competitivo a nuestro tejido productivo,

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

hay que tener en cuenta el origen, el destino, la vuelta y, sobre todo, las frecuencias a la hora de poder conectar entre el propio territorio aragonés, el propio territorio nacional y como decía y recordaba el lema la señora Sánchez también, el espíritu de APL supone conectar con el mundo.

Y con todo estos mimbres en esa estrategia que antes de que pudiera por la limitación de tiempo en las intervenciones, ni siquiera desarrollar, ya se le ha tachado de obsoleta y de falta de ambición, sí quisiera al menos desgranar los seis puntos básicos que contiene dicha estrategia, que es: inclusiva o incluyente, como ustedes quieran decir, y no excluyente. Inclusiva y no excluyente. Todas las aportaciones, aquellas que ya haremos como lo de los Next Generation también me parecen bien, pero todas cuentan, y aquí estamos dispuestos a escuchar y estudiar, como venimos haciendo desde 2015, empezando por mí, yo ahora no paro de ver contenedores de mercancías, antes existían, ni los veía, no me daba ni cuenta.

Esto de la logística, créanme, engancha y además no paras de pensar en posibilidades, una se pueden hacer otras son más a largo plazo, pero todas son estudiables.

En cuanto a conectividad multimodal y entrando ya en harina de lo que son esos seis pilares de la estrategia que constituye el desarrollo del futuro, desarrollo socioeconómico Aragonés: En primer lugar, eso sí, las infraestructuras con las que contamos, me refiero a las públicas, a las privadas y la que se ha anunciado hoy, creo que era el señor Guerrero que me ha preguntado, no hacen sino reforzar que somos un referente posicionado como territorio, que hay posibilidades y que no exclusivamente dependen de las manos y de la voluntad pública, faltaría más, y sirva como ejemplo también TIM, la terminal intermodal de Monzón que ya existía y que se ha impulsado, y a través de la colaboración público privada con Aragón Plataforma Logística conseguimos también desarrollar en el consejo asesor que se creó junto con otros agentes, proyectos que permitirán que crezcamos en cuanto a la riqueza empleo y en cuanto a si hablamos de Plaza, ese el gran referente: Estamos trabajando ya con una nueva ampliación, será la quinta, si algo tiene plaza es una auténtica y además, envidiada por otros territorios, intermodalidad, ese aeropuerto kilómetro cero, esa posibilidad en pleno territorio de la plataforma logística de contar con las posibilidades enormes de la conectividad ferroviaria y afortunadamente, y lo recuerdo, plaza en sí mismas una marca recuperada que costó mucho.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Yo recuerdo como la cogimos y actualmente ha costado, pero tiene un gran prestigio y, es decir, que la vamos a ampliar y que estamos trabajando en dicha ampliación y créanme, no es la primera vez que ocurre, porque hemos subido la cuarta. Es que ya hay intereses ya en firme, ya llueven ofertas, y eso con el prestigio y la marca es muy de agradecer. ¿Se debe al trabajo desde APL? pues también, ¿se debe al trabajo y el impulso del Gobierno y a la convicción?, pues también, ¿se debe a la colaboración público-privada? pues por supuesto. Pero sobre todo a lo desarrollado también, cómo no con el tejido productivo.

Si hablamos de Plhus, el futuro de Plhus está relacionado con el Canfranc. Tenía razón la señora Fernández, y es que queda mucho por ocupar, más quedaba hace unos cuantos años, pero como potencialidad de cómo idea está muy bien. Yo recuerdo que hablar de una plataforma logística no es lo mismo que hablar de un polígono industrial, porque cuando se considera a un terreno un suelo logístico, industrial, plataforma es porque ya tiene per se unos servicios que casi es como llaves en mano. Si ustedes tienen un suelo calificado como industrial o tienen un polígono, tendrán una serie de servicios todavía por acometer. Que las plataformas logísticas así denominadas ya cuentan con ellos, es la diferencia junto a la intermodalidad.

En el caso de Plhus, la Unión Limitación Geoestratégica de la mano de la intermodalidad viene por el Canfranc, ese impulso a la búsqueda de proyectos rentables de mercancías, y hablo de trabajar con empresas para la línea de Canfranc, se está trabajando, se está llevando a la práctica y será una realidad para optimizar el apartadero con la terminal intermodal en la plataforma diseñado ya será una realidad, aprovechándolo con la propia y futura modernización del ancho internacional de la línea, una reivindicación hasta hace un tiempo, ya una realidad hecha pública en esa conexión con Europa.

Si hablamos de Platea, en marcha está la adecuación de la terminal ferroviaria existente, el continuar con la gestión de la mano de las empresas, porque no solamente es unir, es que al final tienes que garantizar que viajen mercancías, porque si solo nos dedicamos a hacer líneas ferroviarias, frecuencias, distancias y plataformas, nos falta lo fundamental, que es el contenido. Mercancías de ida y de vuelta. Que esos contenedores, esos camiones, esos vagones no vayan o viajen vacíos, y ese trabajo es previo. Generar esa demanda, esa necesidad para después acometer las infraestructuras e invertir.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Ese es el trabajo que se ha llevado a cabo y que se está llevando a cabo en Teruel, para poder de la mano de estas empresas, tanto de la Comunidad Aragonesa como de la Comunidad Valenciana: mover entre estos territorios mercancías y conectar con los puertos, tanto de Valencia como de Castellón. Unas conexiones que tienen un gran potencial y que ya cuentan con una gran implicación empresarial, así como con la conexión Zaragoza-Plaza.

Si hablamos de la conectividad aeroportuaria, que no decir, sino tratar de optimizar ese recurso, que ese kilómetro cero con el que contamos, con el aeropuerto de Zaragoza, con el de Teruel, que tiene un gran dinamismo en su gestión. Ya se está trabajando y en ese consejo asesor de APL se plasmó ya hace tiempo que, en ese devenir futuro de nueva modalidad en materia logística, se va a contar con nuevos modelos de cargueros, no tienen por qué ser todos aviones de un gran, una gran envergadura en cuanto a la carga y que ahí está el aeropuerto de Teruel.

¿En el de Huesca? Pues mire, señora Fernández, es una pregunta que nos hacemos, pero que le corresponde a AENA, pero ese trabajo está hecho, porque ya sería la intermodalidad completa para la plataforma logística de Huesca. Ese es el estudio en el que estamos inmersos, pero que no depende de nosotros porque no es autonómico, depende de AENA y sería una optimización a nuestro entender pragmática y además, con un gran potencial para la zona.

Terminales de contenedores. Se ha citado y recuerdo que APL, el Gobierno de Aragón forma parte un 21% en TMZ, junto con el puerto de Barcelona y que también es un claro ejemplo de colaboración público-privada que, con la tarea y el apoyo de todos, no solamente permite un empuje a esta terminal de contenedores, sino que la hace referente nacional. Pretendemos seguir con este trabajo para nuevas terminales.

Jaz de graneles, que decíamos en la agroindustria, es un sector estratégico en nuestra comunidad. Lo que pretendemos es apoyar al sector tanto en import, como en export, porque la inversión en infraestructuras, la gestión de este movimiento de graneles tiene que ser un auténtico referente también en nuestro proyecto logístico. Hay estudios en firme ya con localizaciones y empresas involucradas, dos les voy a dar: Caspe y Plasencia del Monte con un auténtico potencial logístico.

Nuevos sectores, nuevas mercancías: las químicas y los hidrocarburos, también las mercancías peligrosas, para lo cual hay que tener una especialización, para lo cual hay que obtener, tras la burocracia, una serie de permisos y en ese ámbito estamos trabajando para continuar diversificando y permitiendo que Aragón crezca.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

De la autopista ferroviaria, de toda esta envergadura este proyecto, voy concluyendo señora presidenta, desde 2016, es recordar cuánto se plasmó el pasado 26 de marzo, es simplemente sumar ante las preguntas que se me han hecho, que si algo supone ahora mismo una oportunidad, es que es coincidente con el espíritu de los Next Generation en cuanto a sostenibilidad, porque en esa economía verde, en esa apuesta por ferrocarril, subir los camiones al ferrocarril para el transporte de mercancías supone una ventaja competitiva para los propios operadores carreteros, pero al mismo tiempo es significativo el ratio de la mejora de la eliminación del CO2, y esto es algo pragmático, práctico y que suma.

Simplemente para finalizar en la oportunidad que tiene este momento con toda esta estrategia, insisto, inclusiva y no excluyente viene de la mano del trabajo de los equipos humanos, pero también transversal, uniéndolo con la internacionalización, con ese trabajo que se aborda desde APL y desde AREX, buscando nuevos mercados que ayudan y mucho a que las exportaciones nos den datos tan maravillosos, como los que ayer se hicieron públicos, con ese incremento del 34,2% en las exportaciones, porque esa es la fortaleza de Aragón y esa tiene que seguir siendo, creciente, esa fortaleza en materia exportadora, la que permita que nuestra recuperación sea más rápida y más sólida.

Tenemos ganado el posicionamiento, tenemos grandes retos, tengo muchas preguntas pendientes de contestar ya lo siento, vendré encantada cuando ustedes estimen oportuno, pero, sobre todo, el trabajo logístico. Quiero trasladarles para finalizar así presidenta, que si en algo se basa es en la Unión. En la suma por parte de todos los agentes, todos los territorios que les doy por sumados al mismo, al de la estrategia Aragón Plataforma Logística que quedan invitados a mantenerse remando juntos en este futuro económico, apasionante por Aragón, en el cual sin duda alguna no se trata como un mero sector estratégico, sino como un motor y tractor de cuánto supone, también y con el trabajo del equipo humano de Aragón Plataforma Logística.

La captación por nuevos sectores, como el farmacéutico, por nuevas mercancías, como las químicas, hidrocarburos y mercancías peligrosas y por nuevos proyectos, señor Campoy, como ese que usted me citaba, con el trabajo del equipo humano de Aragón Plataforma Logística, como los de Amazon Web Services, como los que Amazon, como de Tönnies también para el suelo logístico industrial de Calamocha y como otros muchos que esperemos que en breve podamos hacer público.

Muchísimas gracias, señora presidenta.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora presidenta (SORIA SAMAGO): Muchas gracias.

A continuación, procedemos al punto tercero del orden del día, que, como saben, es una pregunta oral, número 308/21, relativa a las consecuencias para los aragoneses implicados en el reciente ciberataque a Avalia, formulada a la consejera de Economía Planificación y Empleo, por el diputado del Grupo Popular, el señor Campoy.

El tiempo total para la tramitación de cada pregunta no puede exceder de cinco minutos repartido a partes iguales. Así que, por favor, pónganselo fácil a esta presidenta, entre el diputado que lo formula y en este caso la consejera encargada de responderla. Así que, sin más dilación, damos la palabra a la intervención del diputado señor Campoy.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Muchas gracias, señora presidenta.

Señora consejera ¿están seguros los datos de los aragoneses, en los sistemas dependientes del Gobierno de Aragón y, en concreto, los que obran en Avalia?

La señora presidenta (SORIA SAMAGO): Señora consejera, tiene la palabra.

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL): Gracias, señora presidenta.

Pues mire, basándome en todos los informes que se me han transmitido desde Avalia, cabe decir, en primer lugar, que el ciberataque ha tenido un alcance limitado. En segundo lugar, que hay que constatar que ha resultado muy útil de cara a tomar conciencia de que, aun habiendo invertido en toda protección posible, todos acabamos siendo vulnerables, también Avalia, y que ha servido para incrementar toda esa protección y seguridad. Por lo tanto, ante un ataque combatido, corregido, auditado, denunciado, constatado el delimitado alcance basado en la publicación en el Internet oscuro de trabajos personales, documentos de trabajo personales, del equipo de Avalia y sobre todo, reforzado el sistema, yo diría que antes se había invertido, pero que ahora son mucho más protegidos y están mucho más seguros los datos en Avalia.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Señor Campoy, replica.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Como magino que ha hecho los deberes y ha traído bastante de trabajo del tema, le voy a hacer cuatro preguntas muy concretas, por si quiere tomar nota y que me las conteste. Son preguntas que me traslada gente que ha sufrido el ataque.

La primera: De los datos filtrados de las empresas y autónomos solicitantes de avales a Avalia, existe información de cuentas corrientes, de DNI, incluso copias escaneadas de DNI, domicilios particulares, teléfonos privados, cantidades solicitadas, marcha comercial del aval y mucha información. ¿Por qué no se informó desde el minuto uno a estas empresas y autónomos del robo de información y posterior publicación en internet, para que pudieran tomar medidas de seguridad ante un posible uso de esta información y no como sucedió, que se enteraron por la prensa?

Dos: ¿Por qué se informó únicamente a preguntas de la prensa del citado incidente de la ciudadanía, faltando a la verdad, cuando además indica que datos sensibles de ningún cliente han sido comprometidos, cuando era obvio que todos datos son sensibles?

Tres: ¿Por qué se informa a preguntas de la empresa que el incidente solo afectaba a cuatro empresas cuando desde Avalia se tenía conocimiento de que los equipos a los que se había accedido tenían más información de las cuatro empresas, en realidad más de cien empresas?

Cuatro: ¿Cuántos empresas y autónomos solicitantes de avales a la empresa Avalia han sufrido el robo de información sensible en el ciberataque producido?

Y la última, muy importante: ¿Qué medidas de ciberseguridad tenía en vigor Avalia? ¿tenía contratado alguna empresa grande? ¿tiene algún director de seguridad? ¿qué medidas tenía para evitar ataques? ¿qué falló en las mismas? y desde luego, ¿qué medidas de seguridad se han implementado a partir de ahora para que no vuelve a suceder?

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Dúplica, señora consejera.

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL): Gracias, señora presidenta.

Mire, yo antes de decir que Avalia falta a la verdad, me informaría bien y me aseguraría muy mucho. Datos que han sido publicados en el internet oscuro, que no lo

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

digo yo, que se ha constatado y verificado por parte de quien sabe y ha llevado todo el rastreo, insisto, documentos de trabajo personal, en Avalia tienen información de muchas empresas, pero no ha trascendido a la internet oscura ninguna, que no lo digo yo, que son los informes de Avalia.

Verá, los ataques en materia de ciberseguridad, los ciberataques están a la orden del día, son un campo de cultivo, no solamente para Avalia. Lo que pasa que alguien parece que se recrea en dañar reputacionalmente a Avalia. No lo conseguirá, pero que están orden del día por una cuestión práctica tanto para empresas privadas, organismos, los propios ministerios, el SEPE, el INE, el teletrabajo, porque ahí es donde se ha perdido cierta parte de la protección en esta época de pandemia y se ha acabado siendo más vulnerable.

Ante el daño reputacional, tanto por la amplificación en materia mediática como, incluso por la propia pregunta que usted me hace hoy y con la intencionalidad que al menos pretende, lo que es preciso es lanzar el mensaje de tranquilidad para los clientes pasados, para los presentes y para los futuros.

El gasto, o inversión, mejor dicho, y así lo creo, que se ha venido llevando a cabo en Avalia desde años atrás, era una realidad, es una realidad, pero se ha visto reforzado, y gracias a este ataque, es lo único positivo que hemos visto en cuanto a la detección y respuesta ante posibles incidencias. El 29 de marzo se detectó una incidencia, se avisó a los servicios informáticos que trabajan para Avalia, los cuales constatan una intrusión a través de un virus en cuatro equipos individuales afectados.

¿Cuáles son las actuaciones que se han llevado a cabo? Revisión de todo el sistema informático y limpieza del mismo, restauración de la información encriptada, eso sí, ocurrió distinto publicada. Interpuesta una denuncia ante los servicios de Delincuencia Informática de la Policía Nacional, notificación ante la Agencia Española de Protección de Datos, notificación ante el Banco de España, refuerzo en servicios profesionales, realización de una auditoría de los sistemas informáticos y, además: nuevos controles de seguridad de los sistemas de acceso, suspensión temporal del teletrabajo, contratación de protección adicional para conexiones en remoto y correo electrónico, todo con empresas entendidas y profesionales en la materia como las que trabajaban ya con Avalia, y una contratación de copia de seguridad adicional a la que ya tenían contratada y estaba vigente.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

No se ha comunicado ningún perjuicio externo y ha servido además para un refuerzo contundente en protección. Por lo tanto, tranquilidad, insisto, para clientes pasados, presentes y futuros.

La señora presidenta (SONIA SARNAGO): Muchas gracias.

A continuación, punto cuatro del orden del día: pregunta número 341/21, relativa al fortalecimiento del tejido bancario en territorio aragonés, formulada a la consejera de Economía, Planificación y Empleo, por el diputado señor Campoy, tiene la palabra.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Muchas gracias, señora presidenta.

Desde el Partido Popular sabemos que ustedes están permanentemente trabajando en el presente en el futuro de Aragón, están permanentemente pensando en anticiparse a los problemas y que, desde luego, tiene un departamento muy proactivo, que está pendiente de todo que sucede en Aragón y todo lo que preocupa a los aragoneses.

Por ello, le quiero preguntar, que habrá sido un despiste suyo, que esto no han anunciado todavía nada, que si están planificando en su departamento las posiciones de colaboración de la Administración pública aragonesa con las entidades financieras dispuestas a luchar por nuestro territorio en su oferta de servicio bancario a los aragoneses, firmando a tal efecto un convenio con las entidades financieras que quieran, para que no se queden desprotegidos de cajeros ni entidades financieras en el territorio, puesto que tenemos una población muy envejecida, que tenemos un territorio muy muy... de muchísimos kilómetros con poca población y que el servicio bancario para el Partido Popular es prácticamente un servicio necesario.

Es un servicio indispensable que, si nuestra gente en el territorio no puede sacar dinero, no puede cobrar la nómina en un futuro muy presente, vamos a tener un problema muy grande. Por tanto, le pregunto: ¿están pensando en esto ya ustedes?

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias respuesta de la señora consejera, tiene la palabra.

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL): Gracias, señora presidenta.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Coincido con usted en que es un servicio necesario. Es, desde luego, un plus en materia de calidad, pero desde luego, no es un servicio público.

De todas la explicación de los motivos a la pregunta, si que me gustaría, aparte de esta nueva intentona de intervención pública para alguien que defiende, se supone siempre, toda la materia liberal en cuanto a la iniciativa privada, señor Campoy, esto de la reducción de oficinas responde a un mandato de la Administración que el sector bancario ha debido ejecutar a lo largo de estos años. A lo mejor me lo puede explicar.

Por lo demás, no puedo, sino remitirme a la respuesta que la consejera de Presidencia ya tuvo en el Pleno, puesto que fue el Grupo Parlamentario de Ciudadanos, quien se la realizó el pasado 12 más de marzo. Se está trabajando en un convenio, sí, para la prestación de estos servicios, se está ultimando el mismo a través de lo tratado con la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias, pero es con Correos.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias.

Señor Campoy, replica.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Muchas gracias, señora presidenta.

Si preocuparnos de los aragoneses es intervencionismo, sí, somos muy intervencionistas, señora consejera, somos permanentemente intervencionistas porque nos preocupan permanentemente los aragoneses.

Mire yo creo que este es un problema que va a ser un problemón dentro de muy poco tiempo por nuestras particularidades del territorio. Creo que para todos los partidos políticos de España es un problema. De hecho, en Galicia, esta misma pregunta la formuló el PSOE, o sea, sus compañeros del PSOE sí que son intervencionistas y usted no es intervencionista. Yo digo, voy a copiar la pregunta que hace el PSOE en Galicia a ver si esta vez la pilló. La he pillado. Para el PSOE de Galicia, a menos que sean de PSOES diferentes, que también podría ser, no es intervencionista esta pregunta, señora consejera, es preocuparse por los ciudadanos del territorio.

Yo lo que sí le rogaría es que haga un esfuerzo tremendo. Sé que para usted es un esfuerzo tremendo que cuando tenemos alguna iniciativa, que es buena, simplemente tome nota, la mande a su comité de expertos, la vean e intenten ver si se aplicable y si es buena para Aragón, porque yo creo que, si es bueno para Aragón, es bueno para todos. Que aquí estamos todos para escucharnos y para aportar y más en este momento tan

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

complicado de postpandemia durante pandemia, estamos intentando salir de la pandemia.

Este es un tema que me preocupa mucho, un tema que me preocupa mucho, porque tenemos una población tremendamente envejecida en el territorio, primera cuestión. Segunda, porque él postzapaterismo y la crisis que trajo después hizo que hubiera en España una reestructuración de entidades financieras que al final se ha reducido prácticamente en menos de la mitad, y la tercera, porque las entidades financieras están estimando que donde no son beneficiosas estar, prestar el servicio, van a quitar la oficina. Ya está pasando, y creo que el servicio bancario es un servicio esencial en el territorio.

No podemos estar defendiendo que queremos vertebrar el territorio, sacar mil cien puntos...

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Señor Campoy, que tiene que compartir el tiempo...

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Termino ya, pero es importante que lo entienda...

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Es que no está cumpliendo lo que marca el artículo...

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Me voy a esforzar veinte segundos más, a ver si lo consigo...

No podemos estar diciendo que queremos vertebrar el territorio y sacar mil memorándums con mil puntos y luego temas básicos como este, prácticamente despreciarlo.

Escuche un poquito más a la oposición cómo se preocupa por los aragoneses que en beneficio de todos redundará.

Muchísimas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Dúplica, señora consejera.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora consejera de Economía, Planificación y Empleo (GASTÓN MENAL):
Gracias, señora presidenta.

No dude usted, señor Campoy, ni de mi capacidad sobre el esfuerzo, ni sobre el entendimiento, ni sobre la escucha. Dude usted más de sus intenciones en los últimos tiempos de intervencionismo.

Verá, compartimos que si la lucha contra la despoblación es una preocupación colectiva y además es un problema que responde a un objetivo, la lucha social y compartido choca, choca con este cierre de oficinas que no solamente se basa en lo físico, sino en la prestación de servicios.

No comparto y, sabe de qué sector vengo, el que tuviera algo que ver el postzapaterismo, pero sí tuvo algo que ver la burbuja inmobiliaria previa en que hubiera un exceso de oficinas bancarias. No quiere decir que yo esté feliz con que se vayan cerrando oficinas, imagínese usted, con que se vayan perdiendo puestos de empleo, cuando si hay necesidades, como vemos en este caso, hay que atender población en el ámbito rural, ergo hay necesidades, ¿las tiene que cubrir el sector público? bueno, pues podríamos debatirlo. De momento se ha buscado una respuesta, no desde el Departamento de Economía, sino insisto, desde el Departamento de Presidencia con la FAM a través de Correos, porque precisamente lo que pretendemos para evitar eso que no casa con la lucha contra la despoblación, es minimizar los riesgos de exclusión financiera. Si eso lo compartimos.

Queda indiscutiblemente también constatado que el desarrollo económico y el crecimiento inclusivo en zonas concretas se facilita viniendo de la mano de la prestación de servicios financieros. Una prestación que además cuanto se pretende, es que sea presencial, no solamente para responder a la necesidad en el dinero en efectivo, sino la demanda de servicios especializados, como puede ser el agrícola y también el movimiento económico que viene de la mano de dos cuestiones que no querríamos perder ni en el ámbito rural, y si me lo permite, tampoco en el urbano. El arraigo y la confianza, que son las esencias del sector y la actividad bancaria.

Por ello, dada esta realidad demográfica y el trabajo que se está ultimando a través del convenio con Correos para estos servicios que nos serán los ideales, sino los que den respuesta para paliar las limitaciones que desde el ámbito privado se han puesto encima de la mesa, sí quiero finalizar agradeciendo el compromiso social que en contra sí tienen algunas entidades, reducen oficinas, pero hay que recordar que todavía se mantienen algunas con todos los supuestos esfuerzos que supone, ya que es legítimo

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

para toda empresa, creo que lo compartirá conmigo, el buscar la eficiencia y la rentabilidad.

El entorno no es el más propicio para el sistema bancario, no defiende el cierre de oficinas, pero sí creo que cabe que todos como usuarios acabemos que de algún modo aplaudiendo el compromiso social de quienes sí mantienen esos servicios con algo fundamentalmente que ya está inventado, con los agentes rurales, con esa presencia y esa prestación de servicios, que no corresponde ni más ni menos que a la responsabilidad social, que es lo que creo que tendríamos que valorar y poner en valor todos, no como políticos exclusivamente, sino como clientes.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias. Hacemos un receso de dos minutos para despedir a la señora consejera.

[Se suspende la sesión a las diecisiete horas veintitrés minutos].

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Bueno señorías, vamos a ir retomando la Comisión, *[Se reanuda la sesión a las diecisiete horas veintinueve minutos]* con el punto quinto del orden del día, que es el debate y votación de la moción 22/21 dimanante de la interpelación 21/21, relativa a políticas activas de empleo, en particular sobre la empleabilidad de los jóvenes aragoneses que presenta el Grupo Ciudadanos, para su defensa, señor Martínez, tiene la palabra por un tiempo cinco minutos.

El señor diputado MARTÍNEZ ROMERO: Gracias, señora presidenta.

Planteamos esta moción, dimanante de la interpelación que tuve el otro día con la señora consejera, donde intentamos plantear algo que creemos que es muy sencillo, pero que puede ser sumamente efectivo.

Miren, a los jóvenes les estamos fallando, les estamos fallando desde hace ya mucho tiempo. Estamos fallando y además es algo que cada vez va a peor. Cada vez que hay una crisis, los paganos, los que salen peor parados son los jóvenes. Eso significa que algo no se está haciendo bien, o algo no se está haciendo de la forma correcta, y cuando algo no se hace la forma correcta, lo que hay que intentar es cambiarlo o reenfocarlo, hacerlo de otra manera, digámoslo así.

El esfuerzo que se realiza en políticas activas de empleo es ingente en este país, no voy a decir que el esfuerzo tal y como saben, se haga mal, pero desde luego lo que

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

está claro es que parece ser, o los datos dicen, que no está dando todos los frutos que debería de dar, y, sobre todo, sobre todo, cuando nos estamos refiriendo a los jóvenes.

Si eso es así, lo importante sería tratar de reorientar los recursos, esos millones de euros que se están aplicando, que se están utilizando, y nosotros lo que planteamos es algo que creemos que es posible y que puede resultar muy útil, y es el hecho de que el Gobierno de Aragón lo haga sea, dentro de las políticas activas de empleo, establecer unos programas específicos que vayan orientados a los sectores con mayor potencial de empleabilidad de jóvenes.

Lo digo por los siguiente, porque da la impresión de que aquí lo que se hace es que cuando queremos ayudar o creemos que hay que impulsar la empleabilidad de los jóvenes o la de las mujeres, lo que hacemos es poner más dinero del que nos dan todos los años, pues que más dinero a los jóvenes y dedicar más dinero las mujeres, pero haciendo lo mismo y no funciona. Vamos a intentar cambiar la forma hacer las cosas y tan lo interesante sería como hemos dicho, establecer cuáles son los sectores en los cuales hay mayor empleabilidad de los jóvenes y crear programas específicos que permitan focalizar todos los esfuerzos y todos esos recursos para que esa empleabilidad aumente.

Esto no es posible por un motivo o por una cuestión muy sencilla. Hay datos. No me digan ustedes que el INAEM no dispone de datos, si alguien dispone precisamente, si los tiene actualizados casi día a día, si puede analizar esos datos, todos es habla ahora del big data, ¿no? se está diciendo que hay que utilizarlo, que hay que aplicarlo... Mire, a los que llevamos en tecnología muchísimos años sabemos que lo importante no es que exista el big data ni la tecnología que da soporte al big data, ni el hecho de que existan esos datos y estén disponibles, sino cómo se utilizan.

Y creemos que, si alguien tiene big data, en este caso bien tiene datos que nos permitan o que permitiera tomar decisiones, decisiones obviamente arriesgadas, yo no estoy diciendo que esto no sea algo arriesgado, pero hombre, cuando lo que está, no está funcionando habrá que arriesgar e intentar cambiar las cosas. Es que no hay otra. Yo creo que con esos datos se podrían tomar decisiones de una forma mucho más sencillas.

Es tan sencillo como el intentar ver por parte del INAEM cuáles son los sectores en los que la empleabilidad, y no hablo de los sectores en los que la empleabilidad es precaria, son los sectores en los cuales los jóvenes pueden encontrar contratos que tengan duración en el tiempo, que estén bien remunerados. En esos sectores establecer, o de dirigidos a esos sectores, crear un plan de empleo joven perfectamente orientado.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Yo recuerdo la segunda Comisión de Economía de estas Cortes, la legislatura pasada, yo era el portavoz de autonomía y en la segunda me dijeron que nunca había que decirle al Gobierno como tenía que hacer las cosas. Esta vez lo siento, he cometido el pecado tal vez, de decirle al Gobierno, que si lo acabo de explicar cómo podría hacerlo. Extraer datos del INAEM, analizarlos, tomar decisiones sobre qué sectores y crear un programa específico de políticas activas dirigidas a los jóvenes específico para esos sectores.

Todos hemos estamos hablando: formación especializada para esos sectores, un plan subvencionado incluso para esos sectores, ver cómo funciona y a partir de ahí incluso, podríamos replicar el modelo, algo que plantearemos, ya se lo digo, más adelante, como reforma de las políticas activas de empleo.

Es para esto para lo que lo que les estoy... para este atrevimiento, para una idea sencilla, que creemos que tiene gran potencial, en el que hemos tratado de decirles incluso, que es posible hacerlo y cómo se podría o cómo se podía llevar a cabo para que le estamos pidiendo el voto a favor.

Esta vez creo que nadie podrá decir que Ciudadanos no ha propuesto algo, que ha propuesto digamos un poco distinto y algo que realmente se puede llevar a cabo de una forma bastante sencilla, de una forma bastante sencilla.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias.

A continuación, es el turno de intervención de los grupos parlamentarios no enmendantes. Disculpamos la ausencia, tanto del portavoz de Izquierda Unida como del Partido Aragonés. Así que, señora Fernández, por el Grupo Parlamentario Vox tiene la palabra.

La señora diputada FERNÁNDEZ MARTÍN: Gracias, presidenta.

Desde el Grupo Parlamentario Vox en Aragón, apoyaremos esta iniciativa.

Entendemos que el paro juvenil, es un problema estructural, a pesar de que la crisis de la COVID lo haya agravado. Hablamos de una tasa de paro juvenil del 39,5% al cierre del primer trimestre, algo inferior a aquel al último trimestre del año 2020, pero superior al mismo periodo del año pasado. Seguimos hablando de alrededor del 35% punto más mundo menos por arriba.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

El problema que tienen los jóvenes es que es son, de según datos el 82% de los jóvenes está dispuesto a cambiarse de país para encontrar un empleo y son muy pesimistas, mucho más que el año pasado, en el que se hablaba de un 63%. Los jóvenes de Aragón, en especial junto con Castilla León y Navarra, son especialmente los más pesimistas en relación con la situación que pueden verse en cuanto a su desempleo de aquí a cinco años.

Ya hemos dicho que la crisis del coronavirus disparó la preocupación y el aumento de la esperanza por su situación laboral ha cambiado que en este año dando un cambio radical. Entendemos que por el 27% también de estos encuestados que dicen que les gustaría ser emprendedores y crear su propia empresa. Imagino que es también por la desesperanza para poder encontrar un empleo, siendo que tampoco es el momento, ni ahora ni a muy corto plazo ser emprendedor, porque ya sabemos cómo está la situación.

Son cifras, como habíamos dicho estructurales, desgraciadamente, endémicas en Aragón, se ha hablado de un plan de mejora del empleo juvenil hace escasos días, para el 2021, pero entendemos que son, como ha dicho el ponente, que son métodos que se siguen aplicando una y otra vez los mismos, simplemente inyectando más dinero público, y no se trata de hacer programas y programas, sino de abordar el problema de una vez de la raíz.

Habla de programas específicos para sectores que vayan a mejorar la empleabilidad y digamos que vayan en directos a la empleabilidad joven y por ello le decimos que apoyaremos esta iniciativa, porque se trata no de eficacia, sino de eficiencia de los recursos públicos.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, el turno del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista, señor Palacín, tiene la palabra.

El señor diputado PALACÍN ELTORO: Gracias, presidenta.

Debatimos una proposición de ley sobre el empleo en los jóvenes. Una situación complicada que tienen en muchos jóvenes y en cómo van a acceder al mercado laboral o cómo van a mejorar su empleo, también cómo van a emprender.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Desde el Gobierno de Aragón ya se están desarrollando muchas medidas de formación, medidas de orientación, medidas de mejorar la reinserción en el trabajo, por ejemplo, en cuanto la formación podemos hablar del pasado miércoles que se resolvió la convocatoria de las escuelas talleres, por poner un ejemplo y otras acciones formativas que se llevan desarrollando durante los últimos años.

También ya saben que desde 2018/2020 algo que ya ha concluido, el plan aragonés para mejorar la empleabilidad joven, un plan que ha permitido mejorar la empleabilidad o a casi cincuenta y nueve mil jóvenes aragoneses y que, al final en el nuevo plan que se está trabajando y que ya se anunció el pasado 13 de abril, creemos que incluye todas las medidas que en esta iniciativa el Grupo Ciudadanos está pidiendo.

En este plan se van a establecer diferentes políticas activas de empleo orientadas a diferentes sectores concretos en los que las personas jóvenes puedan tener un mayor potencial de empleo. Además, en este plan se va a desarrollar dentro del diálogo social, junto con los sindicatos y los empresarios, con lo cual pensamos que ya está desarrollándolo el Gobierno de Aragón.

Por lo tanto, votaremos en contra de la iniciativa.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, es el turno de Podemos, señora Sanz, tiene la palabra.

La señora diputada SANZ MÉLIZ: Gracias, presidenta.

Bueno, pues, señor Martínez, a ver, usted dice que igual nos propone algo un poco más diferente. Yo, sinceramente la rueda usted no la ha inventado ni ha traído aquí que nada específico, vamos tampoco le he oído... oído hablar de algo diferente, de verdad, cuando dice usted programas específicos, al menos me hubiera gustado saber algún ejemplo de ese programa específico que usted pedía implementar y se lo digo porque se lo han dicho también el portavoz de Chunta.

Bueno, hablamos del Plan de mejora de empleabilidad, hablamos de programas de orientación e inserción, a jóvenes entre dieciséis y veintinueve años, las escuelas taller, el fomento de oportunidades de empleo a través del Sistema Nacional de Garantía Juvenil y en este momento también el impulso de ese nuevo plan aragonés para mejorar el empleo joven. Pienso que todo esto estará vertebrado con una serie de programas para llegar efectivamente, a los jóvenes.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

En lo que sí que estoy de acuerdo con usted es en el diagnóstico y la preocupación que hay por el desempleo juvenil. En eso se lo tengo clarísimo, que podemos coincidir con usted en la detección del problema, ¿y que es un problema estructural?, también y ¿qué quiere decir ese problema estructural? que los problemas que tienen los jóvenes de acceso al trabajo también hay que mirarlo con los problemas que tienen de acceso a otras cuestiones, por ejemplo, a la vivienda, por ejemplo, a servicios básicos, e incluso el problema que tienen los jóvenes para tener un proyecto de vida, incluso para formar una familia, lo cual lleva a esa inestabilidad y a esa falta de seguridad en sus vidas, que, bueno, pues hablamos en cierta manera de la falta de igualdad de oportunidades que tienen con respecto a otros sectores de la sociedad. Por eso hay que abordarlo. Hay que abordarlo de manera estructural y global.

Y le digo que con coincidimos en el diagnóstico, pero que seguramente en ese modelo de empleo que sería el adecuado, el modelo de empleo de calidad estable, como aspiran en muchos jóvenes con respecto a su formación, pues van a lo mejor ahí tendríamos teníamos diferencias en cómo vemos ese modelo y por donde tendríamos que ir.

Pero, bueno, como usted nos habla de esos programas específicos y entiendo que esos programas específicos que para eso se dedica en el INAEM están allí y se están desplegando, pues no vamos a votar a favor de esta moción.

Gracias, presidenta.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

A continuación, el turno del Grupo Parlamentario Popular, señor Campoy. Tiene la palabra.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Gracias, señora presidenta.

Cuando hemos presentado más de diez iniciativas de empleo en el último trimestre desde el Partido Popular, puede entender usted que vamos a votar a favor cualquier iniciativa que presenten.

Es más pensamos que votar en contra de cualquier iniciativa de empleo con la que está cayendo y con lo mal que lo están pasando últimamente los aragoneses, debería estar penalizado con bajada de sueldos a políticos. No obstante, de verdad, en temas de empleo, tenemos que votar todos a favor, tenemos que estar todos de acuerdo y cualquier programa por nimio que fuera que se presentara, votar a favor.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Vamos a votar a favor.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchas gracias, señor Campoy. Turno, a continuación, para el Grupo Parlamentario Socialista. Tiene la palabra.

La señora diputada SÁNCHEZ GARCÉS: Muchas gracias, señora presidenta.

Seré breve porque, señor Martínez, los portavoces de los grupos que apoyamos al Gobierno, pues ya le han dado muchos argumentos en los que coincidimos y han detallado ciertos planes específicos que ya están puestas en marcha.

Le adelanto que este grupo tampoco apoyará esta iniciativa y creo que es algo que no le debe de pillar por sorpresa, porque si usted escuchó con atención a la señora consejera en el debate de la interpelación de la que dimana precisamente esta moción, en ese debate, la señora consejera ya le anticipó que en el plan que están trabajando, junto a los agentes sociales, se iban a encontrar medidas innovadoras y al final, en definitiva, es lo que usted hoy ha dicho. Que pretende, qué quiere que se hagan medidas innovadoras. Pues la señora consejera en ese debate ya se lo anticipó.

El Gobierno tras un diagnóstico, como digo, con aquellos que mejor conocen las necesidades y el funcionamiento, que son los agentes sociales, pues realizó un diagnóstico del mercado laboral y está trabajando, está elaborando este plan que en los próximos días conoceremos, porque la señora consejera ya dijo que se había demorado por unas cuestiones que explicó y que no voy a volver a repetir.

En el Plan aragonés para la mejora de la empleabilidad joven ¿que se recogen? pues medidas que van a tener en cuenta lo que esta moción solicita y, como dijo la señora consejera, medidas aplicadas a esos nuevos nichos de mercado. Pero es que además este plan también tendrá en cuenta a las mujeres, tendrá en cuenta los sectores estratégicos y aquellos que generen empleo.

En definitiva, tanto el compromiso de este Grupo Socialista como del propio Gobierno, es seguir trabajando por y para los jóvenes. Para que tengan un empleo de calidad, para que les proporcione estabilidad y puedan comenzar a crear su proyecto vital propio. En eso estamos y en ello seguimos trabajando con medidas innovadoras adaptadas a esta nueva situación que estamos viviendo y adaptadas a esos nuevos nichos de mercado, como decía.

Por tanto, señor Martínez, coincidimos con usted en esa necesidad de orientar las políticas a sectores concretos y coincidimos tanto y el Gobierno coincide tanto, y como

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

este plan en el que están trabajando está ya han elaborado, pues el propio Gobierno va un paso por delante de lo que usted propone y, por tanto, no tiene mucho sentido, apoyar o votar a favor de una iniciativa que impulsaría poco, porque el Gobierno de Aragón ya lo tiene entre sus planes.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Muchísimas gracias.

No se ha presentado ninguna enmienda *in voce*, así que procedemos a la votación de la iniciativa en los términos en los que ha sido presentada.

¿Votos a favor de esta iniciativa?

Ocho

¿Votos en contra?

Nueve

Por tanto, decaería la iniciativa por nueve votos en contra y ocho a favor.

Explicación de voto: Partido Aragonés, Grupo Parlamentario Vox, Chunta Aragonesista, Podemos Equo. Señor Martínez, entiendo que sí, tiene la palabra.

El señor diputado MARTÍNEZ ROMERO: Señora presidenta.

Estamos acostumbrados a las excusas para votar en contra de las propuestas que se hacen desde la oposición del tipo, ya lo estamos haciendo.

Hoy ya es rizar el rizo, nos encontramos, es que, ya teníamos pensado hacerlo, no es que lo estamos haciendo ya, es que ya teníamos pensado hacerlo. Entonces le digo a usted que no, que la siguiente será: es que ya habíamos pensado que igual tenemos que hacerlo y algún día nos ponemos a ello y entonces le votamos que no.

Nosotros no tenemos por qué conocer el plan de empleo joven que va a lanzar el Gobierno de Aragón. Nosotros le hacíamos una propuesta, creo que es una propuesta interesante, lo seguiremos defendiendo, incluso ampliaremos, ya se lo digo. Y lo que vamos a hacer es simplemente, como en los que la labor de impulso en muchas ocasiones pues cae en saco roto, lo que vamos a hacer es establecer una labor de control sobre este asunto.

Veremos si es verdad lo que ha dicho la consejera, veremos si es verdad que hay un plan o que hay una serie de planes específicos dirigidos a sectores en los que la empleabilidad de los jóvenes puede aumentar, puede permitirles tener empleos continuos y no precarios, está en ese plan.

(Transcripción provisional realizada por empresa externa)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Veremos si todo eso está reflejado, si no está reflejado, pues no se preocupen, volveremos a plantearlo y esta vez no se preocupe, señora Sanz, que le pondremos hasta el nombre de las formaciones, a que sectores tienen que ir dirigidos y si quiere, ya hasta el profesor.

Yo creo, señora Sanz, que eso es labor del Gobierno, y mire que lo ha dicho, que tenía un atrevimiento, bueno, pues usted pide que sea más atrevido todavía, pues lo haremos, pero ¿qué quiere que le diga?, que le voy a recordar que no gobierna Ciudadanos, que este Gobierno son ustedes.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): Grupo Parlamentario Popular, explicación de voto.

El señor diputado CAMPOY MONREAL: Muchas gracias, señora presidenta.

Esta noche voy a redactar una iniciativa que traeré a este Parlamento, haré una rueda de prensa para que sea conocido de los aragoneses, que tenga un petitum que diga que: penalizar a los partidos que voten en contra de una iniciativa en favor de empleo de los aragoneses, porque va a ser la única manera que aragoneses, se den cuenta de que ustedes les da igual lo que presentemos desde la oposición, les dé igual que sea bueno para los aragoneses o no, con tal de que el cuatripartito, como lo hace todo bien, pues total..

Bueno, pues haremos una rueda de prensa y será chulo venir ese día a ver qué dicen ustedes.

Gracias.

La señora presidenta (SORIA SARNAGO): ¿Señora Sánchez?

Damos por concluido este orden del día. Retomamos el primero de los puntos, que es la lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior.

¿Alguna modificación que se desea hacer? Entiendo que aprobamos por asentimiento.

¿Algún ruego o alguna pregunta para esta presidencia?

Pues les recordamos a sus señorías que tienen Mesa ampliada a continuación y para el resto que pasen una feliz tarde.

[Se levanta la sesión a las diecisiete horas cuarenta y nueve minutos].