

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muy buenas casi tardes, señoras y señores diputados. Vamos a dar comienzo a esta Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, de hoy 15 de marzo de 2023 *[a las trece horas y veintiún minutos]*.

En primer lugar, disculparme por la tardanza de esta presidenta, y dejando como viene siendo habitual el primer punto del orden del día para el final. Vamos a comenzar con el debate conjunto y votación de separada de las siguientes iniciativas:

Por un lado, la proposición no de ley número 402/22, sobre la A-23 y la mejora y rehabilitación del firme, presentada por el Grupo Ciudadanos. Y, por otro lado, de la proposición no de ley número 15/23, sobre la mejora del firme y señalización de la A-23, presentada en este caso por el Grupo Popular.

Así que para la presentación y defensa de la misma comienza el portavoz de Ciudadanos y dispone de ello de cinco minutos.

El señor diputado ORTAS MARTÍN: Gracias, señora presidenta.

Bueno, traemos una PNL que le pide instar al Gobierno de España para renovar el firme en la A-23. Coincide el debate de esta proposición no de ley con otra con un tramo similar, pero esta vez en la provincia de Teruel.

La A-23, —como ustedes saben—, la proposición no de ley que nosotros hemos presentado es una de las que más transitada en la provincia de Huesca. Es la que une la capital de Huesca con Zaragoza. El tránsito diario es bastante habitual, tanto de tráfico pesado como de tráfico ligero de vehículos que se emplean diariamente para venir a trabajar a Zaragoza, muchos oscenses y viceversa. Son muchas personas que viven en Zaragoza, que también tienen su trabajo en Huesca, y recientemente el Ministerio pues además ha licitado y adjudicado la renovación del firme entre Valdraba y Nueno, pero muchos, y además mucho de ustedes también son usuarios de esta misma autovía, sabemos que hay una zona especialmente castigada, es la que es principalmente, es la que une el límite de la provincia de Huesca con el municipio de Zuera. En él nos encontramos con multitud de socavones, con badenes que se han hecho, incluso el hundimiento por parte del firme, y esto lleva a que el mal estado en el que se encuentra esta autovía, suponga un riesgo para la circulación de los vehículos. Primero, porque puede provocar fallos mecánicos. Segundo, porque además, pues muchas veces hay cambios de dirección debido a la brusquedad de los cambios que se producen por los badenes, o incluso por el mal estado en que se encuentra la superficie de la autovía.

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Con esta proposición no de ley, lo que pretendemos es que desde la consejería o desde el Gobierno de Aragón se inste al Gobierno de España a realizar mediante técnicas de fresado y de reposición de la superficie, la renovación de este carril y la señalización propia del mismo.

Es importante porque bueno el ministerio, como bien digo, ha adjudicado la renovación de una parte de la autovía, pero, obviamente hay que hacer un esfuerzo inversor para el mantenimiento y, sobre todo, especialmente de las vías rápidas que son fundamentales para el día a día de los oscenses, y además pues ese es el acceso al turismo, que eso también es una parte importante del producto interior bruto de nuestra provincia.

Por lo tanto, esta proposición no de ley, trata sobre eso. Muchos que somos los usuarios, vemos cómo generalmente en este trazado e incluso los coches que deberían circular por la parte derecha de la autovía, directamente van por el carril de aceleración ya que al estar menos transitado, pues la superficie es mejor y hay varios kilómetros que directamente el carril derecho está inutilizado y el izquierdo es utilizado por todos los usuarios de la vía.

Por lo tanto, tratándose de la vía más transitada y fundamental para la provincia, pues creo que es un poco absurdo que se encuentre en esta situación.

Por lo tanto, pedimos el apoyo a esta Cámara para instar al Gobierno de España a la mejora y apoyaremos igualmente, porque la situación es similar lo que proponga el grupo proponente en la zona.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señor Ortas.

Es el turno ahora del portavoz del Grupo Socialista, señor Juste, dispone también de cinco minutos para presentar su iniciativa. Popular, perdón.

El señor diputado JUSTE SANZ: Eso sí que sería noticia, ¿eh? *[Risas]*. Del Grupo Socialista.

Bueno, pues buenos días y muchas gracias, presidenta.

Bueno, en este caso la verdad es que las dos iniciativas son complementarias. Tanto la que presenta mi compañero de Ciudadanos, porque habla de la misma autovía, pero de Zaragoza hacía Huesca y yo que he puesto el foco en la A-23, pero en este caso pues desde Teruel hasta Cariñena. Porque desde Cariñena hasta Zaragoza está arreglada, está reparada, se ha mejorado el firme, se ha sustituido por aglomerado en caliente, y está bien, hay que reconocerlo. Está bien.

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Eso que se ha hecho desde Cariñena hasta Zaragoza, que está bien es lo que necesitamos que también se haga desde Teruel hasta Cariñena.

La verdad es que la situación de la autovía es verdaderamente grave, es muy grave. Cualquiera día nos podemos encontrar con la mala noticia de un accidente. Yo pienso cuando pasamos por allí que, evidentemente la utilizamos quince o dieciséis días al mes, los camiones, porque es una autovía que lleva mucha carga de camiones, el tráfico pesado, pues los que tienen que pasar todos los días por allí y sufrir la penosidad de esa carretera por los baches, por las deformaciones, por el aglomerado suelto. Esos camiones todos los días están padeciendo el tránsito por esa autovía, y me parece lamentable, porque de verdad con los presupuestos mayores de la historia a nivel del Estado, porque ahora estamos hablando del Estado, tampoco se dedica a carreteras.

Tenemos autovías que deberían ser un santo y seña de España, en un estado penoso, en un estado penoso, cuando tenemos presupuestos amplios, expansivos, fondos europeos, pues es que si no se arreglan las autovías, imagínense ustedes cuando va a llegar a las nacionales, o a las comarcales.

Nosotros a lo largo de todos los meses recibimos un montón de llamadas aquí, en las propias Cortes, en el grupo parlamentario de gente que pide cosas. Bueno, pues tenemos muchísimas llamadas de particulares que se quejan del estado de la A-23, de que llaman diciendo: ¿pero ustedes se han dado cuenta de esa carretera cómo está? La última llamada, un señor de La Rioja, que pisó un bache, tuvo un problema de control del vehículo y se salió, llamo para quejarse de la situación. Si lo sabíamos, ¡claro que lo sabemos! Es lamentable que una autovía tenga esa situación. Si a eso le añadimos condiciones atmosféricas complicadas, como puede ser en invierno la niebla, la lluvia o incluso la nieve, pues ya es muy peligrosa.

Vemos todos los días los que pasamos por ella, que, además todos los días, están arreglando alguna cosa, pero son pequeños bacheos, pequeñas deformaciones que no hacen otra cosa que aumentar la peligrosidad de la autovía, porque yo creo que no hay día que no haya señalización de reducción, de corte de un carril porque se está arreglando alguna cosa. Necesita un arreglo integral. Necesita reparar todo el firme, porque esto solo eso parcheos, pequeños arreglos que evidentemente no mejoran la autovía. Entonces, como digo desde el Partido Popular insistimos que solo hace falta salir y verla. Que yo pienso son los camiones, en el que pasa todos los días por esa vía lo que está sufriendo la penosidad, que tiene que sufrir todos los días y, como digo, el proyecto, o sea con dinero, con unos presupuestos expansivos, que debería haber pagado autovías, porque luego se habla de pagar peajes por autovía. Solo

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

faltaba que, además de sufrir la penosidad que sufrimos todos los días con esa carretera, tuviéramos que pagar algo. Ya sería impresionante. Simplemente eso.

Espero que se apruebe la iniciativa.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señor Juste.

Es el turno ahora para el resto de grupos parlamentarios. Disculpamos al portavoz de la Agrupación Parlamentario Izquierda Unida. Damos la palabra a la portavoz del Grupo Aragonés, señora Peirat. Dispone de tres minutos.

La señora diputada PEIRAT MESEGUER: Muchas gracias, presidenta.

Señor Juste, señor Ortas o señor Ortas, señor Juste, compartimos sus iniciativas, como no puede ser de otra manera, por lo que el Grupo Parlamentario Aragonés votará a favor de ambas, y vamos a votar a favor de ambas por dos cuestiones fundamentales y que creo que me han oído a lo largo de toda esta legislatura, mientras hemos hablado de estos temas.

En primer lugar, por ser conscientes que se necesita actuar en la A-23 en los términos señalados en las iniciativas, y por ello nosotros compartimos dicha petición y, en segundo lugar, por la importancia que tiene tener las carreteras para vertebrar el territorio. Yo creo que esto es un mantra, y lo he repetido también en cada una de las intervenciones en esta Comisión.

Somos conscientes y conocedores de los deterioros de los que ambos hablan y entendemos, por ende, que se debe de actuar a la mayor brevedad posible.

También todos sabemos que estamos ante una competencia estatal pero entendemos justa y necesaria la iniciativa que traen ustedes hoy a debate. Y nada, decirles que gracias a ambos por terminar este periodo de sesiones con algo fundamental para nuestro territorio que es vertebrarlo y en este caso nos ha tocado a Teruel y a Huesca.

El Grupo Aragonés, como decía al principio de mi intervención, votará a favor de sus iniciativas. Gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Gracias, señora Peirat.

Turno ahora para el portavoz del Grupo Vox en Aragón, señor Morón, tiene la palabra.

El señor diputado MORÓN SANJUÁN: Gracias, señora presidenta. Bueno, pues finalizamos las sesiones de la Comisión de Vertebración de esta X Legislatura hablando del

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

lamentable estado de las carreteras en Aragón. En este caso, pues hablando de las carreteras de, o las vías de titularidad estatal. Un tema recurrente a lo largo de esta legislatura que genera un estado de ánimo entre los usuarios de estas vías que podríamos definir que se encuentra entre la impaciencia y la frustración. La Autovía A-23 vertebra el territorio aragonés de norte a sur, o de sur a norte, como lo queramos ver, es una autovía que cuyas obras se iniciaron hace veinticinco años que no está finalizada y que a día de hoy, pues precisa ya de intervenciones urgentes. Entre otras cosas porque trata de una vía, como bien se ha explicado, es una vía de alta capacidad y en la que los vehículos pues alcanzan velocidades pues superiores a los cien kilómetros por hora, lo cual genera una sensación de inseguridad y de riesgo de accidentes importante.

La verdad es que desde nuestro grupo— y me imagino que también desde el resto de grupos aquí presentes— pues podríamos ampliar esta denuncia del estado de la A-23 a los retrasos que acumulan otras muchas vías de titularidad estatal en Aragón por la falta de inversión, como es la A-21, la A-22, la A-14 en Huesca, todas ellas en Huesca, tramos de la A-2 y de la A-68 y la A-24 en Zaragoza y tramos de la A-68 , A-40 y A-25 en Teruel. A *grosso modo* podríamos decir que se necesitarían más de dos mil millones de euros para poder acometer todas estas obras, pero evidentemente, con los noventa, escasos noventa millones de euros que puso el Gobierno de Sánchez en el 2022, que se ejecutaron en el 2022 en estas autovías en Aragón, pues evidentemente, es imposible acometer estos retos, no. Votaremos a favor de la iniciativa, de las dos iniciativas.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señor Morón. Es el turno ahora del portavoz de Chunta Aragonesista, señor Palacín, tiene la palabra.

El señor diputado PALACÍN ELTORO: Sí, gracias presidenta. Debatimos dos iniciativas que podríamos definir como complementarias sobre la autovía A-23, una autovía muy importante para Aragón que cruza Aragón de norte a sur o como decían de sur a norte, que une las tres capitales provinciales, con lo cual estamos hablando de una vía que lleva muchísimo tráfico y que usan muchísimas personas que, por ejemplo, de Huesca a Zaragoza vienen a trabajar todos los días. Muchos camiones que van al puerto de Valencia. Muchos esquiadores o turistas que suben al Pirineo. Hay momentos que es una autovía que se lleva muchísimo, muchísimo tráfico.

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Y lo cierto es que los dos tramos que comentan ambas iniciativas tienen un estado bastante lamentable. En algunas zonas hay muchos agujeros, el firme está muy mal, cuando llueve es realmente peligrosa. Los que, como ya han dicho muchos de los que estamos aquí, la usamos muchos días al mes y sabemos de su peligrosidad en determinadas condiciones atmosféricas. Cuando llueve ves cómo tienes que reducir la velocidad porque corres un riesgo real.

Por lo tanto, es necesario que haya una solución, que haya un arreglo completo de estos tramos. Ojalá también, como decía el portavoz de Vox, les podemos hablar también de los retrasos que llevan estas obras, que llevan veinticinco años desde que comenzaron y que creemos que no puede ser, pero está claro que desde el Gobierno de Aragón, desde estas Cortes es necesario mandar ese mensaje al Gobierno de España para que haya una solución al estado de esta carretera y, por fin, pues bueno, podamos transitar con seguridad por ella. Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señor Palacín.

Es el turno ahora para la portavoz del Grupo Podemos Equo Aragón, señora Prades.

La señora diputada PRADES ALQUÉZAR: Gracias, señora presidenta. Pues mi grupo parlamentario también votará a favor de ambas iniciativas, en los tramos a los que hace referencia cada una de ellas, porque creemos que nuestra comunidad viene arrastrando un déficit en cuanto a infraestructuras de alta capacidad, como es el caso de las autovías, y en este caso, pues bueno, hemos comprobado y se ha demostrado que son ejes vertebradores y que quizás el carecer de estos medios no han proporcionado el desarrollo a nuestra comunidad que quizás se debiera. Entonces creo que las pocas que tenemos si además no reúnen condiciones de seguridad adecuadas, pues es un problema añadido a lo que, a ese déficit que veníamos diciendo.

Necesitamos unas vías de comunicación seguras que proporcionen ese transporte de mercancías, esa comunicación de la gente que tiene que desplazarse de un municipio hasta otro para ir a trabajar, y desde luego, no puede ser un riesgo cada día salir a la carretera pues para realizar tu trabajo o acudir a consultas médicas o centros de estudios.

Así que dicho esto, nuestro grupo parlamentario, sí que está a favor de que, desde luego, simplemente en esas medidas y se mejoren esas vías de comunicación. Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señora Prades.

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Y concluye por el Grupo Socialista la señora Sahún.

La señora diputada SAHÚN OBIS: Gracias, señora presidenta. La A-23, como ya se ha indicado, es una de las principales vías de comunicación de Aragón y pertenece a la Red de Carreteras del Estado y por tanto, la competencia sobre ella es del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. Estamos de acuerdo en que soporta un elevado tráfico y en los tramos en los que hace referencia ambas PNL presentadas, tanto la de Ciudadanos respecto al límite de la provincia de Huesca y Zaragoza en Zuera, como la presentada por el Partido Popular en el tramo Teruel-Cariñena, ambas son vías de suma importancia para comunicar y vertebrar el territorio así como para favorecer el desarrollo socioeconómico del mismo.

Si importante es en sí la infraestructura viaria, también lo es su conservación y su mantenimiento, son imprescindibles, incluyendo en ellos tanto la renovación y la adecuación del firme como una señalización correcta, ambos aspectos para garantizar unas carreteras seguras y de calidad. Los tramos que ustedes han citado soportan a diario volúmenes importantes de tráfico, es verdad que especialmente es muy significativo el transporte, el tráfico pesado, el de vehículos pesados, y su deterioro por el uso habitual y por las condiciones meteorológicas adversas es muy evidente. El Ministerio viene realizando de forma continua obras de rehabilitación en la A-23. Actuaciones como las de Romanos y Paniza, entre Molina y Zaragoza, el límite de la provincia de Teruel con Castellón y Sarrión y entre Teruel norte y Santa Eulalia son algunas de ellas. Obras que han tenido un valor de unos veintidós millones de euros a los que se suman otros más de siete millones en la rehabilitación del firme, que ha mencionado el señor Ortas, entre el Barranco de Valdabrá y Nueno en la provincia de Huesca.

Como no puede ser de otra manera y conscientes de la relevancia que tiene esta A-23 para Aragón, desde el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda se promoverá la mejora de esta vía, así como impulsar pues dentro de las competencias que tiene el citado departamento, todos los trámites tanto burocráticos como económicos con el Gobierno de España, que es a quien le pertenece la vía, y con el propósito de solucionar estos problemas a la mayor brevedad posible. Yo, como usuaria habitual de la A-23 nada me gustaría más que ver concluidas cuanto antes las obras, sobre todo en el tramo de la provincia de Huesca, no, que pacientemente sufrimos a diario con otros compañeros, así como las mejoras en la conservación y en el mantenimiento que se indican en ambas PNL. Primero, por equidad, con otros territorios y también por seguridad de los usuarios.

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

Somos conscientes de que se está trabajando duro por parte de nuestros representantes en Madrid para conseguirlo. Por todo lo expuesto, pues desde el Grupo Parlamentario Socialista votaremos también a favor de esta PNL.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias. Pues entendiendo que no desean ninguno de los grupos proponentes modificar los términos en las que han sido presentadas estas iniciativas, pasamos a votar cada una de ellas.

En primer lugar, votación de la Proposición no de Ley número 402/22 presentada por el Grupo Ciudadanos. **¿Votos a favor? Pues queda aprobada por unanimidad de los presentes. Y votación de la Proposición no de Ley número 15/23 presentada por el Grupo Popular. ¿Votos a favor? Aprobada también queda por unanimidad.**

Turno ahora de explicación de voto. ¿Grupo Aragonés? ¿Grupo Vox en Aragón? ¿Grupo Chunta Aragonesista? ¿Podemos Equo? ¿Ciudadanos? Señor Ortas.

El señor diputado ORTAS MARTÍN: Sí, para agradecer el voto favorable de todos los grupos de esta Comisión. Y también pues, como última Comisión de Vertebración, también quiero agradecerle a la presidencia muchas veces la paciencia cuando me he excedido de tiempo y, sobre todo, y creo que hay que ponerlo en valor, el tono que generalmente hemos empleado en la comisión.

Agradecer a los portavoces de la oposición también la labor que hemos intentado o tratado de llevar de impulso y también a los portavoces de los grupos que sustentan al Gobierno, insisto, por ese tono y ese debate que creo que ha sido ejemplar muchas veces y que normalmente pues no acostumbramos a ver en la política.

Y, por supuesto, gracias, quiero agradecer también a Ciudadanos la oportunidad que me ha brindado de ser el portavoz de Vertebración. Espero haberlo hecho y haber cumplido con las expectativas que tuvieron las personas que me apoyaron.

Gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Por el Grupo Popular, señor Juste.

El señor diputado JUSTE SANZ: Muy bien. Gracias, presidenta.

Pues también para agradecer el voto afirmativo a nuestra iniciativa, y pues me sumo al agradecimiento del portavoz de Ciudadanos. Es la última comisión. Yo creo que todos a lo largo

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

de estos cuatro años hemos trabajado por mejorar, los del Gobierno a través del Gobierno, los de la oposición con el papel de oposición.

Y, bueno, espero, no sé si hemos arreglado todas las carreteras que había que arreglar, pero las que no las dejaremos para la legislatura viene.

Yo también agradecer el clima, que creo que ha sido importante. Agradecer también la existencia de la comisión que siempre importante y técnica, los técnicos que están al otro lado de la pantalla y, en fin, que este buen clima continúe sean quienes sean los que estén aquí la próxima legislatura, sobre todo el clima y el espíritu constructivo pues que continúe.

Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias, señor Juste.

Y por el Grupo Socialista, señora Sahún.

La señora diputada SAHÚN OBIS: Sí. Yo en representación del Grupo Parlamentario Socialista y de su portavoz habitual, que es el señor Sabes, que no ha podido acompañarnos, también agradecer el trabajo realizado durante esta legislatura por toda la comisión, por los portavoces, por los grupos que apoyan al Gobierno y por todos los miembros de ella.

Nada más. Muchas gracias.

La señora presidenta (SÁNCHEZ GARCÉS): Muchas gracias.

Pues retomamos el punto número uno, que es la lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior. Entendemos desde la Mesa que queda aprobada por asentimiento. ¿Sí?

Y antes de finalizar con el último punto del orden del día, pues yo también me sumo a todas esas palabras que han mencionado todos ustedes. Desde la Mesa agradecerles el trabajo tan fácil que nos han puesto a las tres miembros de esta Mesa. No ha sido nunca necesario tener que llegar a votar en cada una de las Mesas para decidir los temas que se debían tratar.

Agradecer tanto la labor de los letrados, en primer lugar de Jerónimo Blasco, que nos acompañó al principio de la legislatura, y ahora de Olga Herráiz.

También, como decía al señor Juste, a todos aquellos que no se les ven pero que nos facilitan tanto la labor y la actividad parlamentaria.

Y gracias a todos ustedes pues por ese alto grado de entendimiento que han mostrado, que han hecho posible que más del 80% de las iniciativas que aquí se han debatido hayan salido aprobadas, muchas ellas por unanimidad. Y solo espero pues que un poco ese clima de trabajo y

Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
15-03-23

(Transcripción provisional realizada por la Unidad de Publicaciones de las Cortes de Aragón)

[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]

todo lo que se ha conseguido en esta comisión pues que sea ejemplo para todas aquellas, porque aquí se trata de debatir, de confrontar ideas, pero sobre todo, y lo más importante, de llegar a acuerdos para poder facilitar y mejorar la vida de todos aquellos a los que representamos, que no son otros que los aragoneses.

Así que, por mi parte, sin nada más que decir, sí que retomamos el último punto del orden del día, que son ruegos y preguntas. ¿Algún ruego, alguna pregunta? ¿No?

Pues sin nada más que tratar, levantamos la sesión de la última Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda *[a las trece horas y cuarenta y cuatro minutos]*.

Gracias a todos.