

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Señores diputados, vayan tomando asiento, por favor. Buenas tardes, señores diputados. Comenzamos la Comisión de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial *[a las diez horas y tres minutos]*.

El primer punto del orden del día lo dejaremos para el final y pasaremos directamente al punto número dos, que es la comparecencia del director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón (TechnoPark MotorLand), a propuesta del Grupo Parlamentario Vox en Aragón, al objeto de informar sobre los planes estratégicos de la entidad, así como de las sinergias pasadas, presentes y futuras con la mercantil Ciudad del Motor de Aragón (Circuito MotorLand Aragón).

En primer lugar, intervendrá la señora Fernández, portavoz del Grupo Parlamentario Vox, durante un tiempo máximo de diez minutos. Cuando quiera, señora diputada, tiene la palabra.

*La señora diputada FERNÁNDEZ MARTÍN:* Muchas gracias, presidente. Buenas tardes, señor Urquizu. Bienvenido a esta comisión. Hoy comparece aquí, en estas Cortes de Aragón, en esta Comisión de Industria, a petición de nuestro grupo parlamentario Vox en Aragón.

Y lo hace, por primera vez, pese a toda la controversia que se viene generando desde hace tiempo respecto a la viabilidad de todo el complejo de MotorLand, y pese a que lleva más de catorce años en el puesto de director gerente del Parque Tecnológico y nos sorprende que nadie haya pedido su comparecencia en todo este tiempo.

Como sabe, esta comparecencia hoy, en estas Cortes, que representan a todos los aragoneses, tiene un doble objetivo: primero, de informar sobre el trabajo que se ha venido realizando a lo largo de todos estos años y que supuestamente debería haber generado sinergias con el circuito en forma de proyectos.

Y en segundo lugar, para informar también de los planes estratégicos que TechnoPark debería estar realizando en base a los acuerdos con el grupo Seat-Volkswagen y a la participación en el nuevo PERTE del vehículo eléctrico y conectado.

Como sabe, hace unos meses, para tratar el tema de la viabilidad del complejo de MotorLand, en Vox pedimos también la comparecencia en estas Cortes del director gerente de MotorLand Aragón y, posteriormente, del vicepresidente del Gobierno y presidente de las sociedades de MotorLand, don Arturo Aliaga. Ambas comparecencias, y la que usted va a realizar hoy, se efectúan dentro de la labor de control y de impulso al Gobierno que Vox tiene en estas Cortes y por la que tratamos de conocer si se han

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

empleado correctamente los impuestos recaudados a los españoles, cuyo destino, en este caso, son las inversiones realizadas y las que se seguirán realizando en aras de que el complejo automovilístico de Alcañiz siga aportando valor añadido al territorio en términos socioeconómicos y sea viable a largo plazo.

Por esto, señor Urquizu, con ese objetivo, desde Vox nos gustaría, primeramente, centrarnos en lo realizado hasta la fecha por el equipo que usted gestiona, que debería haber contribuido claramente a generar un valor añadido al complejo automovilístico de MotorLand. Como le he comentado anteriormente, tras estos más de catorce años, usted tiene experiencia más que suficiente como para saber que el Parque Tecnológico tiene ese sentido si se generan proyectos con un alto componente de innovación mediante sinergias con el circuito, porque de no ser así, pues no atraemos las empresas que pretendemos y únicamente rellenamos naves, con lo cual carece de sentido hablar de parque tecnológico; de estas empresas hablaré después.

En Vox nos genera dudas la labor que han generado durante estos últimos catorce años y es por lo que hemos solicitado su comparecencia. Le explico. Durante las comparecencias tanto del director gerente de MotorLand como del presidente de MotorLand, don Arturo Aliaga, nos quedó totalmente claro que se habían desarrollado y se estaban ejecutando dentro del plan estratégico que diseñó el equipo de MotorLand una serie de proyectos y actividades que afectaban a marcas automovilísticas y a particulares, con el objetivo de generar más actividad en todo el complejo y así minorar también las pérdidas generadas por los campeonatos y las pruebas automovilísticas.

Lo curioso del tema es que en ese plan estratégico, según nuestra información, su equipo y usted no participaron, cuando lo lógico sería lo contrario al ser usted el gerente del Parque Tecnológico y, por tanto, la parte que debería generar el valor añadido en temas de innovación y tecnología, que es el fundamento de los proyectos empresariales por la parte de la pata de MotorLand, la del circuito. Por lo que la primera pregunta que le queremos hacer es: ¿por qué? ¿Por qué no han participado? Y si esto no es así, en ese caso, si nos puede contestar cuántos proyectos empresariales que han generado sinergias se han sacado adelante en estos últimos catorce años desde su equipo.

Y se lo preguntamos porque nos ha llamado la atención que, siendo usted el gerente de uno de los dos parques tecnológicos de Aragón, en TechnoPark las instalaciones vienen siendo las mismas y, lo más preocupante, que el personal asignado a su cargo sigue siendo muy escaso, siguen siendo cinco personas, cuando lo normal es

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

que hubiese habido un incremento sustancial por el desarrollo de proyectos empresariales con fuerte componente en innovación, como viene sucediendo de forma lógica y habitual en todos los parques tecnológicos que hay en España. Por eso le pregunto, señor Urquizu, ¿qué es lo que se ha hecho mal o dónde cree que se ha podido fallar?

Y le pongo un ejemplo. Cuando la empresa Magma Composites, que se dedica a la fabricación de piezas de carbono con fuerte componente en innovación que vende a éxito, como sabe, a Seat, Audi y Mercedes, pero también al Ministerio de Defensa, por fuerte componente de la innovación, sale de TechnoPark para irse a Calanda, porque no encuentra, por un lado, espacio suficiente ante el crecimiento que tiene. Y también habla de que no tiene el atractivo de unos servicios adecuados, por lo que le pedimos también que nos dé aclaraciones sobre este asunto.

Se supone que su equipo y usted deberían de haber desarrollado proyectos sugestivos que atrajese la innovación empresarial, aprovechándose claramente de la excepcionalidad de tener pegado un circuito de primera línea que le hubiese permitido realizar múltiples sinergias en el mundo del motor. Y en este sentido que... le lanzamos otras dos preguntas: ¿Cuántas veces se ha utilizado el circuito con actividades propuestas por su equipo? Y, ¿cuántas jornadas de trabajo se han realizado en el circuito en los últimos años consecuencia de proyectos presentados por su equipo?

También nos llamó poderosamente la atención en la comparecencia del gerente de MotorLand, en la parte de explicación que realizó sobre el plan estratégico, que fuese el circuito, que supuestamente es el que se debería dedicar a gestionar las carreras y la utilización del mismo, el que tuviera un Departamento de Desarrollo del Conocimiento y que realizasen el Máster en Ingeniería Motorsport con la colaboración de la Universidad San Jorge, por lo que le hacemos una nueva pregunta: ¿no sería más propio que esto lo hubiera desarrollado el Parque Tecnológico que, en principio, debería contar con laboratorios y espacios destinados a ello? Porque tenemos la sensación de que en estos más de catorce años, pues no ha habido nada sustancial que mencionar, supuestamente que se deba al trabajo que se debería haber realizado en un parque tecnológico. Porque el objeto social, obvio y resumido, *grosso modo*, del Parque Tecnológico TechnoPark, se trata de que debe de convertirse en un polo de innovación I+D, y captar y asentar empresas con fuerte componente en I+D+i del sector de la automoción.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Ahora bien, si miramos lo que hay, créame que no tenemos nada claro que esto se cumpla con la mayoría de las empresas instaladas. Tenemos una agencia de marketing digital, tenemos una dedicada al ahorro energético y la eficiencia energética, tenemos a Sarga, tenemos otra empresa de servicios ofimáticas e informáticos, una empresa dedicada a la decoración de interiores y locales comerciales, y ya, por último, la UNED, que no tiene ningún programa que tenga que ver con la ingeniería del motor.

Y a estas seis empresas que no tienen relación con la innovación en la automoción, se añaden otras tres que, teniendo algo que ver con el motor, no son innovadoras. Y hablamos de una gestoría que ofrece un servicio especializado para patrocinadores, equipos oficiales y pilotos. La tienda *online* de *merchandising* oficial de MotorLand, que tampoco sabemos mucho qué pinta ahí porque tiene tienda física dentro del *paddock* y una empresa organizadora de experiencias relacionadas con el motor en el ámbito lúdico. Y nos preguntamos: ¿qué es lo que queda? Pues quedan diez empresas, dos con un componente de innovación poco relevante; otras dos que son empresas públicas aragonesas (I3A y la Fundación Moto Engineering) y el resto, seis empresas privadas que más o menos podrían entrar en los fines del Parque Tecnológico. Es decir, que, según nuestras cuentas, transcurridos más de catorce años, que... lo que se han conseguido son diecinueve empresas, donde la mitad de cumplirse las condiciones de un parque tecnológico no estarían en él.

Entonces, la última pregunta que le hago, antes de seguir con la segunda parte es si esto es todo o, yo le afirmo, esto es todo, señor Urquizu. Continuaré en la segunda parte y quedo a la espera de sus respuestas.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Muchas gracias, señora Fernández.

A continuación, tendrá lugar la intervención del director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón (TechnoPark MotorLand). Señor Urquizu, tiene diez minutos. Cuando quiera, tiene la palabra.

*El señor director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón - TechnoPark MotorLand- (URQUIZU SANCHO):* Muchas gracias. Buenas tardes, presidente. Y buenas tardes a sus señorías. Primero de todo, quisiera darle las gracias por la oportunidad que me han brindado de poder explicar en primera persona el proyecto del Parque Tecnológico del Motor de Aragón (TechnoPark MotorLand) y

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

además estaré encantado de poder responder todas sus preguntas y espero dar luz a... y que comprendan mucho mejor en qué consiste este proyecto.

Por poneros en situación y no remontarme muy atrás en el tiempo, año 2005 fue cuando se creó el Parque Tecnológico del Motor de Aragón, con un objeto social muy claro y es el que hemos estado trabajando durante estos catorce años. La promoción y la gestión del Parque Tecnológico del Motor, concentrar empresas y servicios tecnológicos, así como dinamizar la economía de la zona Parque Tecnológico, Alcañiz, Bajo Aragón y Teruel; y así lo estamos haciendo mediante la atracción e impulso de empresas, no solamente a TechnoPark, sino a su territorio inmediato. Ser un espacio de difusión y generador de conocimiento y convertirse en un polo de innovación.

Todo ello ha desarrollado un tejido singular, hasta ahora inexistente en los diferentes programas industriales, donde hemos creado un ecosistema de innovación diferencial. Y eso es TechnoPark MotorLand; es el elemento singular de MotorLand Aragón creado en el año 2005. Por lo tanto, la singularidad de la tecnología existe desde su creación.

Tenemos que vertebrar el territorio, así lo están haciendo diferentes proyectos de esta comunidad autónoma. Tenemos Dinópolis, tenemos Walqa, tenemos MotorLand y nuestra misión es dar a esa oportunidad al territorio del Bajo Aragón y seguir atrayendo talento y generando innovación, con independencia de dónde esté la innovación y dónde esté el talento.

Además, las bases de este parque tecnológico, que son donde también he tenido que trabajar de forma solidaria, han dejado una inversión en una urbanización de 4,3 millones de euros, tres edificios propios de 3,5 millones de euros y además la asistencia de apoyo a desarrollo tecnológico de más de ocho millones de euros de inversión por parte del Instituto Aragonés de Fomento.

Esto lo hemos conseguido gracias a la concurrencia competitiva en Madrid, en los diferentes ministerios, consiguiendo más de 1,4 millones de euros en subvenciones y 3,5 millones de préstamos blandos en los Ministerios, como en concurrencia competitiva, además de una financiación privada que supera los tres millones de euros, dejando un apalancamiento próximo a los nueve millones de euros.

Nuestras cuentas en el año 2021, auditadas y ya aprobadas, tanto por la formulación del Consejo de Administración como por la Junta General de Accionistas, han dejado un activo total de casi ocho millones de euros y 2,1 millón de euros de estos

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

son las existencias del Parque Tecnológico, es decir, los terrenos terminados, donde nuestros resultados han sido positivos en doscientos setenta y cinco mil euros.

Por lo tanto, nuestro modelo además atiende a lo que establece la Asociación de Parques Tecnológicos y Científicos de España, la APTE. Hay universidad, hay centros de investigación y hay empresas. Además, hay una unidad estable de gestión y trabajamos con el talento y su capacitación, sobre todo, en el apartado de la innovación.

También quisiera remarcar que dentro de los parques tecnológicos de España, 70% de ellos corresponden a entidades sin ánimo de lucro y la mayor parte de ellos son entidades creadas por Gobiernos regionales. De este modo, nuestra estrategia, ¿cómo se ha vinculado? Nuestra estrategia, como sabrán, viene referenciada por el Consejo de Administración de la sociedad, a través de los diferentes planes que tiene que aprobar económicos anuales en sus presupuestos, donde además, según nos marca la ley, hay planes económicos a cuatro años también aprobados por la propia sociedad pública.

En este caso, nos hemos alineado siempre a la realidad del complejo de MotorLand Aragón y hemos creado cuatro pilares fundamentales estratégicos. Somos y seremos un agente público al servicio de la comunidad, tanto en los tangibles como en los intangibles; tenemos una rentabilidad social, hay empleo que luego determinaré y, además, tenemos que dar cumplimiento público, transparencia y gestión, buena gestión de los recursos.

Tenemos unos activos inmobiliarios; es cierto, y tenemos que darle un buen uso a esos activos inmobiliarios. Además tienen sus servicios básicos: contamos con viales, contamos con aparcamientos, zonas verdes y un largo etcétera, a los cuales también tenemos que asistir como sociedad que los gestiona.

Hemos desarrollado una comunidad compuesta por empresas, empresas muy diversas, todas ellas innovadoras, aunque quizás las marcas y los nombres así no lo digan, pero el día a día lo denota. Hasta tal punto que hemos dado algo que nadie hasta ahora había dado en el plano nacional, que es unir a la universidad, a la empresa y al conocimiento, junto con los centros de investigación, al deporte. Y luego hay un proyecto sobre el cual me gustaría ahondar en ese mundo del deporte.

Y por último, hemos creado un ecosistema de innovación único y diferencial, donde hemos puesto al individuo en el centro. Creemos que son la base de transformación de la sociedad y como toda sociedad tiene que tener respuesta a tres preguntas: el porqué, el cómo y el qué. ¿Por qué nuestra visión? Convertir a TechnoPark MotorLand en un ecosistema de innovación de referencia para su entorno,

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

siendo el motor de cambio y diferenciar a la oferta deportiva de MotorLand Aragón desde un aspecto más tecnológico e industrial.

Nuestra misión: ser catalizador, organizar la innovación referente del talento y además intercambio del conocimiento entre lo que es la empresa y lo que puede ser la universidad. Y además, crear empresas es fundamental. No solamente debemos atraer empresa, sino crear empresas. Es fundamental creer en los agentes inmediatos y trabajar con ellos.

Nuestros valores. Estamos al servicio del ciudadano. Trabajamos la excelencia continuamente. Creamos valor, cercanía, sostenibilidad, transparencia, implicación y compromiso. Y esto han sido nuestros argumentos durante catorce años.

Discúlpeme que le corrija: no son cinco personas; somos tres personas, lo cual tiene mucho más valor. Está el gerente, quien les habla. Hay una responsable de desarrollo y emprendimiento, y una responsable de promoción y marketing; en femenino. Me acompañan dos mujeres en el día a día en la gestión, dos personas de origen del Bajo Aragón que, si me permiten, Alcorisa y Alcañiz. Creemos en el talento autóctono, donde además colaboramos íntimamente con la Fundación Moto Engineering Foundation, donde hemos desarrollado una sinergia muy profunda, la misma que hemos desarrollado con MotorLand, Ciudad del Motor de Aragón desde el minuto cero, 2007, cuando entro en contratación.

Todo esto ha dado resultado. ¿Veinte empresas? Sí, pero no olvidemos su cifra de negocios. Más de once millones de euros facturados en el Parque Tecnológico del Motor de Aragón, con independencia de su sector y un empleo de ochenta personas donde los datos, si me permiten, estamos hablando de que de ese empleo, el 70% corresponde a la zona y el 92% tiene cualificación. Por tanto, hablamos de empleo cualificado, sea *merchandising*, sea una empresa de cualquier índole.

Y además, sí, hemos reconocido y nos han reconocido nuestros esfuerzos; fuimos premio Empresa Teruel, fuimos premio Innovación por el Clúster de Automoción de Aragón y además, hace nada y por la pandemia lo recibimos tarde, placa al Mérito de Protección Civil de Aragón porque el Hospital de campaña de MotoGP se sitúa en TechnoPark MotorLand; una sinergia más.

Tenemos espacios singulares que estamos creciendo y necesitaremos muchos más para seguir creciendo. Hasta ese punto no solamente hay modelos y espacios, además los hemos madurado: tenemos *coworking*, tenemos oficinas, tenemos instalación virtual, naves nido; muy alineados con lo que está haciendo nuestro Parque

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Tecnológico hermano en Aragón, Walqa, porque al final no dejamos de pertenecer a la misma asociación. Pero esto estaría vacío si no diéramos servicios de valor añadido, servicios propios todos los días, continuamente, servicios de bloque; nuestras empresas nos comportamos como una sola. Cuando viene un proyecto lo resolvemos no solamente nosotros, sino las empresas que nos acompañan en el día a día. Es la única forma de ser más fuertes, sumando a los ochenta trabajadores del Parque Tecnológico.

Y servicios en el complejo de MotorLand, donde los hemos usado día a día, continuamente desde que nació este proyecto y además la conexión con su entorno. No olvidemos que tenemos grandes puertas, además del PERTE del 5G, que está asomando ya por la ventana.

Nuestra mayor singularidad es TechnoPark y es uno de los ejes de cambio y transformación del Bajo Aragón, no lo olvidemos. MotorLand va a poner el acento diferencial al complejo deportivo.

Las sinergias. No me gusta utilizar la palabra sinergia; creo que estamos hablando de colaboración, alianzas. No deja de ser una colaboración empresarial. Presente, pasado, futuro. Si me permiten, voy a parafrasear al matemático y Premio Nobel de Economía, John Nash, y su teoría de los Juegos. Las decisiones de cada participante dependen no solamente de sus propias estrategias, sino también de las estrategias de los demás participantes. Tiene que haber una estrategia única y así lo hemos defendido y demandado constantemente a la dirección del circuito y con ello siempre hemos cooperado; y no solamente hay que cooperar con una unidad, hay que cooperar con todos los departamentos y hemos cooperado con todos los departamentos y en todas las circunstancias. Al final hemos comprendido a nuestros aliados, a sus circunstancias personales y la singularidad.

El equipo ha colaborado, además ya no solamente on entidades próximas, a nivel nacional tenemos agentes como Anesdor, Dorna o APTE que nos han ayudado a crecer a nivel regional; no solamente tenemos que colaborar con los que tenemos cerca, colaboramos con el IAF, con la Fundación Aragón Emprende, colaboramos con la Fundación CIRCE, con el ITA, con el I3A, con la Universidad de Zaragoza, con Walqa, con los clústeres de automoción y el clúster aeronáutico AERA. Por lo tanto, hemos demostrado que sabemos colaborar todos los días, trescientos sesenta y cinco días al año.

Acción Local. No cabe recordar dónde estamos; estamos en Alcañiz, colaboramos con el Ayuntamiento, colaboramos con la comarca, colaboramos con todos



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

los agentes locales porque es la única forma de hacer crecer a este proyecto y hemos entendido; y así han venido empresas Motocross Center, instalado a cinco kilómetros de Alcañiz, del Parque Tecnológico, en un polígono, decide trasladar su ubicación al Parque Tecnológico. Será porque hay innovación, será porque hay espacio; se puede crecer. No así lo han entendido todas las empresas.

Quizás era más industriales las empresas que decidieron no estar aquí, pero cumplimos con nuestro objetivo social de atraer empresas al territorio. El territorio no solamente es la frontera TechnoPark Motorland, sino que es todo el Bajo Aragón. Necesitamos un entorno industrial fuerte para que el parque tecnológico realmente puede innovar; y si esas empresas deciden no innovar, ser más industriales y tener entornos muy económicos y muy baratos, quizás el parque tecnológico no debe ser su lugar.

Además, ese ecosistema es muy fuerte porque tiene que atraer conocimiento, siempre con una acción integradora. Y siempre hemos trabajado con MotorLand. Ha habido acción vinculante continua desde el plano organizativo y estructural. Hemos colaborado con departamentos jurídicos, departamentos financieros, departamentos de administración, departamentos de explotación, departamentos deportivos. No olvidemos, tenemos un calendario que organiza la Fundación Moto Engineering, MEF, con MotoStudent y necesitamos de MotorLand para ese calendario.

Resultados de esta cooperación. Año 2011 [...?], el primer y único centro de España y el único operativo en Europa y de los siete del mundo que hace ensayos de *crash* con cadáveres humanos. Cada ensayo de *crash* significa sesenta vidas; año 2011.

Año 2013. Gracias a MotoGP tenemos instalado al gestor de los motores del Mundial de Moto2, Extreme Pro; segunda sinergia empresarial.

Año 2015-2016. Primera competición a nivel mundial de vehículos eléctricos de dos ruedas, MotoStudent. Además de eso, no vamos a diferenciar nunca las sinergias entre pasado, presente y futuro, porque no entiendo dejar de colaborar. Hemos de colaborar siempre en la intensidad que nuestros cooperantes también deseen y ahí es donde nosotros, la intensidad que tenemos siempre es máxima, hasta tal punto que hemos realizado acciones cotidianas. hacemos test, hacemos ensayos, hacemos homologaciones, bajamos a pista continuamente. Hace nada estuvo una empresa del Parque Tecnológico de Rallyes en el Mundial de Rallyes. Hemos sido talismán, además ha sido la más rápida en Portugal, donde hemos desarrollado una acción de entrenamientos, hemos ayudado a mejorar las eficiencias, hemos ayudado a mejorar la

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

temperatura de esta empresa. Construimos un circuito en dos días gracias a la versatilidad que tenemos y la cooperación con el apartamento de explotación de MotorLand Aragón.

Tenemos empresas donde además hacemos cursos de formación, cursos de conducción, pilotaje. Formamos continuamente a nuestras personas. Es la base de cualquier sociedad: el conocimiento. Y además hay el reconocimiento a la UNED. Si no tuviéramos a la UNED, nunca podríamos desarrollar conocimientos universitarios en el Parque Tecnológico y ahora la tenemos abajo.

Vamos a seguir desarrollando, vamos a seguir planteando acciones. Evidentemente, tienen que ser cada vez más fuertes y amables en esa cooperación para ese futuro que dibujamos juntos.

Tenemos que buscar nuestra diferenciación tecnológica. Tenemos que saber buscar proyectos singulares, tecnológicos, no el suelo. El suelo no es diferencial, el suelo no es singular. El 5G, el PERTE, tener a las puertas a Seat; Seat Sport, no solamente Seat factoría. No olvidemos que tenemos un circuito de carreras y está también Seat Sport. De ese modo, hemos sabido...

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Señor Urquizu, vaya concluyendo, por favor.

*El señor director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón - TechnoPark MotorLand- (URQUIZU SANCHO):* ... Y lo sabemos, y en ese sentido -disculpe, presidente-, simplemente mencionar: MotoStudent ha sido uno de los mayores proyectos que hemos sacado desde el Parque Tecnológico y luego, si me permiten, les enseñaré la cooperación y lo que significa crecer un 400%. Disculpe, presidente. Muchas gracias.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Muchas gracias, señor director.

Tiene la palabra la señora Fernández para ejercer su turno de réplica durante tiempo de cinco minutos. Cuando quiera.

*La señora diputada FERNÁNDEZ MARTÍN:* Gracias, presidente. Gracias por sus explicaciones, señor Urquizu.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Dos puntualizaciones porque las ha nombrado: la empresa Motocross Center estaba ya en el polígono de Alcañiz; se trasladó al polígono.... al polígono tecnológico, pero en ese sentido, pues bueno, digamos que se queda en el territorio y que no lo contamos como captación de empresas.

Y en cuanto a laboratorio I3A de la Universidad de Zaragoza, hay que tener en cuenta que el dinero invertido va destinado a las pruebas de impacto en cascos de moto y que de ese trabajo se beneficia la Federación de Motos y que no se conoce si se factura o no por los trabajos realizados, teniendo en cuenta que es una empresa pública.

Esto se lo dejo ahí en el aire, si me puede contestar después.

Y continúo con la segunda parte, que es más que evidente que el parque tecnológico y el circuito de carreras deben de formar un todo, una unidad empresarial para poder desarrollar esa única estrategia empresarial. Y esta fusión empresarial no supone ningún problema desde el punto de vista accionarial y, sin embargo, su realización sí que generaría grandes sinergias, aunque no le guste la palabra, o asociaciones o colaboración, debido a la diversificación que se conseguiría y a la incorporación de nuevos socios tecnológicos.

No sé si lo sabe, pero esta fusión lógica fue propuesta por nuestro grupo parlamentario Vox en las Cortes de Aragón, en una proposición no de ley, tras el verano pasado, que, como es costumbre, no salió adelante porque nuevamente el cuatripartito del Gobierno, aplicando su habitual sectarismo, lo echó para atrás, justificándolo con los motivos más variopintos que se les ocurrieron y que están fuera de la más elemental lógica empresarial.

Hemos de decir, como curiosidad, que no nos sorprendió que una parte significativa de la izquierda no comprendiera los motivos, ya que generalmente desconocen para qué se crea una empresa ni cómo se gestiona. Sí nos sorprendió, sin embargo, que el Partido Aragonés, el PAR, que tiene cultura empresarial, se sumará a la negativa de sus socios social-comunistas.

Sea como fuere, la realidad se impondrá a la política de los miopes: bien porque en Vox podamos llegar al Gobierno de Aragón, bien porque el mercado lo acabe demandando, como todo parece indicar con la participación en el proyecto Future Fast Forward, liderado por Seat y Volkswagen.

Curiosamente, este proyecto se incardina perfectamente en el plan estratégico puesto en funcionamiento por el equipo de MotorLand del circuito y nos consta que lo llevaban o lo llevan trabajando desde hace varios años. Esto quedó claramente

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

explicado en la comparecencia que realizó el gerente de MotorLand ante esta comisión, cuando expuso las líneas generales del plan estratégico, que, además, coincidían con las conclusiones que meses después recogía el informe, que desde Vox encargamos también a la Cámara de Cuentas, el informe de fiscalización, donde se recomendaba textualmente “desarrollar el plan estratégico aprobado, reforzando las acciones tendentes a la diversificación de actividades y promoviendo actuaciones diferentes a los eventos deportivos que han constituido la principal actividad de la empresa hasta ahora, con resultados negativos”.

Pues bien, el equipo de trabajo de MotorLand, con independencia de quién asistiera a las reuniones, el equipo cerró tras más de un año de trabajo y gestiones, la participación en el proyecto F3, que en líneas generales supone la contribución del complejo de MotorLand, tanto circuito como parque tecnológico, en la mayor agrupación empresarial del sector de la automoción español que van a entrar a formar parte del PERTE del vehículo eléctrico y conectado.

Queremos destacar también que ha sido importante la inversión realizada de 2,2 millones, a través del FITE, para la puesta en funcionamiento del 5G en MotorLand. Pero también es cierto que esto por sí solo no tendría sentido sin los múltiples trabajos previos para adaptarse a los requerimientos de una parte sustancial de los socios empresariales del proyecto, como ha sido el diseño y desarrollo de una pista de setecientos metros de largo terminada en una plataforma de doscientos por doscientos, que es donde se van a desarrollar las pruebas de asistencia a la seguridad del vehículo autónomo y otras diez pistas diferentes para realizar test, así como el *water* [...?], el simulador de lluvia. Todo ello, si el señor Aliaga compromete la financiación requerida, que ya debería de estar, para darnos certidumbre.

Sobre esta pista y el resto del circuito balizado con la tecnología 5G es donde gran parte de las empresas adheridas al proyecto van a probar sus tecnologías y esto va a suponer la creación de un ecosistema empresarial alrededor del parque tecnológico, que nada tendrá que ver con la gestión y servicios ofertados actualmente. Lógicamente, este proyecto va a exigir no solo espacios para esas empresas, no solo laboratorios para esas empresas, sino también, y creemos que es lo más importante -desde Vox lo vemos así- profesionales cualificados.

Y aquí queremos hacer una reflexión, referido a los profesionales cualificados. Pensamos que no se puede formar ingenieros con Expertis, que sepan realizar ensayos en pistas y pretenderles pagar los topes salariales establecidos de diecisiete- dieciocho

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

mil euros al año. Ya sabemos que estos salarios vienen impuestos, pero esto no es posible y no se va a dar; y es algo muy preocupante que no se esté pensando en ello.

Por eso, respecto a todo esto, señor Urquizu, entendemos que hay una previsión y un trabajo realizado por su parte para dotar a estos espacios, instalaciones, laboratorios y también para gestionar esa formación específica y, sobre todo, el tema salarial que le acabo de comentar, por lo que querríamos que nos explicase algo al respecto.

Y para terminar, desde Vox queremos decirles al Partido Socialista y al PAR tres cosas que son necesarias: una, que se reconozcan los errores, que son obvios en el caso del Parque Tecnológico, para no repetirlos.

Dos. Que ante el futuro que se avecina es necesario fusionar las empresas del complejo de MotorLand para dar soluciones integrales a los clientes que conforman los proyectos a desarrollar y para ello dotarse de talento proactivo.

Y por último, que es necesario hacer una apuesta presupuestaria decidida dentro de un plan de viabilidad empresarial que exigirá dotarse de esos profesionales que aseguren el futuro de los proyectos a implementar. Nada más. Espero su respuesta a la segunda parte. Gracias.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Fernández.

Señor Urquizu, tiene cinco minutos para ejercer su turno de dúplica.

*El señor director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón - TechnoPark MotorLand- (URQUIZU SANCHO):* Muchas gracias, presidente. Muchas gracias, su señoría.

Motocross Center, por ir en orden, vino de un polígono a un parque tecnológico. Motocross Center, el proceso de la traslación de la empresa al parque tecnológico, no a un polígono tecnológico, vino a través de un proceso de consultoría que ofreció el parque tecnológico, por el cual facturó a la empresa Motocross Center, y le ayudó a pasar de ciento veinte ventas al día a ciento ochenta. Se ha diseñado un Amazon pequeñito, con un almacén lógico, que hasta ahora no tenía. Es decir, el parque tecnológico es singular. No solamente ofrecemos servicios básicos, sino que además capacitamos a las empresas a que crezcan. Motocross Center cerró sus cuentas el año pasado con unas ventas extraordinarias, además pasó de veintipocos empleos a treinta y

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

dos empleos en el parque tecnológico. Eso es lo que el parque tecnológico puede ayudar, que hasta ahora un polígono no le estaba ofreciendo.

Hemos hablado del I3A, del laboratorio de impacto. No solamente se ensayan cascos; hace nada salió la noticia donde también estamos ensayando unidades de protección para futbolistas. Ensayamos las vallas de esquí para Suiza, ensayamos las vallas de protección para los circuitos del mundo. Ensayamos el césped astroturf. Ensayamos con grandes marcas del sector de automoción, sistemas de protección activa y pasiva. No solamente se ensayan cascos.

Y sí, se cobra por todo ello. No por ser empresa pública no se puede cobrar. Las empresas públicas pueden facturar y ahí están las cuentas de la sociedad pública Parque Tecnológico del Motor, que factura por todos los servicios que otorgamos. Evidentemente, yo no estoy en las cuentas del laboratorio de impacto, pero puedo asegurar que además de facturar, lo están haciendo muy bien y de una forma muy independiente.

Respecto a los procesos de fusión, solamente me gustaría mencionar el caso de la Fundación Moto Engineering Foundation, una fundación pública; y el Parque Tecnológico del Motor de Aragón S.A., o sea, una sociedad pública mercantil. Son unidades independientes no fusionadas, hasta ahora trabajando siempre en cooperación con sus personas, sabiendo qué es lo que podemos aportar, qué es lo que nos pueden aportar y de qué forma podemos sumar sin necesidad de fusiones. Al final es una sinergia, es una cooperación con una única estrategia comprendida por ambas dos partes.

Respecto a los planes estratégicos, he mencionado ya el Parque Tecnológico, su plan estratégico y dentro de lo que es la diversificación, MotorLand ya estaba diversificado desde el momento que se creó el Parque Tecnológico. Lo que se puede plantear es la diversificación en el uso de instalaciones y en el uso de pistas. Evidentemente, desde el Parque Tecnológico bajamos con las empresas allí instaladas para que ensayen sus productos. Por lo tanto, es una diversificación del uso de pistas; con unas pistas, recordad, de cerca de doscientos setenta días de ocupación.

Evidentemente, podemos diversificar tanto en cuanto tengamos espacio para ello y podamos hacerlo, y ahí lo hemos hecho en constante y en continuo.

Además, se ha mencionado el proyecto de F3 y el proyecto del PERTE. Hemos estado, estamos y estaremos en el PERTE. El Parque Tecnológico del Motor de Aragón y en este caso el director gerente, está junto con una persona que colabora, además de la

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Fundación Moto Engineering, también está conmigo en el PERTE. Y, evidentemente, la singularidad que establece el Ministerio es que deben de ser sociedades únicas, las cuales luego cuenten sus cooperaciones y sus cooperantes externos. Y en este caso se decidió que la sociedad, quien representará al total del complejo, fuera Ciudad del Motor de Aragón. O sea, eso no quita como para que conozca todas las instalaciones que se ha mencionado. Y de hecho tengo reuniones constantes, tanto con Seat como con las diferentes marcas, para buscarles la mejor ubicación a sus instalaciones en el complejo, en el total, sin egoísmos, que puede ser el Parque Tecnológico, pueden ser los circuitos y cualquier otra ubicación.

Respecto al 5G... Bueno, lo más importante y lo fundamental es que la primera instalación que se desplegó fue la fibra óptica. La fibra óptica ya está operativa desde el 1 de enero de este año y las empresas han sido capaces y tuvimos a Motocross Center vendiendo con cinco megabytes y ahora lo está haciendo con un giga asimétrico; entiendo que son unas bondades hasta ahora no encontradas en un polígono industrial. Y me consta que hay un esfuerzo mayúsculo, por parte del Gobierno, en traer esa fibra óptica que era necesaria para desplegar el 5G; y el 5G, EN este sentido, va a abrir muchísimas puertas y es claro, vamos a tener que hacer una metamorfosis de la situación actual a lo que nos viene en la movilidad.

Además de ello, sí, estamos preparando nuevos espacios, nuevos laboratorios, estamos en constante comunicación directa con el circuito para saber qué es lo que van a necesitar estas empresas. Pero ya no solamente con los circuitos, sino que tenemos que hablar con las empresas, con los industriales, con los que están día a día sabiendo qué es lo que demandan. Tenemos relaciones continuadas, seguimos teniendo proyectos abiertos con el presidente y con diferentes empresas privadas que, como comprenderá, pues no podemos detallar los detalles que tienen -valga la redundancia- pero estamos hablando continuamente en este desarrollo.

Y al final, pues, en nuestro caso, yo no puedo hablar de las cuestiones de topes salariales; no me compete. En ese caso sí que le puedo decir que he trabajado en IDIADA. Sé lo que cobra un ingeniero en IDIADA y le puedo decir que los topes salariales que podamos pues bueno, están muy acomodados a los que se cobran en IDIADA. No le voy a decir mi retribución, pero está bastante lejos.

En ese sentido, conozco exactamente lo que necesita un entorno tecnológico. He sido ingeniero en IDIADA; sé lo que se necesita en la empresa y no hay ningún inconveniente en que MotorLand siga trabajando a futuro en cooperación con el Parque

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Tecnológico. Lo hemos venido haciendo hasta ahora. Se ha demostrado que ha habido grandes frutos para la sociedad y vamos a seguir haciéndolo en tanto en cuanto, pues la intensidad sea mayúscula. Muchas gracias.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Urquizu.

A continuación intervendrán los diferentes grupos políticos, por tiempo máximo de cinco minutos cada uno; aquí quiero disculpar al señor Sanz, de la Agrupación Parlamentaria de Izquierda Unida, quien no puede estar con nosotros, y dar la palabra al señor Guerrero, del Grupo Parlamentario Aragonés.

*El señor diputada GUERRERO DE LA FUENTE:* Sí. Muchísimas gracias.

Bueno, uno que es apasionado de la historia, especialmente desde la Edad Media, estos problemas ya pasaban. Normalmente, Aragón era prácticamente corona en medio mundo, prácticamente teníamos el talento, la innovación, los alimentos, el conocimiento; y muchas veces eran los propios que vivían en Aragón los que criticaban realmente a lo que era ese gran imperio, como era la Corona de Aragón.

A veces pasa igual, ¿eh?, en las comparecencias; y yo tengo que agradecer a la señora Fernández, que ha empleado un tono bastante constructivo y moderado y en forma; sí, señora Fernández, yo se lo quiero agradecer en ese sentido.

Pero creo que en el fondo hay que poner en valor lo que MotorLand y TechnoPark significan para el Bajo Aragón, para Teruel, para Aragón, y me atrevería a decir que para España y para Europa. Y a veces una de las mejores maneras de ser más español es ser más aragonés, porque gracias a Aragón existe España. Y le digo por qué.

Mire, TechnoPark y, especialmente, MotorLand, son referencias internacionales que cualquier comunidad autónoma o cualquier región de Europa querría tener. ¿Que hay que hacer mejoras en todos los procesos? Como todo en la vida. Pero realmente, en cualquier comarca de Aragón que pudiéramos tener un ente de base tecnológica, atraer a diecinueve empresas -más tecnológicas o menos tecnológicas-, que creen ecosistema, que se alineen y trabajen en sinergias comunes alrededor de un bien intangible-tangible como es TechnoPark, yo creo que se darían de tortas cualquier territorio, no solo en España, sino en Europa. Vaya por delante esto.

A partir de ahí, si lo ha dicho el señor Urquizu además, no solo es TechnoPark o MotorLand; en Aragón tenemos Dinópolis, tenemos Walqa, por decir algo. Walqa, a veces todo el mundo critica Walqa, sí, sí, pero allí trabajan ochocientas personas que



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

gracias a que existe Walqa están viviendo en la ciudad de Huesca y no están en Madrid o Barcelona. Pero es que esas personas crean ecosistema alrededor, especialmente de alta cualificación, empresas de base tecnológica, ingenieros y otros administrativos, limpiadores, etcétera.

A lo que voy, crea ecosistema, primero para el objeto social y económico y, en segundo lugar, para generar impacto en ese amplio medio rural que es Aragón. Es que Aragón es el 10% de España, con una macro urbe que es la capital y el otro 9,9% es medio rural, que casi es el 10% de España. Entonces, o potenciamos proyectos singulares de alto valor añadido como TecnoPark, MotorLand, Walqa, Dinópolis u otros muchos que tenemos, o al final todos nos iremos a vivir a Madrid y Barcelona.

¿Qué hay que seguir diciendo y haciendo? Pues, miren, desde el año 2005, como decía el señor Urquizu, esto nace con una vocación de atraer empresas del sector tecnológico de alto valor añadido alrededor del mundo del motor. ¿Qué mejor sitio que Alcañiz? Con alta tradición, con industrias alrededor, en la mejor tierra, permítanme, de España, que es Aragón; bien ubicado, con personal y talento autóctono entre ellos el señor Urquizu, usted es ingeniero aeroespacial, creo. Quiero decir, bueno, que no tenemos muchos en Aragón. Y si encima es de la zona y ha demostrado una acreditada gestión, pues muchísimo mejor. Y si encima resulta que los ingenieros que están alrededor son de la zona, acreditan gestión, están formados y tienen ganas de intentar, ya no solo como profesionales, que seguro que lo son todos, sino que tienen ese puntito de que son de la zona, pues oiga, felicitémonos. Se lo dice alguien que en Monzón está luchando para que vengan programadores y no se puede llegar a imaginar lo que cuesta eso, porque te dicen: no es que cobramos equis miles y nos tenemos que ir a Madrid, Barcelona; o no, trabajamos a [...?] pero trabajamos en Londres.

Lo que cuesta traer una estructura singular de alto valor añadido, crearla como es TechnoPark, MotorLand o cual sea, y de eso nos tenemos que alegrar. Que luego podemos, naturalmente, de forma constructiva, impulsar acciones al respecto; naturalmente, está en su derecho y además le vuelvo a agradecer. Las formas que usted tiene siempre son la de impulsar constructivamente cualquier acción al respecto.

Lo que pasa es que TechnoPark tiene una dilatada experiencia ya de creación desde el año 2005, en donde el hecho de atraer ya a diecinueve empresas; me da igual si son doce como treinta y cinco, en el medio rural, en una comarca fuera de lo que es Zaragoza, Barcelona y Madrid, eso cuesta, pero no atraerlas, mantenerlas. ¿Que una tiene más base tecnológica y la otra menos? Pues bueno, naturalmente, es complicado

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

traer Amazon a todos lados, pero lo que tenemos que hacer es retroalimentar, seguir haciendo que TechnoPark sea motor de atracción de talento, que se retroalimente con MotorLand y con cualquier instalación y sinergia positivo que tenemos en Aragón para intentar que la gente o tengamos infraestructuras de interés de alto valor añadido y tecnológico, como es el caso de TechnoPark.

Yo nada más. Solamente agradecer a todas las Administraciones que han pasado y a todos los gobiernos que han pasado; naturalmente a este. Permítanme que ponga también en valor a Arturo Aliaga, que al final, pues lo que pasa siempre, señora Fernández, todo el mundo le apalea. Pero cuando viene una empresa todo el mundo lo viene a ver a él.

Y, en ese sentido, creo que es positivo el hecho de que haya apostado, junto con el Gobierno de Aragón, en seguir reforzando TechnoPark, ¿Que se destinará presupuesto? Estoy seguro. ¿Que podría ser más? Naturalmente. ¿Que podría ser menos? También, también.

Y nada más. Yo creo que nos tenemos que congratular todos de que TechnoPark siga siendo referencia. Señor Urquizu, nada más; que tiene nuestro apoyo y nuestra ayuda para intentar que siga viniendo empresas y talento a la zona. Y si encima son de Alcañiz y de Bajo Aragón y de la provincia de Teruel, pues naturalmente, mejor. Nada más.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Guerrero.

Tiene la palabra la señora Lasobras, del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista.

*La señora diputada LASOBRAS PINA:* Gracias, presidente. Bueno, me ha encantado, señor Guerrero, que haya empezado con una clase de historia.

Bienvenido, señor Urquizu, a esta comisión. Muchas gracias por todas las explicaciones que nos ha dado sobre el presente, pero lo más importante, también sobre el futuro de este Parque Tecnológico de Aragón.

Nos ha dado tantísimos datos que casi es imposible asimilarlos todos en tan apenas una hora. Durante esta legislatura hemos hablado en diferentes ocasiones, no solamente en esta comisión, sino en sesión plenaria, sobre MotorLand. Y en nuestro caso, desde Chunta Aragonesista siempre hemos insistido en la necesidad de potenciar

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

toda esta parte tecnológica, de investigación, de innovación y de desarrollo que supone el parque para el... para que sea el verdadero motor del complejo.

Se van a cumplir ya diecisiete años de la creación de esta sociedad mercantil pública. Es decir, que una vez más, es la Administración aragonesa la que se vuelca mayoritariamente sobre el esfuerzo en el territorio y en la innovación. Un hecho excepcional en el panorama de los parques tecnológicos en el Estado español, donde solo Málaga y País Vasco tienen esa distribución mayoritaria de lo público, como ocurre en Aragón.

Los objetivos planteados los compartimos porque si queremos avanzar hacia ese Aragón de futuro, digital y sostenible, es preciso disponer de este tipo de infraestructuras, de estos polos de innovación, precisamente en un sector tan relevante para la economía aragonesa como es el sector de la automoción.

TechnoPark debe de ser capaz de generar ese ecosistema de innovación que nos ha indicado. Ese es el horizonte a alcanzar.

Hay que tener en cuenta que el sector del automóvil está en pleno proceso de transformación en Aragón y en todo el mundo hacia un modelo más sostenible, donde el peso de lo eléctrico va a tener un papel clave y, por tanto, también debe tenerlo en el ámbito de la investigación. Además, este parque tecnológico está enclavado en un lugar que se ubica entre los cuatro grandes productores de automóviles en el Estado: Navarra, Cataluña, Valencia y en el ámbito aragonés, el Valle del Ebro. Por eso es preciso también disponer del desdoblamiento de la Nacional 232, para conectar el Bajo Aragón de manera rápida y segura con el Valle del Ebro y el Mediterráneo.

Será vital este eje para impulsar uno de los objetivos básicos del Parque Tecnológico: la captación y el asentamiento en el mismo de proyectos empresariales.

Un elemento diferenciador de TechnoPark debe ser esa capacidad de transformación del entorno donde se ubica, uno de los ejes de cambio y de desarrollo sostenible del Bajo Aragón.

Nos ha recordado el pasado, el presente y el futuro de toda la actividad desplegada hasta la fecha en un entorno de veinticinco hectáreas que conforman la urbanización de este parque tecnológico. Existen una serie de datos, que ya nos ha expuesto, como ese total de veinte entidades instaladas ya, con una facturación de once millones de euros y una cifra en materia de empleo con un total de ochenta personas trabajando. Creo que ha dicho que el 70% son de la zona y eso es también lo que ayuda a vertebrar el territorio y por eso es tan importante.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Allí es donde debemos poner un punto de referencia de la gestión, completar todos estos espacios para que podamos asistir cuanto antes a situaciones como la del aeropuerto de Teruel, que va necesitando sucesivamente ampliaciones por las demandas de actividades empresariales que va recibiendo continuamente.

Un dato también relevante que también quisiera destacar y lo quisiera poner encima de la mesa, son las cuentas anuales. Han tenido un resultado positivo de doscientos setenta y cinco mil euros, ahora que tanto se cuestiona todo lo relacionado con la inversión pública.

Y para ir concluyendo, los planes de futuro, hay que seguir trabajando en mejorar las conexiones con el sector empresarial, en la coordinación imprescindible con las Administraciones públicas implicadas, mejorando la formación y la actualización de los equipos humanos. Y con todo este soporte, con esta plataforma, avanzar hacia los sectores enmarcados en mejoras de futuro aplicables en diversas materias que van desde la seguridad vial a las nuevas tecnologías de movilidad o aprovechando también las sinergias o colaboraciones del propio PERTE del vehículo eléctrico.

Una de las colaboraciones que usted nos ha nombrado hoy es con la Universidad de Zaragoza y nos parece muy importante y necesaria. Esta mañana estaba aquí compareciendo en la Comisión de Universidad, el rector; y siempre nos ha quedado claro que la universidad es el verdadero motor de cambio y de desarrollo de Aragón y por eso es muy importante ese tipo de colaboración, porque hay que pensar en un nuevo modelo económico, sobre todo basado en el conocimiento, en el desarrollo tecnológico y en la sostenibilidad. Estamos hablando, sobre todo, del futuro de Aragón, que usted también hoy nos ha estado hablando.

Y para concluir, darle las gracias de nuevo por su comparecencia, desearle lo mejor en su gestión, porque eso revertirá positivamente en el futuro del Parque Tecnológico en el Bajo Aragón y, por supuesto, también en todo Aragón. Gracias, presidente.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Lasobras.

Tiene la palabra la señora Prades, del Grupo Parlamentario Podemos Equo Aragón.

*La señora diputada PRADES ALQUEZAR:* Gracias, señor presidente. Bienvenido también, señor Urquiza, a esta comisión. Hoy es un poco como si

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

jugásemos en casa; y la verdad es que es agradable escuchar y oír hablar de los proyectos que se desarrollan en el territorio, que una... que una tiene cerca y que ha visto... ha visto crecer y desarrollarse.

La verdad es que en la pasada legislatura tuvimos la oportunidad desde la Comisión de Economía de visitar las instalaciones y los proyectos que allí se desarrollan. Y la verdad es que felicitarle porque pudimos comprobar *in situ* cómo muchos de ellos son punteros. Y la parte negativa es que son unos grandes desconocidos y yo creo que debemos ser capaces de trasladar, de informar a la gente todo lo que allí se hace, porque realmente es una tarea puntera en innovación, en investigación, lo que se realiza desde allí y creo que hay que ponerlo en valor y que la gente lo sepa.

Que en 2005 se apostase por impulsar en Alcañiz el Parque Tecnológico enfocado a la automoción, pues evidentemente podría ser oportuno, debido a la vinculación que históricamente tiene nuestra ciudad con el mundo del motor. Y, bueno, podría sumar y diversificar y reforzar, pues ese tejido social y empresarial que ya existía en torno a esa actividad que allí se realizaba. Y la verdad es que viendo que... que el objeto que se pretende con TechnoPark, pues que sea un polo de innovación en I+D en el sector de la automoción, tal como recogen sus estatutos, pues nosotras lo compartimos por completo; es algo que estamos totalmente de acuerdo.

Con ello, se persigue atraer proyectos empresariales, centros de investigación y emprendedores y también el objetivo, ¿cómo no?, es generar riqueza y empleo en el territorio. Totalmente de acuerdo con todo esto que he expuesto.

Aunque nuestro... desde nuestro punto de vista, y eso es algo que siempre hemos puesto de manifiesto en otras intervenciones que hemos hecho, la parte investigadora e innovadora no se impulsó desde sus inicios como nosotras creemos que es necesario impulsar y poner en valor todas esas acciones en investigación, en innovación para que realmente fuese un polo de atracción.

Nosotras, desde que Podemos asumió responsabilidades dentro del Gobierno de Aragón, es lo que hemos pretendido hacer desde la Consejería de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento. Se han impulsado inversiones, como por ejemplo esos 2,2 millones y medio a cargo del FITE. Y a mí ya me alegra que la portavoz del grupo proponente, pues le parezca bien las acciones impulsadas desde este gobierno progresista en el que Podemos formar parte; es algo que realmente me congratula. Esos 2,2 millones de euros, pues para dotar al circuito de 5G, ese sistema de monitorización y telemetría, que ya está licitado el contrato para esa primera fase del proyecto por 1,4

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

millones de euros, que se está ahora mismo a la espera de que se transfiera el crédito para formalizar el contrato del lote 1 y que la licitación del lote... del lote 2, que en principio quedó desierto, pues es necesario volver a solicitarlo.

A la par, como ya se ha puesto de manifiesto, pues otras veces, usted ha hecho también referencia a ellos, se está desarrollando un prototipo para demostrar un demostrador del coche autónomo, su integración en la tecnología 5G del circuito. Hay una inversión de setecientos mil euros también de la mano de ITAINNOVA. Y bueno, para que este modelo de simulación, pues pueda ser replicado también en el Laboratorio de Control de Calidad de Sistemas Autónomos dentro del Centro Tecnológico.

Es un proyecto importante. Impulsará en un sector estratégico que ahora mismo en Aragón, la automoción, todas lo hemos puesto en valor en esta Comisión de Industria, la automoción es un sector estratégico por su peso dentro del tejido empresarial. El vehículo eléctrico es necesario impulsarlo y desarrollarlo. Es un eje de transformación en este momento para evitar la descarbonización y la emisión de gases de efecto invernadero. Y creemos que TechnoPark, que MotorLand, pues todas esas investigaciones es un escenario excelente para poder llevar a cabo todas esas acciones.

Así que yo creo que esa es una de las vías importantes en las que debemos trabajar desde el ámbito que a cada uno nos competa para poder conseguir que esas acciones se lleven... se lleven allí.

Yo le quiero preguntar, ha hecho referencia a acciones que se están llevando también en esa ocupación de espacios que se están desarrollando ahora y que está habiendo una alta demanda, que, por supuesto, nos parece positivo que haya esa demanda de espacios. Supongo que se requerirán inversiones y adaptaciones de esos espacios también para que las... para atender las demandas de las empresas que allí se quieran ubicar. Y la duda que me surge es que si... si esas empresas no son todas vinculadas al entorno del motor, la innovación o la formación en ese ámbito, si a lo mejor puede desvincular un poco el objeto por el que surgió TechnoPark; si puede generar confrontación, controversia o... o pueden ser complementarias perfectamente. Incluso ampliar el espectro de actuaciones del propio parque.

Me queda poco tiempo, pero no quiero concluir -o no me queda nada-, no quiero concluir sin felicitarle e incidir, sobre todo, en el proyecto de MotoStudent. Usted lo ha dicho, ha expuesto aquí las cifras. Para nosotras es un éxito. Tres mil seiscientos estudiantes, trescientos cincuenta equipos universitarios, veintisiete países. Creo que es un proyecto que mucha gente desconoce, que pone a Alcañiz también como referente en

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

ese ámbito de formación. Y, aunque sea un proyecto que no haga ruido como otros más vistosos ni tenga ese recorrido mediático, pero creo que es importante ponerlo en valor, porque demuestra el trabajo que se hace también desde el territorio, de una manera a lo mejor mucho más silenciosa, pero creo que no debe pasar desapercibido. Muchas gracias. Y aquí estaremos para echar una mano en lo que sea posible.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Prades.

Tiene la palabra el señor Ortas, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos.

*El señor diputado ORTAS MARTÍN:* Gracias, señor presidente. Gracias, señor Urquiza, por su comparecencia hoy en la Comisión de Industria.

TechnoPark se creó para incorporar la tecnología al complejo multifuncional de MotorLand, algo diferencial, apuntando hacia la industria local, autonómica y nacional y que conviva con centros de investigación y generen -esta palabra que no le gusta- sinergias. Es motor de generación de actividad con potencial para reconvertir sectores maduros y asentar población. Eso es textualmente lo que aparece en su página web sobre los objetivos que hay... los objetivos que tiene el Parque Tecnológico del Motor.

La primera pregunta ¿cómo valora la situación actual de TechnoPark en la consecución de estos objetivos? Después de estos catorce años, ¿cree que se está yendo por una senda adecuada? ¿Qué es lo que cree que se puede mejorar para alcanzar mayores metas dentro de esos objetivos? Porque antes me ha parecido entender un poco, como que el señor Guerrero afeaba o le criticaba un poco la intervención de la señora de Vox, yo... o construye, el señor Guerrero construye con la intervención de Vox. Yo creo que se puede estar, nos podemos felicitar perfectísimamente, de hecho nos felicitamos de que exista este parque tecnológico, pero obviamente todos podemos querer que haya un mejor rendimiento.

Ya que le gusta al señor Guerrero, a usted, mucho la lectura y según qué temas, le pasaré una entrevista que dio un señor que se llama Rich Lesser, que era el presidente del Consejo... consejero delegado del Boston Consulting Group, y decía... no, no sabe dónde está Aragón, pero decía “la autocomplacencia es el peor enemigo de la empresa”. Es americano, pero bueno, hay que copiar también a los buenos. No solamente nos tenemos que fijar en otros. Eso es verdad; se lo dice el señor Campoy: copien, copien, ¿no? Hay que mirarse también en los buenos. La autocomplacencia es el peor enemigo de la empresa y por supuesto, nadie está en contra de TechnoPark. Pero bueno, siempre

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

hay que intentar mirar una senda o cómo se puede mejorar. Y aquí está la comparecencia del presidente para que nos pueda decir qué limitaciones tiene y cómo podemos hacer mejorar el parque.

Actualmente, según la página web también de su parque, tienen diecinueve empresas, si no me equivoco: AEV, dedicada a ensayos de vehículos. Alcanalytics, marketing digital. AIC Energy, eficiencia energética. ExternPro, soporte técnico para Moto2. Gaman Racing, gestión, asesoría de... pues a pilotos y gente del motor. La Universidad de Zaragoza, con el laboratorio de impacto, que ya han comentado. Moto... la Fundación Moto Engineering. Moto Event Spain, para eventos del motor. Motocross Center, que ya lo ha nombrado usted y que, pues afortunadamente, pues funciona muy bien. También está Sarga. Solitum, una empresa de servicios ofimáticos. Universshop21, que es la del *merchan* de MotorLand, si no me equivoco. “Viste decora tu casa”, de decoración de interiores. Wodisy, del sector del motor. Zf grand prix school, que... pues entiendo que será de una escuela para... relacionado con temas del motor. Pcrs motorsport. Potro trece, proyectos que hacen como motos un poco a medida según lo que se les pide. AMB electrónica, que por lo que he estado viendo está relacionado con la industria 4.0. Y la Universidad... la UNED, la universidad a distancia.

Por lo tanto, la pregunta es: ¿está usted satisfecho con lo que se ha conseguido hasta ahora? ¿Cómo se puede hacer para captar más empresas? Por supuesto que nos felicitamos que estas diecinueve empresas estén; solo faltaría, y ojalá estas diecinueve empresas generen unas sinergias entre ellas que hagan que crezcan y que haya más personas y cuanto más cualificadas, mejor. ¿Pero cómo podemos hacer que eso suceda? Es la pregunta. O sea, nadie está en contra. Por supuesto que todos queremos a Aragón; solo faltaría. Somos parlamentarios de las Cortes de Aragón. Por eso creo que es conveniente que sepamos, bueno, lo ponemos en valor. No hay que poner en valor decimos. Bueno, lo ponemos en valor, pero sin ser críticos, ¿cómo podemos ayudar? ¿O cómo estas Cortes o cómo el Gobierno de Aragón puede hacer para mejorar su gestión?

Además, pues se ha dicho, lleva catorce años, tiene que conocer las bondades y los problemas que tiene. ¿Cuáles son? Vamos a poner negro sobre blanco y vamos a ver cómo podemos hacer para construir que ese parque tecnológico, pues sea más pujante.

Habla sobre la investigación, la I+D+i, ¿tiene cuantificado cuánto puede ser la inversión, aproximadamente, o el retorno que tiene en la zona sobre... sobre este caso concreto de investigación? Nos gustaría saber también, ya que el Gobierno de Aragón, bueno, pues está haciendo un esfuerzo importante con MotorLand y TechnoPark es un



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

vector fundamental de esto, ¿cómo se puede hacer? Vox pretendía fusionar las dos empresas. Bueno, ¿cómo se puede hacer para que las sinergias que genera la celebración del circuito... tener el circuito de la Ciudad del Motor de Alcañiz allí, pues se revierta en el Parque Tecnológico? Creo que algún ponente más ha nombrado, incluso el de Málaga. El de Málaga tiene seiscientos veinte empresas. Bueno, miremos también a los buenos.

Evidentemente, Málaga tiene unas ventajas que no tiene otro, ya no quiero hablar de TechnoPark, mi ciudad, Huesca, Walwa. Hombre, pues, evidentemente, será difícil competir contra un parque tecnológico en Málaga, pero bueno, ¿qué hacen bien en Málaga? Vamos a mirar a ver cómo se puede, cómo se puede atraer estas empresas.

Termino enseguida, presidente. Uno de los problemas, ya que ha nombrado Walqa, se lo digo yo porque es conocido en Huesca, es el precio metro cuadrado que hay en el Parque Tecnológico. Ha llegado a un punto que hay empresas que se han ido a la propia ciudad porque le salía más rentable que estar en el Parque Tecnológico, porque lo que fuera en aquel momento, pues las bondades o las ventajas que le ofrecía el estar dentro del parque, pues no era... la relación con el precio les hacía irse de ahí.

Ha pasado algo parecido, se ha nombrado, la empresa que se tuvo que ir a Calanda. ¿Considera usted que el precio del metro cuadrado que ustedes están ofreciendo ahora mismo es adecuado? ¿Se podría revisar? ¿Se podría hacer algo por parte del Gobierno de Aragón para que se atrajeran mayores inversiones modificando estos precios o haciendo alguna...? Ya sé que es difícil, pero bueno.

Otro problema que suele surgir en zonas como no tan pobladas, como pasa en Alcañiz, como pasa en Huesca, es muchas veces encontrar, como han nombrado el señor Guerrero...

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Señor Ortas, vaya concluyendo.

*El señor diputado ORTAS MARTÍN:* ... -Concluyo ahora- la mano de obra cualificada. Él mismo lo ha dicho que traer programadores a Monzón es complicado. Pero bueno, ¿cómo hacemos para conseguir personal cualificado en esa zona con las... con la demanda que tienen esas empresas? ¿Hay una colaboración con el Gobierno de Aragón? ¿Las políticas activas de empleo que está llevando el Gobierno de Aragón son adecuadas, las consultan con ustedes? ¿Hay políticas activas de empleo en esa zona destinadas a las necesidades que tienen las empresas?

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Y ya, por último -y ahora sí que termino, presidente-, nos gustaría también, leímos recientemente que se había iniciado una colaboración con la universidad marroquí, Mohamed V, ¿puede ser?, de Rabat. Nos gustaría también cómo la califica o qué ¿Qué expectativas tiene de la misma. También nos gustaría conocerlo. Gracias.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Ortas.

Señor Gracia Suso, del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra.

*El señor diputado GRACIA SUSO:* Sí. Buenas tardes, señor Urquizu. Bienvenido a esta Comisión de Industria, que es su comisión. Cinco minutos solo para hablar de este proyecto estratégico, ¿no?, para... para Aragón.

Es la primera vez que usted viene a comparecer a estas Cortes de Aragón y desde el Partido Popular, pues queremos agradecerle, ¿no?, su presencia y que todo el mundo, pues pueda conocer el estado actual de esta sociedad.

Debo trasladarle también que nos preocupa especialmente el conformismo que hemos escuchado en estas Cortes de los equipos de Gobierno. Y nos preocupa ese conformismo porque es muy difícil impulsar un proyecto tan ambicioso como TechnoPark desde una posición de conformismo.

Desde el Partido Popular estamos preparados o estamos preocupados y debo reconocer que la situación actual del Parque Tecnológico no es la mejor. Podemos calificarla como una situación de estancamiento, en la que después de catorce años siguen faltando grandes empresas estratégicas que posicionen a este parque tecnológico como un referente no solo a nivel europeo, sino también a nivel mundial.

Como usted bien sabe, he tenido el privilegio de ser vicepresidente de esta sociedad. Fue una etapa difícil, pero creo que conseguimos atraer grandes proyectos. Usted ha dicho algunos de ellos, ¿no? conseguimos quitar a Suiza la preparación de esos motores y mantenimiento de Moto2, del Campeonato del Mundo de MotoGP. O también conseguimos tener uno de los pocos laboratorios de ensayos de impacto homologados para trabajar con cadáveres humanos.

Recuerdo perfectamente las dificultades que nos encontrábamos entonces para atraer empresas en los inicios de este parque tecnológico. Fue un parque, además, que... que hay que recordarlo, ¿no?, nació de la mano de una de las peores crisis que estaba atravesando nuestro país, la crisis del año 2008. Sinceramente, estábamos orgullosos de que, a pesar de esa crisis económica, pues, bueno, intentamos y conseguimos atraer

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

importantes proyectos estratégicos. Además, nos permitía intuir si en una situación de contexto económico tan complicada, el parque tecnológico parece que comenzaba a salir adelante, pues, bueno, sin embargo, pues, bueno, hemos visto que años sucesivos hasta ahora, pues la progresión quizá no ha sido la adecuada.

Mir, en este sentido, yo creo que es importante decir que Aragón, el sector de la automoción en Aragón es muy importante. España es el segundo productor de vehículos, solo está por detrás de Alemania, ¿no?, en toda Europa. Y yo creo que debemos aprovechar esas esas oportunidades.

Miren, actualmente las empresas más importantes que... que se han instalado en el Parque Tecnológico son empresas locales, ¿no?, y eso es lo que pasa muchas veces, que realmente, por estos proyectos, apuesta el territorio, empresas del Bajo Aragón; usted lo ha dicho, ¿no?, MotocrossCenter, una empresa alcañizana que ha querido apostar por ese parque tecnológico.

Pero para nosotros, que últimamente vengan empresas de ámbito local o comarcal es la preocupación, ¿no? Yo creo que este parque tecnológico se diseñó para que vinieran grandes empresas que fueran un referente a nivel mundial, es decir, TechnoPark entendemos que tiene que aspirar a mucho más. A día de hoy y después de catorce años ya debería ser un referente reconocido a nivel mundial.

Y debo reconocer que usted, señor Urquizu, no lo ha tenido fácil. Usted lo ha dicho, ¿no?, disponemos de escaso personal y también disponen de un presupuesto ridículo. Por lo tanto, una de mis primeras preguntas quiero que sea: ¿cómo ve usted el apoyo del Gobierno de Aragón en este sentido? ¿Se siente apoyado y respaldado actualmente por el Gobierno de Aragón?

Nosotros desconocemos, sinceramente, si los socios del Gobierno pueden influir a que realmente no se apueste decididamente por este proyecto estratégico que es TechnoPark, pero queremos conocer su opinión.

Por otro lado, señor Urquizu, creo que los fondos europeos, los PERTE pueden dar una oportunidad a TechnoPark. Quizá sea el último tren que pueda pasar para esta sociedad. Mire, concretamente el vehículo eléctrico y conectado, usted ya sabe, contará con una inversión de cuatro mil millones de euros de inversión pública y más de diecinueve mil millones de euros de inversión privada, ¿no? Y entendemos que teniendo un parque tecnológico que está vinculado al vehículo, que está vinculada a la competición, a menos de quinientos metros disponemos de uno de los mejores complejos del mundo dedicados al mundo del motor. Parece, parece que este PERTE

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

para el vehículo eléctrico y conectado es un PERTE que ha salido para proyectos como MotorLand Aragón que disponen además de este parque tecnológico.

Y, en este sentido, a nosotros nos hubiera gustado ver ya durante estos meses proyectos, proyectos estratégicos que TechnoPark, pues quiere o puede presentar a este PERTE del vehículo eléctrico y conectado.

Nos gustaría saber, señor Urquizu, si ustedes han preparado algún proyecto para este PERTE, si han creado alguna alianza con alguna empresa privada para conjuntamente presentar algún proyecto a este PERTE del vehículo eléctrico y conectado. También si desde el Gobierno de Aragón se les ha solicitado a ustedes algún proyecto. Si usted cree que cuenta con el personal necesario y las herramientas necesarias para preparar proyectos estratégicos que puedan optar a ese PERTE del vehículo eléctrico y conectado. Porque entendiendo que, estando tres personas y con el presupuesto que usted tiene, puede ser bastante complejo preparar estos proyectos estratégicos para optar a ese PERTE.

Señor Urquizu, se está acabando el tiempo y sí que me gustaría centrarnos, sí que me gustaría centrarnos en realmente en esta oportunidad que se abre a través de este PERTE del vehículo eléctrico y conectado. Desde el Partido Popular, creemos que es un PERTE en el que MotorLand TechnoPark tiene todas las opciones de aspirar a través de proyectos estratégicos y le deseo también, pues toda la suerte del mundo en su gestión y gracias por asistir a esta comisión.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Gracia Suso.

Y para finalizar, tiene la palabra la señora Soria, del Grupo Parlamentario Socialista.

*La señora diputada SORIA SARNAGO:* Muchas gracias, señor presidente. Buenas tardes, señor Urquizu. Bienvenido a la Comisión de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial.

He de confesarle que cuando leí este punto del orden del día, pues me extrañó. Ya se ha dicho que en catorce años o un poquito más, nunca ha venido ningún director gerente del Parque Tecnológico a comparecer a las Cortes de Aragón.

Lo solicita Vox y lo hace para que dé cuentas de los planes estratégicos de esta entidad, así como de las sinergias con la Ciudad del Motor. Me ha gustado esa aclaración que ha hecho de que más que sinergias, ¿no?, la intensidad que se le quiera

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

dar a esas sinergias, sí me ha gustado porque ha sido muy ilustrativo la frase del matemático que ha traído a colación.

Pero bueno, yo creo que como vamos conociendo ya a este grupo político, pues las dudas que surgían al inicio sobre solicitud... su solicitud de comparecencia y el momento temporal en el que lleva a cabo esta solicitud de comparecencia, pues después de escuchar a la portavoz, se han convertido esas dudas en certezas. En certezas porque, claro, decía que le sorprendía como en catorce años nunca hubiera venido a comparecer un director gerente. Y a mí me sorprende que por qué en los tres años anteriores no ha solicitado su comparecencia y lo tiene que hacer en este momento en concreto. Creo que ha quedado demasiado clara la intencionalidad de esta comparecencia.

Pero nosotros le daremos la vuelta. Desde el Grupo Socialista creemos que es una oportunidad tenerle hoy aquí porque nos va a permitir conocer la gran labor que están prestando desde allí a aquí en las Cortes de Aragón. Desde el Grupo Socialista, siempre hemos apostado por el Parque Tecnológico y discrepamos absolutamente de la presentación que se ha dado por parte del Grupo de Podemos sobre lo que se hace allí. Porque, claro, el señor Ortas y el señor Gracia Suso hablaban de que no está bien la autocomplacencia, pero creo que tampoco está bien el criticar por criticar, ni tampoco el cuanto peor, mejor.

Creo que flaco favor hacemos a este proyecto estratégico, a su imagen, a un proyecto que genera y que crea talento, que vertebra, que apoya el crecimiento económico del Bajo Aragón y, en definitiva, de nuestra comunidad autónoma, con palabras como las que se han dicho, salvo que lo que se pretenda hacer es poner un granito más de arena en ese camino a dinamitar el Estado de las Autonomías.

Es un proyecto estratégico que supone un polo diferenciador que está generando importantes logros y avance para la industrialización, ya que, no nos olvidemos, va en la línea también de la apuesta clara por este gobierno por apoyar al emprendimiento y a la atracción de nuevas ideas que puedan transformarse en futuros proyectos innovadores. Un Gobierno liderado por el Partido Socialista, más de ciento cuarenta años de historia, que para no tener cultura empresarial, yo invitaría a la portavoz del Grupo de Vox a que leyera las últimas noticias de anuncios de empresas que en los últimos meses se han ido conociendo, de empresas que han querido venir a instalarse a la comunidad autónoma.

En definitiva, queremos reconocer toda la gran labor que se está haciendo desde allí para convertirlo en un polo de innovación de I+D del sector de la automoción. También reconocer esa promoción y gestión que están realizando del propio parque o de

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

cómo están concentrando servicios tecnológicos relacionados con la industria del motor, tanto en lo que se refiere a competición comercial como industrial.

Todo un gran esfuerzo para convertirlo en un referente a nivel estatal, como un espacio de difusión, pero también generador de conocimientos en torno al mundo del motor.

A mí me gustaría centrarme en esa estrategia que están llevando a cabo para ser referentes, y eso pasa por nombrar cuatro realidades. Claro, una estrategia que todavía conociendo que solo son tres personas, pone más en valor todo lo que están haciendo. Pero también le digo una cosa: ojo si va a pedir que aumenten el número de recursos humanos, porque igual lo tenemos que traer a comparecer aquí por algún grupo de la oposición y tenemos que escucharnos que ha incrementado en gasto superfluo, que es una cosa que está muy en la oca al orden del día de los grupos de la oposición.

Cuatro realidades que son claves -veo que se animan los grupos de la oposición-, cuatro realidades que son clave para entender esa estrategia. Usted lo ha dicho: agente público de servicio, lo que supone buscar la rentabilidad; cumplir lo público, la transparencia, la gestión de recursos. También poner en valor los activos inmobiliarios, el buen uso que se dé a los mismos, espacios comunes, edificios, parcelas, aparcamientos y, ¿cómo no?, también el desarrollo de una comunidad. Ha sido capaz de lograr la unión de la universidad, del conocimiento de las empresas y eso, además de mezclarlo con el deporte. Para todo, genera una especie de ecosistema de innovación que es clave.

Es verdad que estamos en un momento en el que desde el mercado se están demandando espacios con unas características muy concretas y, sobre todo, se está trabajando en esa clara tendencia al alza, en la ocupación de espacios singulares de oficinas. Yo quiero recordar, me corrige si no estoy en lo cierto, que tenemos veinte entidades instaladas, una de ellas con edificio propio, cinco naves nido, trece en el edificio Joaquín Repollés y uno en el 2VTC. A mí me gustaría saber esa facturación de casi once millones y un empleo total de ochenta personas; 70%, como ha dicho, de la zona, y 92% de empleo cualificado, si ha sido complejo mantenerlas. ¿Cómo ha sido esa posibilidad de que sigan y que se queden en el parque?

Y también algo que me ha sorprendido que no le ha preguntado la portavoz del Grupo de Vox, tan preocupada por la cultura empresarial que estaba, que es la incertidumbre con la que han tenido que generar y conseguir que se mantengan estas empresas con la pandemia. Nadie ha hablado de la pandemia. A mí me gustaría saber

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

cómo han gestionado esa incertidumbre, cómo están generando la incertidumbre con la guerra de Ucrania, cómo está afectando, porque entiendo que habrá habido algún problema con los alquileres de las empresas. No sé, en fin, me gustaría conocer -y máxime tres personas- cómo han sido capaces de gestionar toda esta incertidumbre.

Creo que esta estrategia toma especial valor, señor Urquizu, cuando se agregan a estos espacios físicos una suma de servicios diferenciales que propician el crecimiento de las empresas y de los proyectos. Sí me gustaría que nos reflejara, que entiendo que sí, que se está trabajando hacia futuro en unas líneas de trabajo colaborativo en acciones de formación, seguridad dentro y fuera de la pista, nuevas tecnologías de la movilidad, elementos del 5G, o Mesas de Trabajo como el PERTE del vehículo eléctrico, que hay que tener cuajo para que después de que el portavoz de un grupo parlamentario que se va de peregrinación a la Unión Europea para que no lleguen los fondos de Europa a nuestro país, hoy saque pecho y diga que esos fondos europeos que pidieron que no llegaran serían de ayuda para el PERTE del vehículo eléctrico. Hay que saber ser del Partido Popular.

Concluyo ya agradeciendo su comparecencia, felicitándole también -no quiero olvidarme- de ese proyecto MotoStudent, que creo que es fundamental, que pone en valor, que es un proyecto silencioso pero que es muy importante para dar visibilidad al Bajo Aragón.

Tenemos claro que el diferencial del complejo de MotorLand en este parque, no solo como innovación en sí mismo, sino también como referente nacional desde su propia creación; y en esa línea, queremos felicitarle, queremos apoyarle y decirle que en todo lo que esté en manos del Grupo Socialista, cuenta con nuestro apoyo.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Soria.

Pues bueno, la comparecencia concluirá con la respuesta del director gerente durante un tiempo de diez minutos. Cuando quiera, señor Urquizu, tiene la palabra.

*El señor director gerente del Parque Tecnológico del Motor de Aragón - TechnoPark MotorLand- (URQUIZU SANCHO):* Muchas gracias, presidente. Y muchas gracias a todos por su amabilidad, su tiempo, sobre todo, apoyo y cordialidad, y, además empatía, sobre todo empatía en las dificultades. Espero en este tiempo que me resta poder dar luz a todas las preguntas y si no, allá va ya la invitación para

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

conocerlo *in situ*, puesto que las palabras no van a referenciar nunca lo que tenemos Alcañiz.

Sí que se ha mencionado, y voy a ir en orden de cada una de las intervenciones de ustedes, se han estado trayendo empresas desde el año 2005 y así lo hemos estado haciendo y hemos yendo a diversificar. Se ha puesto en cuestión de estas empresas y su corte y mencionar que lo que hacemos desde el Parque Tecnológico es enseñar a la gente a innovar y enseñar a diversificar.

Cogimos un taller de quinta generación de Valderrobres y ahora están trabajando en diagnóstico remoto, fundamental con el 5G y fundamental con la nueva movilidad que nos viene.

Tema de *merchandising*. Trabajamos con una persona que capitalizó el paro, generó un proyecto de valor, ha generado empleo y además es especialista en *merchandising* del mundo del motor. Tiene relación.

La energía. ¿Quién os iba a decir que aquello que estamos empleando para juguetes Scalextric o vehículos teledirigidos iba a ser la movilidad del futuro? El coche eléctrico, la tercera vez que la humanidad lo ha intentado y lo está consiguiendo. Por lo tanto, tenemos una empresa de energía que se tiene que encargar en hacer esa consultoría para generar puntos de recarga, puntos de lo que pueden ser en el entorno rural para dar valor a ese vehículo eléctrico.

Seguimos trabajando en colaboración. Como saben nuestro departamento de referencia es el Departamento de Industria, junto con el IAF a la cabeza y tenemos su ayuda y su apoyo continuo. Además, estamos en el PERTE; luego mencionaré algunas de las cuestiones. Y tenemos que poner en valor, y reconozco que en el día a día, evidentemente tenemos que dar muchísima más luz y por eso agradezco de nuevo esta comparecencia.

En ese caso, y como se ha estado haciendo mención, las inversiones desde el Consejo de Administración, al final tienen que de algún modo vincular con nuestro objeto social. Y así se han aprobado las inversiones en el Consejo de Administración. Y así estamos haciendo para los nuevos espacios que tenemos que crear y, además, lo hacemos de la forma más elástica que podemos.

Como estaba mencionando, la gasolina va a dar paso a la electricidad, va a ser la misión de futuro y no nos tiene que dar miedo trabajar con cualquier sector, porque la innovación puede residir en cualquier autónomo y en cualquier empresa.



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Hablamos de captar empresas, tenemos que hablar de crear empresas, crear más MotocrossCenter. Treinta y dos empleos propios en Alcañiz, y le dimos esa capacidad de innovar. Además, desde MotoStudent, se ha mencionado en varias ocasiones, al final, estas motocicletas que hacen estos chicos universitarios, la hacen abogados, la hacen economistas, la hacen responsables de marketing. No solamente estamos en un proyecto único; somos un proyecto multidisciplinar que nos necesitamos todos. No podemos despreciar a ningún sector, por mucho que parezca o no que lleva gasolina en su motor.

Al final, es cierto, en la página web hay esas referencias. Somos tres personas, la conozco perfectamente, la he redactado personalmente junto con el responsable de promoción y marketing. En ese caso, son nuestros objetivos. ¿Cómo los valoramos los objetivos? ¿Cómo valoramos lo que hemos conseguido?

Se ha mencionado, por parte del señor Gracia, las crisis que hemos atravesado. Tenemos los datos. Todos ellos son gráficos de crecimiento, crecimiento en empresas y crecimiento en empleo. Quizás las rampas de crecimiento pueden ser mayores o menores, pero estamos siempre hablando en crecimiento. Durante la pandemia hemos crecido. Algo que ha sido fundamental. Si en un proceso de pandemia hemos crecido, en un proceso de no pandemia, ¿cuál hubiera sido ese crecimiento?

Claro que estamos orgullosos de nuestras diecinueve empresas. Sarga lleva toda la gestión de la zona este de Aragón, de todo su equipo logístico desde Alcañiz. Estamos más que orgullosos de colaborar y cooperar con empresas públicas. Es nuestra obligación, al igual que colaboramos y cooperamos con la empresa pública Ciudad DEL Motor de Aragón S.A. y se ha demostrado.

Estoy 100% satisfecho con mi trabajo y, además, mencionaré luego los otros números; los de MotoStudent, un 400% de crecimiento. Estoy muy satisfecho de hacer crecer proyectos en un 400%.

Al final tenemos que seguir captando empresas. Es fundamental crear un ecosistema de innovación. ¿Cuánto dedican a la innovación nuestras empresas? Entre un 5 y un 7%. Les empujamos a que todas las ayudas públicas que salgan, sean PERTES, sean ministeriales, sean autonómicas, pidan proyectos de innovación. Y ahí está nuestra responsable de desarrollo y emprendimiento para ayudarles en cualquier proyecto de innovación que puedan desarrollar y solicitar.

Hay una gran diferencia con Málaga, una grandísima diferencia con Málaga. Ya no hablo de la población, sino que en Málaga había ya un ecosistema, un postindustrial,

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

que el Bajo Aragón -no Alcañiz-, que el Bajo Aragón no tenía. Y además he visitado Málaga y hemos estado con ellos. Además en Málaga está la sede de la APTE. Fue mi primer viaje en el año 2007, a Málaga. Conozco perfectamente ese proyecto, conozco perfectamente el número de empleos y el número de empresas. Evidentemente es un referente, siempre y cuando sepamos dimensionar la población de Málaga y la población de Alcañiz. Hay que saber multiplicar y tenemos que saber agregar. Y además no tenemos un poso industrial. Vamos a transformar, no, vamos a crear desde cero.

Los precios. El Consejo de Administración ya adoptó, no una, en varias ocasiones, una consecución de reducción de los mismos y en la pandemia se volvió a hacer, el año pasado. Tenemos una nueva política de precios. Se han reducido los precios, se han equiparado. La gente no se ha marchado por los precios y, en ese caso, en 2021, en plena pandemia, dimos una nueva configuración a estos. Y evidentemente han mantenido, no, ha permitido crecer a las empresas. Estos precios han permitido que las empresas hayan solicitado mayores espacios en el parque tecnológico.

Personal cualificado. Me gustaría mencionar el taller de empleo que lideró la Fundación Motor Engineering, junto con el Parque Tecnológico. Trece personas pasaron por ese taller de empleo, 100% de ocupación después del taller de empleo. Hemos demostrado que sabemos capacitar a las personas y además están todas ellas ahora mismo trabajando en el Bajo Aragón. Diez personas que venían desde el Inaem, que tienen una oportunidad de futuro gracias a TechnoPark MotorLand y a la labor que se hizo desde ese taller de empleo.

Estancamiento. Creo que he hablado en sucesivas ocasiones del crecimiento que tenemos y si no puedo compartir con ustedes los gráficos: crecimiento en empresas, crecimiento en empleo. Por lo tanto, no definiría que ha habido ningún estancamiento.

Grandes empresas. Las grandes empresas van allá donde hay unos recursos y unos servicios industriales. Los estamos creando. Evidentemente, vendrán grandes empresas. Sabemos quién viene antes y, en este caso, viene el emprendimiento, viene la formación, viene la capacitación y viene la transformación social de un territorio que hasta ahora no había tenido.

El suelo en sí mismo no tiene ningún valor; lo tienen las personas. Ha sido difícil desde todos los ámbitos. Al final, no nos engañemos, debemos de seguir desarrollando mucho más. Tenemos que trabajar, no nos olvidemos. Hablábamos del Parque Tecnológico de Andalucía, de Málaga, donde evidentemente eran todo empresas locales

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

y ahí, pues la respuesta, señor Gracia, eran todo empresas locales que ya existían y no debemos de desmerecer ninguna empresa local. Y, en ese caso, recuerdo que en Alcañiz había una empresa local que facturaba cerca de treinta y seis millones de euros. Al final son las que van a mover, las que van a capacitar y las que van a fidelizar cualquier proyecto.

Y evidentemente, ¿a nivel mundial reconocimiento? Lo tenemos ya. Los motores de Moto2 del Mundial se hacen en Alcañiz y estamos ensayando para la FIM desde Alcañiz. Por lo tanto, ese reconocimiento mundial que solicitaba el señor Gracia ya lo tenemos desde hace un tiempo, por lo tanto ya está ese reconocimiento a nivel mundial y vamos a seguir trabajando con el 5G, vamos a seguir trabajando con los PERTES.

Y, evidentemente el tema de los PERTES y las ayudas públicas. He mencionado que las primeras ayudas públicas que recogimos fueron en reindustrialización. Sabemos lo que hay que hacer y sabemos cómo hay que aprovechar los recursos públicos. Hemos estado en reindustrialización, hemos estado en Parquetazo, de lo que es el Ministerio de Educación y Ciencia hemos estado en proyectos autonómicos y hemos recuperado ayudas. Y además tenemos diferentes agentes de viajes. He hablado de cuáles son nuestros compañeros de viaje. Está también Libelium, una empresa aragonesa en el PERTE. Están otras sesenta y una empresas, además de la Ciudad del Motor de Aragón. O sea, también está el CIRCE, también está el ITA. Evidentemente, colaboramos con todos ellos.

Al final, siempre queremos mucho más y evidentemente siempre nos va a aparecer insuficiente tener tres o tener veintitrés. Lo importante es que siempre seguimos trabajando con la misma pasión y el mismo entorno.

La parte de promoción y gestión que se mencionaba, todos los MotoGP los hemos aprovechado; en todos los MotoGP hemos hecho acciones comerciales, acciones empresariales y es fundamental seguir estando en ellos. Decía una persona que no había mejor lugar en el mundo que un *paddock* de un circuito y además MotoGP con todas las marcas y haya conseguido negociaciones superimportantes. Este año, MotoStudent va a llevar el alma de KTM, lo conseguido en un *paddock*. Evidentemente, MotoGP es un revulsivo para nuestra promoción y esas veinte empresas. Sí, estoy totalmente satisfecho y es correcto el número de cifras de esas veinte empresas. Nunca ha sido fácil, ha sido complicado y la pandemia ha sido muy complicado.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

De hecho, yo he estado los trescientos sesenta y cinco días acudiendo a mi despacho. Fui declarado y decretado servicio esencial durante la pandemia, por lo tanto, no disfruté de ningún teletrabajo. Estuve los quince días de cierre total yendo a mi despacho.

Tuve que atender porque además en esos decretos que sacó el Estado del Ministerio decretó que las puntocom, las tiendas virtuales, tenían que seguir estando abiertas o podían seguir estando abiertas. Nuestra tienda virtual, MotocrossCenter siga estando abierta; y ahí estábamos dándole servicio como hemos sido siempre.

¿Ha sido complicado mantener empresas? He denotado que hemos crecido, por lo tanto no ha sido sencillo, y además agradecer tanto al Consejo de Administración como al Gobierno de Aragón toda la labor que están haciendo por nosotros, porque nos han dado ese soporte y ese apoyo en los diferentes decretos, como para, por ejemplo, poder dar ese aplazamiento en el pago de los alquileres. Evidentemente, sin esas fórmulas legales no hubiera sido sencillo ni factible haberlo hecho y hubieran sido otros mecanismos legales.

La incertidumbre. Bueno, la incertidumbre me ha acompañado siempre. En estos catorce años he sido un gestor continuo de la incertidumbre. Al final nos hemos sabido mover y en esos alquileres, pues, bueno, durante la playa hemos sabido crecer. Fui en aquel momento gestor de la incertidumbre en 2015, cuando nos dieron un edificio donde salía una empresa, centro de Zaragoza, y tuve que gestionar hasta tal punto que hemos colapsado el número de oficinas que tenemos. Es decir, que hemos sabido reformular lo que teníamos y evidentemente el futuro solamente nos espera un futuro colaborativo.

Al final, permítanme dar esos... esos datos y esas cifras que han comentado. MotoStudent ha sido una palanca con esos tres mil seiscientos estudiantes a nivel mundial: veintidós países a nivel mundial, cuatro continentes a nivel mundial, más de trescientos cincuenta equipos. Estamos hablando de cerca de noventa universidades a nivel mundial que conocen el nombre de Aragón, que han venido a nuestro proyecto y que gracias a esa colaboración tenemos agentes tan importantes, ya no solamente como KTM, sino también como Red Bull, que nos ha llamado a nuestra puerta. Evidentemente, ya están llamando a la industria, está llamando al sector.

Precisamos de un refuerzo continuo. Tenemos que seguir trabajando en esa formación, en la seguridad, en las nuevas tecnologías, en el 5G. Y evidentemente la

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

movilidad va a cambiar. Y ahí estamos nosotros para poder apoyar con una muy buena gestión y una muy buena promoción toda esa movilidad.

Llevamos desde el año 1985 en nuestro ADN una impresión en el código de lo que es el mundo del deporte. Y a partir del año 2005 llevamos también impreso el mundo de la tecnología. Evidentemente, aquello que fue una idea, que fue un sueño, hoy en día estamos aquí presentes gracias a ese sueño, esa idea de aquella persona, doctor Joaquín Repollés, que además es quien da el nombre al edificio principal del Parque Tecnológico.

Dicen que el futuro es de los que mejor se saben adaptar al medio. Creemos ese medio entre todos, por favor, para tener un futuro, puesto que ya hemos demostrado que nos hemos sabido adaptar.

Al final -y reitero mi invitación-, voy a estar encantado de mostrarles este proyecto de primera mano. Creo que las imágenes que pueden ver y referenciar van a ser mucho más mayúsculas que mis palabras. Y nada más. Agradecerles su tiempo. Muy buenas tardes, sus señorías. Buenas tardes, presidente. Y muy buena suerte a todos.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Urquizu, por su exposición.

Vamos a hacer un receso de dos minutos *[se suspende la sesión a las diecisiete horas veintinueve minutos]* para despedir al director gerente y continuaremos con la Comisión.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Continuamos *[se reanuda la sesión a las diecisiete horas treinta y cinco minutos]* señores diputados. Pues, pues es que... Continuamos con el orden del día. El tercer punto es el debate y votación de la proposición no de ley, número 229, sobre la inclusión de la hostelería en la ampliación de plazo de los créditos ICO, dentro del proyecto de ley de medidas de respuesta a las consecuencias de la Guerra de Ucrania, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. Y para su presentación y defensa, tiene la palabra, por tiempo máximo de cinco minutos, el señor Gracia Suso.

*El señor diputado GRACIA SUSO:* Muy bien. Gracias, señor presidente.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Hoy presentamos una iniciativa parlamentaria que es de vital importancia para evitar el cierre de un número de negocios en el sector de la hostelería. Muchas de estas familias solicitaron préstamos ICO para afrontar las pérdidas ocasionadas durante casi dos años por las restricciones parciales o totales en sus negocios y deben empezar a empezar a devolver dichos préstamos.

Actualmente no tienen liquidez suficiente para devolverlos. Necesitan que se amplíe el plazo de carencia para poder tener liquidez y aportar las cuotas de estas líneas de crédito. Y esta iniciativa es lo que pedimos desde el Partido Popular: solicitamos que de forma urgente se incluya al sector de la hostelería entre los sectores que pueden acogerse a una carencia de seis meses para empezar a pagar estos créditos ICO.

¿Y por qué actualmente el sector de la hostelería no tiene crédito, no tiene liquidez para hacer el pago de estas líneas? Porque ha sido el sector más castigado durante la pandemia, todos lo sabemos. A lo largo de estos años, como he dicho anteriormente, han sufrido cierres totales o parciales de sus negocios. Además, en el año 2021 han visto cómo se multiplicaba por cuatro el precio del megavatio hora. Durante el año 2022 también ha aumentado un 200% el precio del gas, se duplicaba el precio de los combustibles y se disparaba el precio de los alimentos, alimentos que muchos de ellos deben servir en sus establecimientos. Y el sector de la hostelería, al igual que otros muchos autónomos y muchas pymes, no pueden hacer frente a la devolución de estos ICO.

No es algo que diga el Partido Popular, no es tampoco ninguna invención. El pasado 27 de abril, el Banco de España advertía de que noventa y cuatro mil millones de euros en créditos están al borde del impago. Una situación que, además advertía, viene ocasionada por la elevada inflación, unida a un aumento de los tipos de interés. Y es que hace ya varias semanas que los autónomos vienen pidiendo al Gobierno de España una ampliación del periodo de carencia de los créditos ICO. Autónomos y pymes de nuestro país están solicitando más de un año de carencia para hacer frente a estos pagos. Y el Gobierno de España, para sorpresa de todos, sí que es cierto que ha ampliado el plazo de carencia, no por un año, sino por seis meses, la mitad de lo que solicitaban y no solo... y lo que pasa es que solo han incluido a sectores como la agricultura, la ganadería, la pesca o el transporte, dejando fuera al sector de la hostelería.

Esto es una decisión que nadie entiende, es incomprensible y pone además en riesgo a miles de negocios del sector de la hostelería, un sector que además siempre se ha quejado de la falta de ayudas directas, trabas burocráticas que también han tenido

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

que sufrir. De hecho, más de setenta millones de euros del Plan de Solvencia Empresarial del Gobierno de Aragón han sido devueltos al Gobierno de España y que actualmente está sufriendo costes desorbitados en sus negocios.

Por todo ello, el sector de la hostelería ha reclamado en numerosas ocasiones al Gobierno de España la ampliación de este sector entre los sectores que se pueden acoger a ese... a esa ampliación del plazo en el vencimiento de los préstamos. Porque además, esta sería una importante ayuda para poder mantener sus negocios sin generar incremento de gasto público. Esto es muy importante, señorías

Y está en sus manos, está en manos del Partido Socialista poder dar un respiro a este sector después de dos años de restricciones y de subidas de precios que están afectando directamente a sus negocios; algo que hace gracia a las señorías del Partido Socialista, pero que no hace nada de gracia a todos los hosteleros que están al borde de la quiebra.

Desde el Partido Popular no nos vamos a quedar de brazos cruzados ante esta situación y por ello hemos presentado esta iniciativa parlamentaria en la que instamos al Gobierno de Aragón, a que solicite al Gobierno de España que el sector de la hostelería se incluya entre los sectores que pueden acogerse a una ampliación del plazo de carencia de seis meses para la devolución de estos préstamos.

Y no me digan que el Gobierno de España ya ha aprobado medidas en este sentido porque dejó las ampliaciones de los préstamos a la negociación individual entre el autónomo con el banco, por lo que muchos trabajadores por cuenta propia propia de estos sectores que han sido excluidos, no estarían consiguiendo mejoras en la negociación y seguirían teniendo problemas para devolver estos ICO.

Señorías, ni el Gobierno de España ni el Gobierno de Aragón pueden seguir dando la espalda al sector de la hostelería. No es justo lo que les está pasando. Esta situación que viene sufriendo el sector de la hostelería la han generado ustedes, la ha generado el Partido Socialista y ustedes son los que tienen que dar las soluciones. Y desde luego, un primer paso para que estos autónomos y estas pymes puedan aliviar su situación financiera es que hoy salga aprobada esta iniciativa de las Cortes de Aragón por unanimidad de todos los grupos parlamentarios. Muchas gracias.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Gracia Suso.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

A continuación, intervendrán el resto de grupos parlamentarios durante un tiempo máximo de tres minutos. Tiene la palabra el señor Guerrero, del Grupo Parlamentario Aragonés.

*El señor diputado GUERRERO DE LA FUENTE:* Sí. Muchísimas gracias.

Bueno, yo creo que si dependiera de la señora Soria o de la señora Prades, señora Lasobras, el señor Guerrero, el intentar apoyar o incentivar medidas de apoyo a la hostelería, yo estoy seguro que al 100% así se haría. Como es verdad que a nivel de Aragón, en el margen humilde de nuestras competencias, se está haciendo y se está haciendo, usted sabe las cifras que, puede gustar más o puede gustar menos, pero como de hecho nos hace llegar muchos hosteleros en base a esas ayudas que han ido pudiendo llegar, que vuelvo a decir, podrían haber sido más, podrían haber sido menos, pero son balones de oxígeno que se dan para una situación excepcional en tiempos... pues vamos, una pandemia, como en el último siglo no se había vivido.

Pero eso es Gobierno de Aragón. Usted está hablando del Gobierno de España.

Mire, señor Gracia Suso, uno que viene de la gestión; en la gestión a la gente o se le solucionan los problemas o no se les solucionan. Y lo que no podemos es ir prometiendo cosas en una PNL que no se puede cumplir. Y le digo por qué. Porque el decreto es del 28 de abril. Se transmite a lo que es la Comisión de Reto... de Transición Ecológica y Reto Demográfico la primera semana de mayo, el 6 de mayo, y el plazo de enmiendas acaba el 8 de mayo a las seis de la tarde.

Es decir, ya ha pasado el periodo de enmiendas que se hace en el Congreso de los Diputados, con lo cual presumo que su grupo político ha presentado esa enmienda. ¿O no? Y ahí es donde se pueden dar las explicaciones, para bien o no, porque el Gobierno de Aragón, el Ejecutivo, no puede instar al Legislativo. ¿Se sabe lo de la separación de poderes?

Dicho eso, yo creo que los grupos a nivel nacional, en este caso el suyo, que cuenta con ochenta y ocho representantes, estoy seguro de que habrá presentado esa enmienda; y a partir de ahí ese trámite legislativo, que corresponde al Gobierno de la Nación, que no a nosotros, ahí se debatirá y estoy seguro de que los grupos políticos sabrán llegar a un acuerdo por el bien del sector de la hostelería.

Porque, mire, mi grupo, y estoy seguro que el Gobierno de Aragón, y por no decir todos los grupos, saben de la importancia que tiene el sector de la hostelería. Pero no será este humilde diputado el que le dirá que gracias a esta PNL extemporánea, fuera



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

de plazo de enmiendas ya en el Congreso, en el Gobierno de España, les vamos a dar solución a lo que usted demanda. ¿De verdad?

Yo, quiero decir, hay que ser serio, ¿eh? Es una PNL extemporánea cuando ya ha acabado el 8 de junio a las seis de la tarde el plazo para presentar enmiendas.

Y dicho eso, naturalmente que en Aragón se ha hecho todo lo posible y más. Pero esto que corresponde al Gobierno de la Nación, en donde no nos podemos inmiscuir en la separación de poderes, pues, hombre, no podemos... o sea, no podemos, no debemos y no se puede.

Por eso yo lo que sí que le digo es si quiere aceptar una enmienda *in voce* funcional, en donde las Cortes de Aragón instan al Gobierno de Aragón a que inste al Gobierno de España y a los grupos con representación en el Congreso de los Diputados a que presenten enmiendas para ese tal fin, pero claro, ¿cuál es el problema? Que es que el periodo de enmiendas acabó el 8 de junio a las seis de la tarde. ¿Qué hacemos, señor Gracia Suso? ¿Intentamos engañar a los hosteleros en algo que no se puede hacer? ¿O intentamos seguir apoyando en esas soluciones, que sí que desde el Gobierno de Aragón de forma humilde se realiza? ¿O usted que tiene representación en el Gobierno de la Nación, intuimos, intuimos que habrá presentado esa enmienda para buscar una solución real?

Nada más, señor Gracia Suso. Nosotros vamos a seguir trabajando desde la gestión, diciéndole las verdades a los hosteleros e intentando aportar, en parte de los recursos públicos, para intentar hacer mucho más fácil que el sector de la hostelería siga siendo un sector pujante en nuestra tierra y en nuestro país.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Guerrero.

Tiene la palabra la señora Fernández, del Grupo Parlamentario Vox en Aragón.

*La señora diputada FERNÁNDEZ MARTÍN:* Gracias, presidente.

En Vox vamos a apoyar, vamos a votar que sí a la iniciativa planteada. Entendemos, hoy por hoy, que con la situación inflacionaria existente es muy importante dar apoyo a cualquier sector económico en general, pero en particular a la hostelería. Y pensamos, aunque quede redundante, pensamos que el Gobierno ha pensado solamente que la inflación afecta a aquellos que están demandando el carburante diésel. Así se entiende. Por eso, y nosotros no entendemos, que esa ampliación de la carencia de los préstamos ICO se conceda solamente a esos cuatro

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

sectores: a agricultores, ganaderos, transportistas y pescadores, como si los demás no fuesen afectados.

La inflación afecta a todos, a todos los sectores, a todas las familias. Y esto lo deberían de llevar todas sus señorías grabado en sus mentes, junto con que hay que eliminar todo gasto superfluo e ineficaz en la Administración y bajar los impuestos para salir de la crisis.

Hay cosas que parecen de Perogrullo, pero parece que hay que explicar porque no tienen la misma facilidad, la misma flexibilidad para absorber los incrementos de costes una cadena hotelera internacional que un pequeño hotel familiar o un restaurante de un pueblo de un barrio o de la esquina de una ciudad, de cualquier calle.

Pensamos en Vox que si no se hace nada al respecto, se habrá hecho... se habrá hecho, como dicen, un pan con unas tortas, ya que en su momento esos préstamos ICO se concedieron como consecuencia de habernos dejado obligatoriamente en nuestras casas, de forma, posteriormente declarada inconstitucional, de realizar esos cierres perimetrales que estrangularon toda la actividad económica y generaron esos problemas de liquidez, por lo que fue cuando hizo falta esos préstamos ICO.

Pensamos ahora que se sigue actuando tarde y que la gravedad de la situación actual, pues hará que negocios pequeños, como siempre, los de siempre, los que ya están muy endeudados, acabarán cerrando.

Pensamos, señores del Gobierno o del equipo de Gobierno, que engañan siempre con el lenguaje, que es muy típico en ustedes. Así, a las ayudas a conceder por la inflación las han nombrado plan nacional de respuesta al impacto de la guerra, cuando la gravedad de la situación inflacionaria se da desde hace más de nueve meses, mucho antes de la invasión en Ucrania.

Con todo, hay que tener en cuenta la falta reiterada de empatía de la izquierda con algunos sectores económicos, especialmente con el sector de la hostelería que tratamos hoy aquí. Pensamos que estos autónomos y pequeños empresarios o pequeñas empresas hoteleras les han dejado a los pies de los caballos o, mejor dicho, a los pies de los banqueros. Porque, tal como ha explicado el ponente, ellos van a tener que negociar la novación de la novación de las carencias de los préstamos, teniendo como único respaldo el código de buenas prácticas. Todo esto nos parece un disparate, una tomadura de pelo y por eso vamos a votar afirmativamente a esta iniciativa.

No entiendo hasta esa profundidad sobre lo de la separación de poderes y sobre el proyecto de ley, y no sé si cabe la figura de la ampliación de alguna casuística en un

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

proyecto de ley o... pero bueno, afirmativamente vamos a votar para que sepa que nuestra intención es el apoyo absoluto a estos pequeños empresarios.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Fernández.

Tiene la palabra la señora Lasobras, del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista.

*La señora diputada LASOBRAS PINA:* Gracias, presidente.

Bueno, pues ya sabemos que el Consejo de Ministros aprobó un Real Decreto para adoptar medidas urgentes para dar respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra. Son una serie de medidas relativas que regulan las líneas de ayudas para la financiación concedidas por el Estado en el marco de la crisis económica que ha surgido.

Este Real Decreto introduce una serie de ajustes en la regulación de estas líneas de avales COVID y crea una nueva línea de avales con el fin de paliar las tensiones de liquidez generadas por el incremento de los precios de la energía y otras materias primas, y completa una serie de modificaciones al que las instituciones financieras pueden adherirse voluntariamente y que lo facilita, sobre todo, y afecta a las pequeñas y medianas empresas y autónomos de unos sectores en concreto, de los CNAES 01, 03, 493 y 494, que ya se ha dicho que corresponden a la agricultura, ganadería, pesca y transporte por carretera. Y que solicitan la extensión del vencimiento al amparo del Código de las Buenas Prácticas, que nosotros, en Chunta Aragonesista, sí que nos creemos ese código y que tendrán derecho a una suspensión de seis meses en el pago de la principal financiación avalada o una ampliación del plazo de carencia.

El Partido Popular hoy nos está pidiendo que se incluya al sector de la hostelería, es decir, CNAES 55 y 56. Y esperamos, señor Gracia Suso, que su partido haya presentado la correspondiente enmienda para que sean incluidas en el trámite de la norma para su aprobación definitiva, ya que cuenta con una amplia representación de diputados y diputadas en el Congreso. Y si no lo ha hecho, le invitamos a que lo haga porque se ha ampliado el plazo de presentación de enmiendas hasta el día 15 de junio, antes de la aprobación definitiva del proyecto de ley de medidas de respuesta a las consecuencias de la guerra. Y aquí, desde luego que su partido tiene una oportunidad.

El señor Guerrero le ha presentado una enmienda *in voce*. Y realmente, si usted piensa que hay que ayudar a la hostelería, debería, desde luego, que aceptarla.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Nosotros, se ha dicho aquí, que el equipo de Gobierno habíamos creado un problema. Nosotros no hemos creado ningún problema. El problema lo ha causado una pandemia con una crisis económica brutal y una guerra, una invasión de Rusia a Ucrania.

Desde luego que todos los partidos que estamos en esta Cámara apoyamos a la hostelería. Yo creo que nadie lo pone en duda y lo que no se puede hacer es con una PNL, juzgar... jugar con este sector. Porque... no, señor Gracia Suso, es que no se puede jugar así de esta manera como usted lo está haciendo con esta PNL que acaba de presentar. Le estamos presentando una enmienda para favorecer al sector, pero parece que usted no la va a aceptar.

Y señora... señora Fernández, yo no engaño a nadie. Desde luego, desde Chunta Aragonesista siempre hemos apoyado al sector de la hostelería. Puede hablar con ellos en el anterior mandato, cuando el señor Soro era el consejero y llevaba turismo y creo que no han tenido nunca ninguna... ninguna queja de él.

Y ha habido muchas ayudas con el motivo de la COVID. Tres planes de choque de hostelería por 86,3 millones. ¿Que no son suficientes? Pues quizás sí, por toda la crisis económica que se ha vivido. Pero ha habido ayuda a los balnearios, a los bonos turísticos, ayudas al comercio. En definitiva, ha habido diferentes ayudas, no solamente desde el Gobierno autonómico, sino también desde el Gobierno estatal.

Y lo que quiero dejar claro es que, desde luego, desde Chunta Aragonesista apoyamos a este sector, como no cabe de otra manera, pero también esperemos que el Partido Popular apoye este sector apoyando y aprobando la enmienda que le hemos presentado.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Lasobras.

Tiene la palabra la señora Prades, del Grupo Parlamentario Podemos Equo Aragón.

*La señora diputada PRADES ALQUEZAR:* Gracias, señor presidente.

Yo creo que si de verdad, señor Gracia Suso, tiene voluntad de apoyar ese sector para el que tanto reclama y el que tanto critica al Gobierno sobre las acciones realizadas, aceptará la enmienda que le hemos planteado desde aquí e instará a sus compañeros en el Congreso a que presenten las enmiendas correspondientes. Porque el plazo, como ha dicho la portavoz que me ha precedido, se ha ampliado hasta el 15 de junio.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Yo, por mi parte, haré lo que me corresponde también con mis compañeras en el Congreso y desde allí, desde una valoración conjunta de todas las enmiendas presentadas, adoptaremos las medidas necesarias para, desde luego, ese sector puede beneficiarse de estas ayudas y de otras tantas que se han movilizado ya para hacer frente a las dos crisis consecutivas que han tenido que sufrir ese sector y otros tantos sectores económicos que todas y todos sabemos, y que algunas en sus respectivas vidas particulares también, evidentemente estamos sufriendo.

La PNL que usted presenta, pues hace referencia a un Real Decreto, al 6/2022, que se puso en marcha para atender las consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania y que, como digo, todavía se encuentra en tramitación.

Estos fondos ICO son una de las medidas propuestas en marcha en ese Real Decreto. Diez mil millones que se suman a los seis mil millones de ayudas directas que usted se empeña en negar una y otra vez, que ya se han movilizado para afrontar la consecuencia de la crisis. Y que se suman a los movilizados con anterioridad para garantizar la solvencia empresarial y que suponían once mil millones de euros destinados exclusivamente al comercio, hostelería y turismo, y de los cuales siete mil eran también ayudas directas.

Así que yo creo que debería usted mirarse sus intervenciones cuando insiste en decir que este gobierno no ha hecho nada y luego se vaya a la hemeroteca o pregúntele a sus representantes en el Ayuntamiento de Zaragoza y pregúntele qué hace con esos mil seiscientos veintiséis hosteleros de Zaragoza que el señor... como mucho, les pagara en septiembre porque de momento tampoco saben nada.

Así que cuando usted dice aquí el Partido Popular no va a quedarse cruzado de brazos, dígale al señor Azcón que no se quede cruzado de brazos, que desde aquí se han activado muchas ayudas tanto desde Aragón como desde Madrid. Siete mil millones de ayudas directas por un lado, seis mil millones de ayudas directas por otro. Unos fondos ICO que el Real Decreto ya contempla esa flexibilización en el Código de Buenas Prácticas para poder acceder a la ampliación del vencimiento.

Y como le he dicho, estamos en periodo de enmiendas en el Congreso de los Diputados. Usted y yo tenemos representación en ese espacio. Si quiere aceptar la enmienda, demostrará que desde estas Cortes salimos con unanimidad a defender ese sector. Y si no es así, evidentemente demuestra, pues su interés partidista por vender un titular.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Prades.  
Tiene la palabra el señor Ortas, del Grupo Parlamentario Ciudadanos.

*El señor diputado ORTAS MARTÍN:* Las enmiendas, señor Suso. La hostelería pide ser además una demanda que tiene ellos mismos, pide ser incluida en la ampliación del plazo de los créditos ICO.

Desde Ciudadanos hemos apostado muchas ocasiones en esta comisión, la portavoz, mi compañera Jara Bernués, con la defensa de numerosas medidas que sirvieran para paliar los efectos de la pandemia. Y bueno, pues muchas veces también nos hemos encontrado con las propias trabas burocráticas que hemos incluso nosotros presentado para la hora de que se hayan perdido ayudas y que muchas veces, pues han vuelto incluso a las arcas nacionales debido a estas trabas burocráticas.

Hostelería de España ha vuelto a solicitar la inclusión del sector en la ampliación del plazo del vencimiento de los préstamos de las líneas de los avales ICO. Ahora, el proyecto de ley de medidas de respuesta a las consecuencias de la guerra de Ucrania, en concreto, Hostelería de España, pide que se incluyan a través de enmiendas al proyecto de ley, a los CNAE 55 y 56, entre los sectores con derecho a la suspensión de seis meses de la cuota de amortización del principal de la operación.

Para Hostelería de España, esta medida supondría una significativa ayuda sin incremento en el gasto público y dirigido a las empresas y a un sector integrado fundamentalmente por pequeñas empresas y medianas empresas que representan el 6,4% del Producto Interior Bruto de nuestro país y que dan empleo a más de 1,7 millones de trabajadores en sectores como, por ejemplo, el turístico, que, de forma inevitable, se van a resentir debido a un panorama que es realmente incierto.

A finales de marzo, el sector hostelero ya manifestó su rechazo a la decisión del Consejo de Ministros de dejar fuera a la hostelería de los sectores que podrían optar a la ampliación de los créditos ICO.

La hostelería lleva sufriendo las consecuencias de la pandemia estos dos años y se ha denunciado en muchas ocasiones la falta de estas ayudas directas o incluso las trabas burocráticas, incluso la devolución de los más de dos mil quinientos millones de ayudas provenientes de los fondos europeos y que no se repartieron por las comunidades autónomas.

Actualmente, la subida de los precios, el coste de la energía han agravado la situación y muchas empresas hosteleras no están en condiciones de asumir las

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

obligaciones de los pagos de estos créditos ICO y para Hostelería de España esta medida debe incluirse y supondrá un respiro necesario para el sector y pidiendo que así se profundice la crisis de la hostelería, que lleva soportando ya dos años.

Así que, señor Gracia Suso, nosotros apoyaremos su iniciativa, independientemente o no de que le diga a su grupo que presenten una enmienda a la ley.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señor Ortas.

Tiene la palabra la señora Soria, del Grupo Parlamentario Socialista.

*La señora diputada SORIA SARNAGO:* Gracias, señor presidente.

Señor Gracia Suso, nos presenta una proposición no de ley en la que está solicitando que el Gobierno de Aragón inste al Gobierno de España para que la hostelería sea incluida en la ampliación del plazo de los créditos ICO dentro del proyecto de ley de medidas de respuesta a las consecuencias de la guerra de Ucrania. Un proyecto de ley que en estos momentos está tramitando en la Comisión de Transición Ecológica, tras la convalidación en el Congreso el pasado 28 de abril.

De modo que la solución del Partido Popular a este sector, al de la hostelería, pasa, y traduciéndolo al campo de la normativa jurídica, a que está pidiendo en su proposición no de ley, que se vulnere el principio de separación de poderes. En concreto, al artículo 66.2 de la Constitución. Le voy a decir lo que dice, que igual no se lo ha leído. Recoge cómo son las Cortes Generales las que ejercen la potestad legislativa del Estado y por ello, el Ejecutivo -porque le recuerdo que tenemos tres poderes: Ejecutivo, Legislativo y Judicial- no puede inmiscuirse en esa labor legislativa como pide en su PNL. Yo entiendo que la señora Fernández no entienda la separación de poderes, pero hombre, el Partido Popular esperaba que sí que lo entendería.

Entiendo que su grupo en el Congreso habrá presentado alguna enmienda en ese sentido, dada su inquietud, aunque si me lo permite, es una inquietud bastante forzada si hacemos un poco de recorrido por el periplo que ha llevado esta proposición no de ley.

Primero la presentaron para que fuera tramitada en el Pleno, el 3 de mayo del 22. Luego deciden pasarla a Comisión, el día 19 mayo del 22; para finalmente debatirla hoy, 9 de junio, aquí. Por cierto, no le estarán dando tanta importancia a la hostelería cuando han utilizado otros temas que tenían pendientes en asuntos pendientes desde el 19 de mayo para haber sido pasados por encima de este sector tan castigado, tan importante para ustedes, como ha dicho en su intervención.

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

Por tanto, creo que está claramente demostrado que ustedes han dado la importancia que le han dado al sector de la hostelería, que no lo han traído cuando lo tenían que traer. Y entiendo que su partido, su grupo parlamentario en el Congreso de los Diputados si tan importante y tan preocupados están, habrán presentado las enmiendas.

Nosotros vamos a votar en contra, porque entendemos que desde que esta proposición no de ley se pasa a la Comisión, es decir, al 19 de mayo, se ha tenido tiempo suficiente para que el Grupo Parlamentario del Partido Popular en el Congreso, dada esa presunta inquietud y preocupación, haya presentado la correspondiente enmienda en la institución donde realmente compete, para que se incluya esa moratoria en las amortizaciones de créditos ICO, evitando hacer saltar así por los aires el principio de separación de poderes, que es lo que pretende esta proposición no de ley.

Por cierto, le quiero recordar una cosa: que esta moratoria, en las amortizaciones de créditos ICO por primera vez, el 21 de marzo, en la reunión del Gobierno del Estado con los agentes sociales y las comunidades autónomas para configurar ese plan nacional de respuestas a la guerra, fue el Gobierno de Aragón el que la propuso y, por cierto, ninguna comunidad autónoma gobernada por el Partido Popular la apoyó. Gracias, señor presidente.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Soria.

El grupo proponente tiene un tiempo de dos minutos para fijar su posición respecto a la enmienda.

*El señor diputado GRACIA SUSO:* Sí. En primer lugar, no vamos a aceptar la enmienda por dos motivos. El primero, porque el Partido Socialista ya ha dicho que va a votar en contra sin saber si la vamos a aceptar o no.

Y en segundo lugar, ustedes deberían saber que una vez aprobado el Real Decreto de la Guerra de Ucrania, donde dejaron fuera a todos los sectores, se aprobó en Consejo de Ministros una modificación en la que se incluía estos sectores que dejó fuera el resto de sectores.

Señorías, convoquen un Consejo de Ministros e incluyan, e incluyan al sector de la hostelería entre el resto de sectores. Pero no vengán ustedes a dar lecciones de nada y menos de lo que no saben.



*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Bien, señor Gracia Suso.

Procederemos, por tanto, a la votación. ¿Votos a favor? Por favor, señores diputados, procedemos a la votación. ¿Votos a favor? Son ocho. ¿Votos en contra? Son... votos en contra son nueve. **Por lo tanto, decaería la proposición no de ley.**

Explicación de voto: ¿Partido Aragonés? ¿Vox? ¿Chunta Aragonesista? Podemos.

*La señora diputada PRADES ALQUEZAR:* Nada. Simplemente eso, recordarle al Partido Popular que todavía estamos en periodo de enmiendas y que podemos hacer esas alegaciones, esas enmiendas presentándolas en el Congreso de los Diputados.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* ¿Ciudadanos? Partido Popular.

*El señor diputado GRACIA SUSO:* No tenga ninguna duda de que el Partido Popular a nivel nacional va a presentar esa enmienda si no se ha trasladado al sector de la hostelería. Como apoyo al sector también queríamos una posición unánime de estas Cortes de Aragón para que saliera esta iniciativa.

Y decirles que clases al Ayuntamiento de Zaragoza las justas, porque el Ayuntamiento de Zaragoza, de los microcréditos que ha dado, sí que ha hecho una ampliación del plazo de carencia, cosa que ustedes, cosa que ustedes no han hecho, cosa que ustedes no han hecho, cosa que ustedes rectificaron tarde, incluyendo solo a cuatro sectores y dejando afuera a sectores como el de la hostelería. Y ahora vienen aquí a culpar al Partido Popular de sus errores.

Señorías, gobiernen, ayuden a la sociedad aragonesa y dejen de mirar que los que estamos enfrente somos un problema.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Partido Socialista.

*La señora diputada SORIA SARNAGO:* Muchas gracias, señor presidente.

Pues, muy bien. Esta portavoz ha anunciado el sentido en contra de la iniciativa del Partido Popular cuando su portavoz de palabra le ha dicho que no iba a aceptar la enmienda del Grupo Parlamentario Aragonés.

Una vez más, el Partido Popular ha demostrado que de constitucionalista tiene lo *justico*, ¿no?, como se dice aquí. Más que nada porque ha presentado una proposición

*(Transcripción provisional realizada por empresa externa)*

*[Esta transcripción tiene carácter provisional, está sujeta a posterior revisión y corrección, y carece por tanto del valor de una publicación oficial]*

no de ley, donde pide que se vulnere el artículo 66.2 de la Constitución, donde salta por los aires la separación de poderes. Pero bueno, sabemos que el mandato constitucional, cuando lleva más de mil días el Consejo General del Poder Judicial sin renovarse, pues les importa bien poquito.

Yo creo que les ha salido mal la jugada. Fíjese que yo pensaba, porque acaba de decir que todavía no ha presentado el grupo parlamentario sus enmiendas, le ha salido mal la jugada, porque lo que pretendía es que sus enmiendas las redactara el Gobierno de Aragón, que hiciera su labor. Pero es el grupo parlamentario, en el Congreso de los Diputados, el que lo tiene que hacer.

Y por cierto, no saque tanto pecho de las ayudas que ha podido dar el Ayuntamiento de Zaragoza, porque le recuerdo que ha sido el único ayuntamiento que no se ha adherido al plan de choque contra la hostelería, de manera que ninguno de los hosteleros zaragozanos pudo aprovecharse de esas ayudas.

Y, por cierto, tomadura de pelo, señora Fernández, me parece a mí que vengan aquí dando lecciones de que quieren acabar con los chiringuitos y los gastos superfluos, cuando hemos conocido que la primera vez que han tenido la oportunidad de demostrarlo en el Gobierno de Castilla y León han disparado el gasto en asesores en un 20%, llegando hasta los dos millones de euros. Así que lecciones, ninguna.

*El señor presidente (ORTIZ GUTIÉRREZ):* Gracias, señora Soria.

Pasaríamos al punto de lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior, que entiendo que podremos aprobar por asentimiento.

¿Ruegos y preguntas? Pues, sin ruegos y preguntas, levantamos la sesión *[a las dieciocho horas y seis minutos]* y, a continuación, tendrá lugar la Mesa Ampliada.

Muchas gracias, señores diputados.