

RENOVACIÓN DE LAS CONCESIONES DE MOVILIDAD POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA

Las nuevas rutas de transporte no se vincularán con las escolares

► El consejero de Vertebración rechazó ayer una planificación conjunta del modelo

► El pliego de las futuras concesiones no estará listo para la fecha de vencimiento

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, explicó ayer en las Cortes que el nuevo mapa de concesiones de transporte por carretera se adjudicará por zonas, pero en contra de lo que se había anunciado, el departamento ha desechado la idea de una gestión conjunta del transporte regular con el autobús escolar dentro de estos límites.

Soro también reconoció ayer que, aunque nuevas concesiones deberían entrar en vigor el 1 de enero del 2018, el pliego de condiciones no estará listo en esa fecha, porque prefiere «hacerlo bien que hacerlo en plazo».

Después de analizar el informe elaborado al respecto por la consultora Deloitte para el anterior Gobierno (que en otra ocasión Soro calificó de incompleto por no incluir un estudio de campo), y el realizado por la Universidad de Zaragoza y la asociación de Transportes de Viajeros en Autobuses, el Ejecutivo todavía buscará una asistencia externa para evitar que las concesiones «acaben en los tribunales».

Por ahora, y tras mantener reuniones con empresas, comarcas



► El consejero de Vertebración Territorial, José Luis Soro (izquierda), ayer en las Cortes de Aragón.

y ayuntamientos, el consejero indicó que el cambio de postura pretende garantizar la conservación de los puestos de trabajo que actualmente generan las pequeñas y medianas empresas rurales o la gestión conjunta del transporte regular y el escolar.

NUEVA REALIDAD // La redacción de este pliego de condiciones para la asistencia técnica saldrá a licitación por 300.000 euros en cuanto se aprueben los presupuestos de Aragón, y a partir de ese momento se dará un plazo de 18 meses para los pliegos.

El actual mapa concesional, según Soro, data de los años 60 y no responde a la actual realidad de Aragón, con lo que el nuevo supone una «gran oportunidad de

hacer las cosas bien». Por ahora se barajan cuatro fórmulas para prestar el servicio: concesiones, contratos-programa, concesiones estatales e integración con las rutas escolares.

Las primeras, con 207 rutas, transportan a 6,2 millones de viajeros al año (el 88% del total) y son subvencionadas con 1,5 millones de euros, mientras que los segundos cubren 108 rutas y aunque «solo» transportan a 62.000 viajeros (el 1%) tienen un coste de 1,14 millones de euros. Las 141 rutas estatales, que también están caducas, dan servicio a 720.000 viajeros (el 10%) y suponen 350.000 euros.

Finalmente, las rutas integradas con el transporte escolar (84 de las 510 que gestiona el De-

partamento de Educación) solo transportan al 0,5% de los viajeros, un porcentaje «absolutamente insignificante», según reconoció el consejero.

Respecto a las empresas, 37 operan en el territorio aragonés, pero solo seis aglutinan el 77% de los kilómetros y el 90% de los pasajeros.

El diputado de Podemos Nacho Escartín, que solicitó la comparecencia, insistió en la necesidad de «mejorar el derecho al transporte de los aragoneses sin perjudicar a las pequeñas y medianas empresas familiares del territorio», y se ha interesado por el papel de los taxis en el transporte discrecional. Soro reconoció que no se ha estudiado todavía, pero que lo tendrán en cuenta. ≡

SERÁ EL 22 DE MARZO

La Mesa de las Cortes oficiará en Albarracín su primera salida de la Aljafería

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La Mesa de las Cortes de Aragón aprobó ayer celebrar una reunión por primera vez fuera del Palacio de La Aljafería, en este caso en la localidad turolense de Albarracín, que tendrá lugar el 22 de marzo y que incluirá también un encuentro con los vecinos y el tejido asociativo de los municipios y comarcas cercanos.

La presidenta del parlamento autonómico, Violeta Barba (Podemos), detalló que esta salida se enmarca en los compromisos del documento con el que amparó su candidatura al cargo, *Una Presidencia para el siglo XXI*, y que tiene dos finalidades: escuchar las peticiones de los ciudadanos y salir al territorio para dar a conocer la tarea parlamentaria.

Salir a las comarcas es por eso «algo obligado» con la finalidad de dar a conocer la labor tan importante de responsabilidad y debate que tiene la cámara legislativa, según Barba, quien recordó que se organizará una de estas salidas cada trimestre. En este primer capítulo la reunión se completa-

Los diputados mantendrán un encuentro con el tejido asociativo comarcal

rá, el día anterior, con la celebración de un foro para recibir propuestas y trasladarlas. Los diputados turolenses que se desplacen igualmente se implicarán en un pleno infantil en el consistorio de Albarracín con alumnos de quinto y sexto de Primaria y de primero y segundo de ESO.

Para el resto del trimestre la mesa ya ha acordado que la siguiente reunión fuera del palacio será en Huesca, seguramente en Boltaña, y la tercera en la provincia de Zaragoza, previsiblemente en el municipio de Pedrola. Lo que aún no está claro es que se puedan celebrar sesiones plenarios fuera de La Aljafería, dado que un pleno requiere una mayor dotación presupuestaria.

Fuentes parlamentarias precisan que la reunión en Albarracín tendrá un coste aproximado de 760 euros.

Además de estos acuerdos, el encuentro de ayer fijó el orden del día del pleno ordinario de la próxima semana. Está previsto que el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, ofrezca explicaciones sobre el acuerdo con la empresa Gissona en Épila. ≡

POLÍTICA LINGÜÍSTICA

El comité de expertos ya tiene lista la grafía unificada para el aragonés

► Las asociaciones de hablantes recibirán hoy un borrador muy avanzado

D. CHIC
ZARAGOZA

La propuesta de grafía unificada que un comité de expertos en lenguas romances lleva elaborando desde el pasado mes de julio será presentada hoy ante las tres agrupaciones mayoritarias de hablantes del idioma. El documento ha sido elaborado por tres investigadores (el asturiano Ramón d'Andrés Díaz, el suizo Michael

Metzeltin y el francés Patrick Sauzet) y todavía podría sufrir alguna modificación en los próximos meses ya que la hoja de ruta que el departamento de Política Lingüística del Gobierno de Aragón, encabezado por José Ignacio López Susín, ha preparado para su aplicación definitiva todavía recoge un periodo de aclaraciones.

En la jornada de hoy, d'Andrés mantendrá diversas reuniones informativas con los colectivos implicados en la redacción de esta nueva grafía con la intención de explicar los criterios que han

adoptado. El proyecto nace de la necesidad de unificar criterios de cara al uso oficial del idioma en publicaciones, rótulos, avisos o cartelería. La propuesta unificada ha sido elaborada gracias al consenso de Consello d'a Fabla Aragonesa, Estudio de Filología Aragonesa y la Societat de Lingüística Aragonesa, que propusieron a cinco candidatos para una criba de la que salieron los nombres definitivos.

Desde la constitución del grupo de expertos han tratado de unificar los postulados y planteamientos de cada una de las corrientes



► José Ignacio López Susín.

del idioma, en un proceso que ha sido calificado como «muy satisfactorio» por el departamento. La puesta en marcha de una grafía unificada es un primer paso para la creación de un órgano superior que vele por el uso y la difusión de la lengua. ≡