



BOLETIN OFICIAL
DE LAS
CORTES DE ARAGON

Núm. 153 - Año VIII - Legislatura II - 20 de junio de 1990

SUMARIO

5. OTROS DOCUMENTOS

5.2. Planes y programas remitidos por la DGA

Propuestas de resolución presentadas al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997. 3.644

5. OTROS DOCUMENTOS

5.2. Planes y programas remitidos por la DGA

Propuestas de resolución presentadas al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES DE ARAGON

La Mesa de la Comisión de Ordenación Territorial, en sesión celebrada el día 18 de junio de 1990, ha admitido a trámite las propuestas de resolución presentadas al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997 que se insertan a continuación.

Se ordena su publicación de conformidad con lo establecido en el artículo 100.2 del Reglamento de la Cámara.

Zaragoza, 18 de junio de 1990.

El Presidente de las Cortes
JUAN BAUTISTA MONSERRAT MESANZA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 1

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Propuesta de resolución para rechazar el Plan Regional de Carreteras.

Las actuaciones en carreteras urgen en una región como la nuestra, más que en cualquier otra, por la naturaleza de los condicionantes geográficos y características de los sistemas de poblamiento. Unos y otros han opuesto serias dificultades a lo largo de la historia para que se configurase una red de comunicaciones homogénea y equilibradora del territorio.

En estos momentos urge un Plan Regional de Carreteras que solucione los problemas de accesibilidad, desequilibrio territorial y seguridad vial en las carreteras de competencia autonómica para que puedan articularse y desarrollar nuestros potenciales socioeconómicos. No obstante, el documento presentado por la Diputación General como Plan Regional de Carreteras tiene muchas lagunas para solucionar los problemas citados. La falta de criterios de actuación, la inexistencia de un programa estructurado por fases donde se recojan las prioridades y actuaciones por etapas, así como las necesidades financieras y recursos disponibles, hacen que debamos considerar este documento no como un Plan sino como un avance y en consecuencia exigir a la Diputación General de Aragón que en el plazo de tres meses

remita a las Cortes, para su discusión, un definitivo Plan Regional de Carreteras.

Las deficiencias que el Grupo Socialista observa en el Plan de Carreteras presentado por la Diputación General de Aragón y que constituyen motivos suficientes para rechazar globalmente el documento son:

- No oferta un grado de accesibilidad equivalente a todas las zonas de Aragón. Centra sus actuaciones en puntos concretos, sin contemplar una red articuladora del conjunto del territorio mediante una serie de ejes o itinerarios básicos que eviten en lo posible la excesiva centralidad de Zaragoza capital. Con este Plan seguirán existiendo bolsas de inaccesibilidad en el Sobrarbe, Prepirineo, Maestrazgo, Cuencas Mineras y no se generarán áreas de desarrollo económico por falta de vertebración de la red.

La red autonómica debería complementar la red de interés general del Estado articulando el territorio mediante los siguientes ejes estructurales:

1. Un eje Norte-Sur por la zona oriental que canalizase los flujos de tráfico enlazando Bielsa, Valle del Cinca, Caspe, Alcañiz y Teruel.

2. El área occidental de Aragón se articularía en torno a un eje Norte-Sur que enlazase Sos, Ejea de los Caballeros, Tauste, La Almunia, Daroca, Calamocha y Teruel.

3. El área central de Aragón debería reducir la excesiva centralidad de Zaragoza potenciando el circuito Huesca, Grañén, Sariñena, Castejón, Gelsa, Quinto, Belchite, Cariñena, La Almunia, Fuendejalón, Magallón, Gallur, Tauste, Ejea de los Caballeros, Luna y Ayerbe, que fomentaría las relaciones entre estas localidades potenciando un desarrollo paralelo al de Zaragoza capital.

- No se tienen en cuenta los Planes de Carreteras de otras Comunidades Autónomas limítrofes, para dar un tratamiento homogéneo y mejorar las conexiones con las Comunidades Autónomas vecinas. Tampoco se prevé la potenciación de los accesos reales a Francia para favorecer el desarrollo del Alto Aragón. En el Bajo Aragón siguen existiendo barreras que aíslan la provincia de Teruel del litoral mediterráneo y de la Comunidad de Castilla-La Mancha. En consecuencia sería necesario que se potenciase la proyección de Aragón hacia el exterior, tanto mediante las comunicaciones transpirenaicas como las conexiones siguientes:

1. B.E.R. Bajo Aragón-Tarragona.

2. B.E.R. Maestrazgo y Mora-Gúdar-Castellón.

3. B.E.R. Alabarracín-Cuenca.

4. B.E.R. Calamocha y Daroca-Romanos-Used-Guadalajara.

5. B.E.R. Jalón Medio-La Almunia y Calatayud-Soria.

- No se garantizan unos niveles necesarios de seguridad, rapidez y comodidad mediante una adecuada conservación y mejora de los trazados y señalización (vertical y horizontal), así como tampoco se solucionan las travesías urbanas en buena parte de nuestras ciudades que experimentan abundantes riesgos de congestión y accidentes.

- No aparece el Plan como un instrumento válido para evaluar actuaciones, costes e impactos y, por tanto, para definir prioridades en las inversiones. En este sentido, no se

puede considerar este documento como un plan, o programa de carreteras, más bien es un avance del plan, porque no se definen:

1. Las directrices de política territorial en que debe basarse.

2. Las normas para su desarrollo.

3. Cuáles serán las actuaciones prioritarias.

4. Un programa requiere un calendario de etapas y fases para que pueda ejecutarse del cual se carece en este avance.

- Es necesario racionalizar las inversiones de la Diputación General mediante la definición de programas de actuación y la coordinación con el resto de las Administraciones. Tampoco esto se contempla en el documento presentado por la Diputación General.

El Plan de Carreteras presenta cinco posibles alternativas, o escenarios, que contemplan inversiones dispares oscilando entre los 43.024 millones de pesetas y los 137.014. Sin embargo, la Diputación General de Aragón no se define por ninguno de ellos en concreto, aun siendo las diferencias muy significativas.

¿Qué ocurriría si se opta por el escenario que contempla inversiones de hasta 137.014 millones, a invertir durante un período muy corto con límite en 1997? Estas previsiones de inversión no son realistas, tanto por las posibilidades de disposición de fondos como por la capacidad para gestionar éstos en el tiempo previsto, como por la inexistencia de un programa de actuaciones según prioridades y recursos disponibles. Hace falta una definición más clara de los objetivos que se pretenden alcanzar y los recursos de que se dispone, para así poder elegir la alternativa más acorde. En el documento presentado la indefinición es manifiesta y, consiguientemente, no se puede aceptar.

Las propias conclusiones del Plan reconocen que una inversión en torno a los 66.000 millones (semejante al contemplado en el "Avance" socialista) sería concordante con la realidad económica no sólo regional, sino nacional.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 2

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón. 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se precisa un catálogo del sistema viario como figura que estudia y analiza todas las vías y prioriza las actuaciones.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 3

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Es imprescindible que se contemple en el Plan Regional de Carreteras un análisis de la situación actual y de los proyectos de futuro de las comunicaciones con Francia.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 4

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras contemplará un estudio particularizado del sistema viario en el Pirineo, desde los puntos "internos" y la red del Estado, red turística, deportiva, etcétera, y que impliquen una vinculación con la ordenación del territorio. Debería estudiar, asimismo, el área del Prepirineo y Bardenas-Cinco Villas bajo unas perspectivas de desarrollo que no figuran en el Plan.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 5

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan especificará los nudos y el sistema a seguir para su modernización en todos los supuestos itinerarios.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 6

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras determinará el sistema de proyectos a seguir como trámite y conocimiento previo, económico y licitación.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 7

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras deberá integrarse con la Red General del Estado, las redes de las Diputaciones Provinciales y las Locales, para una más adecuada articulación del territorio.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 8

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras contemplará un estudio del área metropolitana de Zaragoza en cuanto a su influencia en las comunicaciones regionales para la creación de alternativas viarias.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 9

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras, dentro de su sistema viario, contemplará la existencia de todos los caminos que permitan el tránsito rodado, estudiando su posible transformación en vías de comunicación intercomarcal.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 10

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá un estudio pormenorizado de las redes agrícolas en los nuevos regadíos que se integren en el sistema regional de carreteras.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 11

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras contemplará su incardinación con el planeamiento territorial y urbanístico.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 12

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se considera fundamental la zonificación de la Comunidad Autónoma de donde se desprendan las actuaciones a realizar según criterios de accesibilidad, desarrollo, topografía... Para ello se utilizarán las Bases Espaciales de Referencia y, en caso de que no se ajusten al Plan, deberán definirse otras desde las que se puedan determinar las actuaciones.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 13

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan debe definirse por alguno de los cinco escenarios económicos que se prevén alternativamente.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 14

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Para las nuevas vías se deberá justificar la alternativa tomada entre las varias posibles y la decisión aceptada se deberá contrastar con los afectados.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 15

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se deberán determinar los itinerarios al desecharse el sistema viario de ejes de otros avances, ya que no pueden dejarse al capricho o al azar las iniciativas y actuaciones en tramos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 16

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Al Plan Regional de Carreteras deberán acompañar los programas viarios en los que se recojan las actuaciones a realizar, estableciendo los plazos para su puesta en marcha y terminación, recursos necesarios y la procedencia de los mismos, así como las prioridades.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 17

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se deberán desarrollar unos planes viarios con unos análisis de los problemas concretos que estudiarán como mínimo:

1º.- La descripción y delimitación del ámbito de aplicación.

2º.- La coherencia con el Plan General de Carreteras.

3º.- El estudio económico-financiero de la implantación del Plan Regional en períodos cortos de tiempo.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 18

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras establecerá el señalamiento de los objetivos a alcanzar y la determinación de prioridades.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 19

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

La programación se realizará por períodos de tres años en lugar de ser por cinco años, sobre todo por razones de carácter técnico y económico (variabilidad de los costes).

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 20

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se modificará el Plan de tal forma que consiga vertebrar adecuadamente la franja oriental, el sur de Aragón y la bolsa de inaccesibilidad que constituye el Maestrazgo.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 21

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Deberán incorporarse al Plan aquellas propuestas presentadas por las Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos, adoptándose las medidas oportunas.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 22

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula pa-

ra su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Deberán determinarse claramente los criterios de seguridad vial:

- Pasos a nivel.
- Corrección de puntos de peligrosidad.
- Señalización vertical y horizontal.
- Iluminación en puntos de alta peligrosidad nocturna.
- Estacionamiento y parada de autobuses.
- Zonas de reposo.
- Atención al transporte de mercancías peligrosas.
- Servicios.
- Vialidad invernal.
- Publicidad.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 23

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan deberá definir objetivamente los siguientes aspectos:

- Características generales y particulares.
- Radios.
- Puntos singulares.
- Puentes.

Ya que son datos precisos para fijar las prioridades de actuación.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 24

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Se deberá presentar una Ley que articule todos los aspectos relacionados con:

- Desarrollo del Plan.
- Características técnicas.
- Características de diseño.
- Criterios de servicio.
- Criterios de seguridad vial.
- Criterios de integración de las vías en el medio.
- Documentos especiales del Plan vinculados con las Comunidades Autónomas limítrofes.
- Protección de espacios naturales.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 25

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Deberá incorporarse al Plan la documentación gráfica precisa para conocerlo detalladamente, fragmentando la Comunidad Autónoma al menos en 10 hojas que la dividan en zonas fundamentales:

- Pirineo.
- Eje del Ebro.
- Maestrazgo...

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 26

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Es preciso que se especifiquen de forma clara cada una de las travesías de localidades, cuantificando su incidencia, valorando prioridades según la necesidad por razones de seguridad, accesibilidad...

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 27

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Deberán estimarse las condiciones de impacto medioambiental tanto en nuevas carreteras como en las ya existentes, así como la reposición del paisaje mediante las obras auxiliares necesarias.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 28

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan no contempla un sistema viario integrado, tan sólo es un catálogo incompleto de las vías regionales. Contendrá por tanto, como mínimo, los siguientes elementos:

- Red de carreteras del Estado.
- Red básica de la Comunidad Autónoma: regional, comarcal y local.
- Red de caminos agrícolas.
- Red de caminos forestales.
- Otros caminos rodados.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 29

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras contemplará y garantizará un nivel adecuado de accesibilidad a los 25 núcleos ca-

becera de Aragón en los que se localizan las dotaciones de equipamientos y servicios para el resto del medio rural.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 30

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras contemplará de forma gráfica el ancho de plataforma, incluyéndose un gráfico de la situación actual y otro del resultado a conseguir tras la ejecución del Plan, bajo los siguientes rangos:

- Plataformas superiores a los 8 metros.
- Plataformas entre 7 y 8 metros.
- Plataformas entre 6 y 7 metros.
- Plataformas menores de 6 metros.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 31

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula para su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras deberá especificar un Programa de supresión de pasos a nivel para corregir los puntos conflictivos que se generan en la intersección entre las vías férreas y la red de carreteras.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 32

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con el artículo 153.3 del Reglamento de la Cámara, formula pa-

ra su debate en Pleno la siguiente Propuesta de Resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón elaborará en el plazo de tres meses las Directrices de Política Territorial, básicas para poder planificar el desarrollo de nuestra Comunidad Autónoma así como para la aplicación del Plan Regional de Carreteras.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ALFONSO SAENZ LORENZO

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 33

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-900, de Monzón a Fonz, por el papel que cumple de articulación de la comarca sea considerada dentro de la red autonómica como carretera comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 34

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-831, Castejón de Monegros-Límite Zaragoza, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 35

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-321, Sabiñánigo-Yebra de Basa, incluida en el tramo de Subpirenaica, quede hasta su transferencia incluida en la red autonómica formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 36

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-631, Sarvisé-Esalma por Fanlo, al constituir un itinerario de articulación interna del Pirineo, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 37

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-940-C-144, Río Isábena-Las Paúles, por Espés, de acuerdo con la petición de las Cortes de Aragón de 16 de febrero de 1989, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 38

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Aisa-Borao, N-330, al constituir un cierre de itinerarios de articulación interna de la Jacetania, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 39

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera HU-136, Javierrelatre-Caldearenas-Latre-Hostal de Ipiés, que une una serie de poblaciones ubicada en su itinerario, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 40

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que el itinerario Campo-Serrate-Torre la Ribera-Muayo, que sirve de interés turístico para anexo a las zonas del Turbón, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 41

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-122, por Vera de Moncayo, Santa Cruz-Tarazona, N-122, por su carácter estructural dentro de la comarca, pase a formar parte de red autonómica, como carretera local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 42

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que las carreteras
Z-310 de N-420 a E.F. de Riglos,
Z-534 de N-420 a límite de la provincia de Huesca,
Z-311 de Calatorao a E.F. de Calatorao, en razón de la optimación de la gestión, sigan perteneciendo a la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 43

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón para 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que las carreteras Z-420, Z-421, Z-422, Morata de Jiloca a Cubel y Z-440, Z-441, de Daroca a Acered, en razón de su marcado carácter localista, sean transferidas a la Diputación Provincial de Zaragoza, formando parte de la red provincial de dicha institución.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 44

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Castillonuevo a Lorbes, por Salvatierra de Escá, en rama de la funcionalidad para una mejor gestión, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 45

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que el camino existente entre Paracuello y el Puerto de Cavero, dada su funcionalidad para el enlace de la zona con la autovía Madrid-Zaragoza, sea incluida dentro de la red autonómica, como carretera local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 46

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera El Frasno-Codos-Mainar, dado su carácter de interés local, sea reclasificada dentro de la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 47

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Pedrola-Fuendejalón-Tabuena, ante su consideración de eje de articulación interna, se

reclasifique dentro de la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 48

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Gelsa-Alborge, que tiene un carácter de interés local, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 49

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Mequinenza-Maella, por ser un eje de interés comarcal, sea incluida dentro de la red autonómica, formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 50

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, pa-

ra su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que las carreteras Belchite-Daroca, por Azuara, y Herrera de los Navarros, por ser un eje de articulación comarcal, sea incluida dentro de la red autonómica formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 51

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Sádaba-Pindoro, como eje estructurante del territorio junto a la carretera Pindoro-Taus-te, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 52

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Magallón-Mallén-Novillos, en su tramo en la provincia de Zaragoza, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red regional, y se establezcan las negociaciones con la Comunidad Navarra para que tenga el mismo tratamiento en dicha Comunidad.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 53

A LA MESA DE COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que, de acuerdo con los estudios de viabilidad que se están realizando, se tomen las medidas necesarias a fin de que el itinerario por la margen derecha del río Gállego, a través de Zuera, La Paúl, Gurrea, Manacos y Puendeluna, sea incluido en la red autonómica, formando parte de la red regional.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 54

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Incluir la carretera HU-341 para la conexión con la HU-322, uniendo Vadiello con Nocito, muy deseada en toda la zona, formando parte de la red local.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 55

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Incluir la N-330, C-125, por Bentué de Rasal y Rasal, muy importante en opinión de los oscenses pulsados al efecto, para integrarla en la red comarcal.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 56

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Incluir la carretera HU-563 y HU-564 Bailo-Larués-Bagüés, Los Pintanos, Navardún, Sos del Rey Católico. Carretera muy interesante pues unirá dos importantes comarcas: las Cinco Villas con la Jacetania. En caso de recrecer Yessa, sería la única entrada desde las Cinco Villas a Jaca.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 57

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-234, Forniche Alto, El Castellar-Cabra de Mora y Mora de Rubielos, por su carácter estructurante del territorio, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 58

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera TE-811, Mosqueruela, TE-800, Cantarigua, actualmente pista forestal, por su interés turístico y de articulación de dos localidades importantes dentro del Maestrazgo, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 59

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera TE-812-Galve-N-420 forme parte de un eje regional N-234-Mora de Rubielos-Allepuz-Camaillas-N-420, y que como tal sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red regional.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 60

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-420-Crivillén-Alloza-TE-133, por su funcionalidad comarcal, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 61

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-420-Esarcha-Palomar-Castel de Cabra-N-420, como alternativa en el itinerario de la N-420, sea incluida en la red autonómica como red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 62

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera TE-802, Valdelinares, TE-811-Duentaringabro-límite Castellón, por su funcionalidad y acceso a parajes turísticos, así como el tráfico que soporta, sea incluida en la red autonómica formando parte de la red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 63

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera TE-821-Aliaga-TE-804-Villarluengo-Tronchón-TE-810, por su interés como itinerario interautonómico, sea incluida dentro de la red autonómica como red comarcal.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 64

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carretera de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-420-Molinos-Castellote-TE-830, que tiene funcionalidad de vía de articulación interna, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 65

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera TE-900-Tormón-Alobras-El Cuervo-N-420, por servir de anexo a varias localidades con muy malas comunicaciones, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 66

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera N-234-Cella-Monterde-TE-902, habida cuenta su funcionalidad de articulación del territorio, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 67

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Noguera-Bronchales, como alternativa al puerto de Orihuela, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 68

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que la carretera Tramacastilla-Villar del Cobo, que articula el alto Guadalaviar en la cabecera de la comarca, sea incluida en la red autonómica, formando parte de la red local.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 69

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario del Partido Aragonés (PAR) de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997, presenta, para su debate y votación ante la Comisión de Ordenación Territorial de esta Cámara, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Unas buenas comunicaciones servidas por una red de carretera suficiente, bien concebida, con "standards" adecuados y bien conservada es una condición imprescindible para la articulación y el desarrollo equilibrado del territorio aragonés con un extenso territorio y una topografía difícil es más sensible a esta necesidad. Ante el desafío del mercado único europeo, Aragón debe contar con una infraestructura adecuada, en el menor tiempo posible, para responder a los nuevos planteamientos, y recuperar el abandono secular de sus comunicaciones. Es por ello que las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que el Plan de Carreteras y las obras que contempla, que tienen una vigencia de diez años, sea reducido en tres y se arbitren los medios financieros necesarios, a través de deuda o cualquier otro medio, que el Ejecutivo considere oportunos y que las Cortes aprueben para el cumplimiento del Plan en un plazo no superior a siete años.

Zaragoza, 12 de junio de 1990.

El Portavoz
JUAN ANTONIO BOLEA FORADADA

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 70

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Todas las carreteras de carácter comarcal de la Comunidad Autónoma de Aragón deberán pasar a ser competencia de la Diputación General de Aragón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 71

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón establecerá los convenios necesarios con las Diputaciones Provinciales aragonesas en aras a la reparación y conservación de aquellas carreteras consideradas de carácter local.

Los Presupuestos de la Comunidad Autónoma de Aragón recogerán anualmente las partidas presupuestarias adecuadas para este fin.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 72

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón establecerá los acuerdos oportunos con la Confederación Hidrográfica del Ebro tendentes a incorporar a su red las carreteras dependientes de la referida Confederación y que en este momento estén realizando funciones de carácter comarcal, una vez que la Confederación Hidrográfica del Ebro haya realizado las obras de adecuación de las mismas.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 73

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón incluirá en el Plan Regional de Carreteras, caso que no lo estén, cuantas actuaciones en materia de carreteras hayan sido aprobadas por las Cortes de Aragón a través de las correspondientes iniciativas parlamentarias.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 74

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

Entre las carreteras de nueva creación y como de carácter regional, deberá incluirse en el Plan Regional de Carreteras el tramo Zuera-Ayerbe aprobado por estas Cortes a través de la Proposición no de Ley 29/88, relativa a la construcción de una carretera de Zuera a Ayerbe, paralela al cauce del río Gállego, habida cuenta del interés manifestado por la totalidad de los Grupos de la Cámara en su pronta ejecución, y considerando su importancia para las comuni-

caciones con nuestro Pirineo, especialmente en relación con Jaca 98.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 75

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón presentará ante las Cortes de Aragón, y a la mayor brevedad posible, el Proyecto de Ley de Carreteras de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 76

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

En carreteras que discurran por el interior de poblaciones y que sean objeto de la realización de alguna variante, el antiguo trazado, antes de ser entregado a dependencia municipal, deberá ser adecuadamente acondicionado al igual que las conexiones que se realicen.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 77

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Ca-

reteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón atenderá en la elaboración definitiva del Plan Regional de Carreteras los criterios aportados en su día ante estas Cortes por las Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos de Aragón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 78

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Diputación General de Aragón, en la elaboración definitiva del Plan Regional de Carreteras, prestará especial interés en la adecuación de las conexiones de las carreteras aragonesas con el futuro eje Somport-Sagunto.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 79

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:
- Cretas-Arnes.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 80

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:
- Anadón-Baños de Segura.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 81

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:
- Odón-Blancas.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 82

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:
- Albarracín-Monterde.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 83

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:

- Peralta-Lagunarrota.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 84

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:

- Zuera-La Paúl-Marracos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 85

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:

- Río Isábena-Las Paúles por Espés.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 86

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, el siguiente:

- Variante de Lumpiaque.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 87

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Popular de las Cortes de Aragón, en relación con el debate sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón, presenta para su debate y votación ante esa Comisión la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCION

El Plan Regional de Carreteras incluirá, entre otros tramos de nueva creación, los siguientes:

- Los tramos derivados de completar el eje regional entre Tarragona y Navarra por la zona sur de la provincia de Zaragoza, enlazando las cabezeras de comarca de Caspe, Belchite, Cariñena, La Almunia y Borja hasta la carretera de Alagón-Tudela.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
ANGEL CRISTOBAL MONTES

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 88

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

La Dirección General de Carreteras de la Diputación General de Aragón estima que los firmes con tratamientos superficiales están dotados de unas características técnicas de rodadura perfectamente adecuadas a los tráfico que se

soportan en cada zona. Ello no obstante, las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que cuando las circunstancias del tráfico exijan una mayor capacidad estructural en la capa de afirmado, se dote a las carreteras del apropiado en cada caso al flujo de vehículos que deban soportar.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 89

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que el estudio sobre el acondicionamiento entre las provincias de Teruel y Cuenca a través de la zona del Tajo y por la zona de Cañigral se contemplen de la manera más amplia posible, asumiendo, a propuesta de la Diputación Provincial de Teruel, las carreteras siguientes:

Tramacastilla-Villar del Cobo.
Noguera-Bronchales y Cella-Monterde.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 90

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que las actuaciones en travesías del medio urbano se realicen buscando la máxima coordinación entre los Servicios Provinciales de Carreteras y los propios municipios afectados.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 91

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que la carretera HU-900, de Monzón a Fonz, sea catalogada como integrante de la red autonómica comarcal, procediendo al ensanche y mejora del firme en toda su longitud.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 92

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón reiteran la voluntad que dio origen en su día su regulación de Proposición no de Ley a fin de que se recojan en el Plan Regional de Carreteras, catalogada como red comarcal, la construcción de la carretera Zuera-Gurrea de Gállego-Ayerbe.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 93

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que se prevea la posible construcción de una

variante sobre la población de Ontiñena si la evolución y composición del flujo de tráfico así lo recomendase en su día.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 94

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se estudie una futura conexión que evite el paso por el casco urbano de las carreteras Fraga-Albalate-Binéfar o Monzón y Alcolea de Cinca-Albalate-Binéfar o Monzón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 95

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que se realicen actuaciones de ensanche y mejora del firme en la carretera HU-811 entre La Granja y Robres.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 96

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José

Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón para que se efectúen las mejoras necesarias para prestar un adecuado servicio en la carretera TE-844, Iglesuela del Cid límite provincia de Castellón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 97

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que los Servicios Técnicos Provinciales de Carreteras de Zaragoza estudien las eventuales necesidades de mejoras en el acceso a Remolinos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 98

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que realice las actuaciones precisas para que preste un correcto servicio al tráfico que usa el itinerario Caspe-Candasnos-Ontiñena.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 99

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a que se realice una definición del tramo Sariñena-río Cinca, a resultas del oportuno estudio de las necesidades del trazado, utilizando para ello criterios de reequilibrio territorial, mayor flujo de usuarios y cualesquiera otros que se deriven del citado estudio.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 100

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que en la carretera Azanuy-Peralta de la Sal-Purroy de la Solana se realicen las oportunas actuaciones puntuales de mejora de la misma.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 101

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que en el itinerario Epila-Cruce N-II-Muel

se realicen las oportunas actuaciones puntuales de mejora del mismo.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 102

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a que, tras el estudio previo, y si de él se deriva su necesidad, se construya un paso inferior a la altura de p.k. 132,9 en la carretera C-232 en el término municipal de la Puebla de Valverde.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 103

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que en el itinerario Híjar-Ariño se realicen las oportunas actuaciones puntuales de mejora del mismo.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 104

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario

rio Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que la carretera Alcalá de la Selva-Valde-linares-Linares de Mora sea incluida en la red autonómica dentro del Plan Regional de Carreteras.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 105

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que, mediante transferencia de la Diputación Provincial de Huesca, se incorpore a la red autonómica local el itinerario Campo-Serrate-Torrelaribera-HU-940.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 106

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario C-125-Rasal-Bentué de Rasal-Arguis, que actualmente es un camino sin pavimentar.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 107

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario Aisa-Borau-N-330.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 108

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario HU-940-C-144 (río Isábena-Las Paúles, por Espés).

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 109

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario HU-631-Sarvisé-Escalona por Fanlo.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 110**A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:**

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario HU-321-Sabiñánigo-Yebra de Basa, hasta la conclusión de su definición como posible tramo de la carretera nacional subpirenaica.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 111**A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:**

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore a la red autonómica local el itinerario HU-831-Castejón de Monegros-límite provincia de Zaragoza.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 112**A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:**

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que, una vez aprobada la Ley del Parque de

la Sierra y de los Cañones de Guara, y fijadas las delimitaciones, tanto del Parque como de la zona periférica de protección y de su posible área de influencia socioeconómica, se presente, previo informe de los órganos consultivos oportunos si procede, una planificación de los accesos y vías que afecten al territorio objeto de la ley.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 113**A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:**

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que, una vez realizados los oportunos estudios, se establezca la oportuna conexión entre los valles del Esera y de Gistaín, sea por la actual vía de Collado Sahún o por el itinerario que oportunamente se señale.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 114**A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:**

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que sean incluidas en la red autonómica local los itinerarios Cañigral-N-420 por Tormón y Venta de la Pintada-Castellote por Molinos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 115

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de el itinerario Aliaga-límite con la Provincia de Castellón por Villarluengo y Tronchón se integre en la red autonómica comarcal.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 116

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el itinerario TE-802-Valdelinares-TE-811-Puertomingalvo-límite de la provincia de Castellón se integre en la red autonómica comarcal.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 117

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el eje regional de estructuración Sarrión-Allepuz sea prolongado por el itinerario Allepuz-Ca-

marillas-Galve-N-420, integrándose en la red autonómica regional.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 118

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a que, previos los oportunos estudios de viabilidad, se defina un eje regional Zaragoza-Pirineos, no alternativo a la carretera nacional Zaragoza-Huesca-Somport.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 119

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se integre en la red autonómica regional el itinerario Mallén-Novillas en el tramo en que dicha carretera discurre por territorio aragonés.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 120

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parla-

rio Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se incorpore el tramo Sádaba-Pinsoro al ya previsto Pinsoro-Tauste en la red autonómica comarcal, como eje estructurante a nivel comarcal, reclassificándose, dentro de la red local el itinerario Pinsoro-Bárdena-Valareña.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 121

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se integre en la red autonómica comarcal el eje Belchite-Daroca por Azuara y Herrera de los Navarros.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 122

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de el itinerario Escucha-Palomar de Arroyo-Castel de Cabra se integre en la red autonómica local.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 123

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se integre en la red autonómica comarcal el eje Mequinenza-Maella.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 124

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se integre en la red autonómica local el tramo Gelsa-Alborge.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 125

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el itinerario Tabuena-Pedrola se integre en la red autonómica local.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 126

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el itinerario El Frasnó-Mainar se integre en la red autonómica local.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 127

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el camino entre Paracuellos y el Puerto de Cavero sea transformado en carretera integrada en la red autonómica local, a fin de que sirva de enlace con la autovía Madrid-Zaragoza.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 128

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que el tramo Castillanuevo a Lorbes por

Salvatierra de Escá se integre en la red autonómica local para facilitar su gestión.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 129

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que mediante transferencia de titularidad desde la Diputación Provincial de Zaragoza se integre en la red autonómica el itinerario Morata de Jiloca a Cúbel.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 130

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que, mediante transferencia de titularidad desde la Diputación Provincial de Zaragoza, se integre en la red autonómica el itinerario Daroca-Acered.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 131

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parla-

rio Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se mantenga integrada en la red autonómica la carretera:

- N-240 a E.F. de Riglos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz

JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 132

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se mantenga integrada en la red autonómica la carretera:

- N-240-límite provincia de Huesca.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz

JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 133

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se mantenga integrada en la red autonómica la carretera:

- Calatorao-E.F. de Calatorao.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz

JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 134

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que propicie la constitución de una mesa de coordinación por cada una de las tres provincias de Huesca, Teruel y Zaragoza, con presencia de la Administración autonómica, la Diputación Provincial y cualesquiera otros organismos titulares de caminos y carreteras, con objeto de acometer y encontrar soluciones al problema de la titularidad, asistencia y gestión de dichos viales.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz

JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 135

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que, en ejercicio de las funciones de coordinación en materia de planificación de carreteras, se realice una labor de actualización e integración de los Planes Provinciales de Carreteras con el Plan Regional de Carreteras de Aragón.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz

JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM.136

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se solicite del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo el establecimiento de una comisión bilateral u órgano similar con objeto de que se favorezca una coordinación constante en materia de carreteras entre ambas Administraciones, central y autonómica.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 139

ALA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que de la relación de carreteras actualmente gestionadas por la Administración autonómica y cuya transferencia se propone en el Plan a la Diputación Provincial de Teruel sean excluidos aquellos tramos que finalizan en estaciones de ferrocarril fuera de servicio en la actualidad.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 137

ALA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que elabore y presente para su tramitación una Ley de Carreteras de la Comunidad Autónoma de Aragón, que regule todos los aspectos relacionados con la planificación, proyección, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de las carreteras.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 140

ALA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988-1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan al Gobierno de la Diputación General de Aragón para que el criterio básico del Plan Regional de Carreteras contemple la adecuada comunicación entre todas las poblaciones de la Comunidad Autónoma; en este sentido las actuaciones en dicho Plan deben contemplar las necesidades de comunicación que llevan consigo servicios básicos tales como salud, escolarización, servicio regular de viajeros, etc. Para lo cual todas las vías de comunicación entre poblaciones comprendidas en el territorio aragonés deben ser competencia de la Comunidad Autónoma, incluidas las dependientes de Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 138

ALA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

Propuesta de resolución que, al amparo del artículo 153 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula D. José Luis Merino y Hernández, Portavoz del Grupo Parlamentario Centro Democrático y Social, sobre el Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la Diputación General de Aragón a fin de que se integre en la red autonómica local y con las características adecuadas la pista forestal Mosqueruela-Cantavieja.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Portavoz
JOSE LUIS MERINO Y HERNANDEZ

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 141

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Considerando fundamental para la articulación de las comunicaciones en Aragón el eje norte-sur occidental, que una Somport con Teruel-Sagunto y Valencia (E.07 según la denominación europea), las Cortes de Aragón instan al Gobierno de la DGA para que recabe del Gobierno central la inclusión de esta autovía a corto plazo en el Plan Nacional de Carreteras, comprometiéndose el Gobierno autónomo, si lo anterior se garantiza, al adelanto de los recursos financieros para las primeras fases del proyecto.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 142

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario de Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón consideran fundamental la potenciación de las comunicaciones, también en el sentido norte-sur, a través de la N-230, enlazando Aragón con Francia a través del valle de Arán.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 143

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario de Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presen-

ta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón consideran que el enlace con el sur de Aragón a través de la N-234 (Soria-Calatayud-Daroca-Teruel) debe ser potenciado como eje oriental básico del sur del Ebro.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 144

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario de Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón consideran necesario potenciar las comunicaciones transversales pirenaicas que en una primera etapa significaría el acondicionamiento y la construcción de nuevas carreteras a través de Castejón de Sos-Ainsa-Boltaña-Sabiñánigo-Jaca, en relación con la N-240 y N-260.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 145

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón consideran prioritario con el objetivo de articular el territorio aragonés lo siguiente:

- a) El eje oriental definido por Bielsa-Cinca-Caspe-Alcañiz-Cantavieja-Teruel.
- b) El eje occidental definido por la comunicación a través de Teruel-Calamocho-Daroca-Cariñena-La Almunia-Gallur-Tauste-Ejea-Sos del Rey Católico.

c) El círculo central a través de Huesca-Grañén-Sariñena-Castejón de Monegros-Bujaraloz-Gelsa-Quinto de Ebro-Belchite-Cariñena-La Almunia-Fuendejalón-Magallón-Gallur-Tauste-Ejea-Luna-Ayerbe. Asimismo podrían considerarse dentro de esta prioridad el circuito Teruel-Montalbán-Muniesa-Belchite-Fuentes de Ebro y Zaragoza-Huesca-Sabiñánigo-Sallent de Gállego.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 146

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario de Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la DGA para que incluya en el Plan Regional de Carreteras como red regional la comunicación entre Fraga (C-1310)-Zaidín (HU-873)-Alto-

rricón (HU-921)-Tamarite de Litera (HU-992)-Alcampell con N-230.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

PROPUESTA DE RESOLUCION NUM. 147

A LA MESA DE LA COMISION DE ORDENACION TERRITORIAL:

El Grupo Parlamentario de Convergencia Alternativa de Aragón-Izquierda Unida de las Cortes de Aragón presenta la siguiente propuesta de resolución al Plan Regional de Carreteras de Aragón 1988/1997.

PROPUESTA DE RESOLUCION

Las Cortes de Aragón instan a la DGA para que se incluyan en el Plan Regional de Carreteras como red local las carreteras que comunican a los pueblos construidos por el Instituto Nacional de Colonización (actual IRYDA) en conexión con la red comarcal y regional en su caso.

Zaragoza, 13 de junio de 1990.

El Diputado
JOSE ANTONIO MARTINEZ VAL
V.º B.º
El Portavoz
ANTONIO DE LAS CASAS GIL

INDICE DEL BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES DE ARAGON

1. Textos aprobados
 - 1.1. Leyes
 - 1.1.1. Proyectos de Ley
 - 1.1.2. Propositiones de Ley
 - 1.2. Propositiones no de Ley
 - 1.3. Mociones
 - 1.4. Resoluciones del Pleno
 - 1.5. Procedimientos ante los Organos del Estado.
2. Textos en tramitación
 - 2.1. Proyectos de Ley
 - 2.2. Propositiones de Ley
 - 2.3. Propositiones no de Ley
 - 2.4. Mociones
 - 2.5. Interpelaciones
 - 2.6. Preguntas
 - 2.6.1. Para respuesta oral en Pleno
 - 2.6.2. Para respuesta oral en Diputación Permanente
 - 2.6.3. Para respuesta oral en Comisión
 - 2.6.4. Para respuesta escrita
 - 2.6.4.1. Preguntas que se formulan
 - 2.6.4.2. Respuestas a preguntas formuladas
 - 2.7. Procedimientos ante los Organos del Estado
3. Textos rechazados
 - 3.1. Proyectos de Ley
 - 3.2. Propositiones de Ley
 - 3.3. Propositiones no de Ley
 - 3.4. Mociones
 - 3.5. Procedimientos ante los Organos del Estado
4. Textos retirados
 - 4.1. Proyectos de Ley
 - 4.2. Propositiones de Ley
 - 4.3. Propositiones no de Ley
 - 4.4. Mociones
 - 4.5. Interpelaciones
 - 4.6. Preguntas
 - 4.7. Procedimientos ante los Organos del Estado
5. Otros documentos
 - 5.1. Comunicaciones de la Diputación General de Aragón (DGA)
 - 5.2. Planes y programas remitidos por la DGA
 - 5.3. Solicitudes de comparecencia de miembros de la DGA
 - 5.4. Resoluciones interpretativas
 - 5.5. Régimen interior
 - 5.6. Varios
6. Actividad parlamentaria
 - 6.1. Actas
 - 6.1.1. De Pleno
 - 6.1.2. De Diputación Permanente
 - 6.1.3. De Comisión
 - 6.2. Composición de los órganos de la Cámara
 - 6.3. Documentos que han tenido entrada en las Cortes
7. Justicia de Aragón



BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES DE ARAGON

Precio del ejemplar: 143 ptas. (IVA incluido). Precio de la suscripción anual: 7.102 ptas. (IVA incluido).

Suscripciones en el Servicio de Publicaciones de las Cortes, Palacio de La Aljafería - 50071 ZARAGOZA.

El pago de la suscripción se realizará mediante talón extendido a nombre de las Cortes de Aragón.